

Lausunto

14.09.2023

Asia: TEM078:00/2022

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle uudeksi päästökauppalaiksi/ Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till ny lag om utsläppshandel**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Utlåtande över utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till ny lag om utsläppshandel

Vi har i tidigare ställningstaganden avrått från att ett ö-undantag införs. Motiveringen är att ett undantag som enbart gäller rutter och passagerarfartyg som går via Åland snedvrider konkurrensen inom transportrutterna mellan Finland och Sverige och rutterna till den europeiska kontinenten. Att inte till-lämpa undantaget för öar skulle förbättra utsläppshandelns effekt på minskningen av utsläpp från sjötransporter. Tillgängligheten till Åland kunde tryggas på andra sätt med andra transportleder. Införandet av ett ö-undantag är inte proportionerligt eller i enlighet med ändamålsbundenhetsprincipen vad gäller utsläppshandelns egentliga syfte.

Sjötransporterna över Kvarken är viktiga för utrikeshandeln och för försörjningsberedskapen och får inte äventyras.

Vi förutsätter dessutom att staten vidtar behövliga åtgärder för att trygga och stimulera investeringar som säkerställer att utsläppen från sjötransporterna minskar och att utsläppsnåla alternativa bränslen utvecklas, även i Kvarken. Utsläppshandelns målsättning är de facto att främja klimatet.

Mats Brandt

Landskapsdirektör, Österbottens förbund

Stefan Råback

VD, Vasaregionens utveckling AB VASEK

Hippi Hovi

VD, Kust-Österbottens företagare

Mikael Hallbäck

Direktör, Österbottens handelskammare

Teijo Seppelin

VD, Kvarken Ports Ltd

Brandt Mats

Österbottens förbund Pohjanmaan liitto Regional Council of Ostrobothnia -  
Gemensamt utlåtande: Österbottens förbund, VASEK, Kust-Österbottens  
företagare, Österbottens handelskammare, Kvarken Ports