

Asia: VN/30314/2022

Arviomuistiot päästökauppadirektiivin toimeenpanosta (kiinteät laitokset, merenkulku ja lentoliikenne)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Bemötande angående genomförande av direktivet om handel med utsläppsrätter och ö-undantaget.

Ö-undantag snedvrider konkurrensen för fraktrafiken mellan Åland och fasta Finland ännu mera.

M/s Fjärdvägen är enda lastfartyget i sin storlek som trafikerar mellan Åland och fasta Finland utan att gå i utrikestrafik. Fartyget har 22 st anställda ombord, alla finska skattebetalare.

Fjärdvägen har trafikerat i snart 28 år och står för runt 75 % av all fraktttransport mellan Åland och Finland. Vi kör den största delen av den farliga lasten till Åland och en stor del av alla färskvaror och läkemedel. Även majoriteten av åländska exporten transporteras på Fjärdvägen.

Fjärdvägens verksamhet är otroligt viktig för den åländska försörjningsberedskapen, man kan säga att det är livlinan för Ålands näringsliv. Fartyget trafikerade även under hela covidpandemin och utan stöd.

Under helgen, när vi ligger i Långnäs, har vi landströmskoppling med el från den åländska vindkraften. Redan idag är Fjärdvägen det mellan fasta Åland och fasta Finland regelbundet trafikerande fartyg som har minst utsläpp både totalt och per sjömil. Vi har också tagit bort en tur i veckan för att minska på miljöbelastningen.

Redan idag konkurrerar vi inte på samma villkor när linjen verkar utan taxfree försäljning. Däremot har vi högre kostnader på grund av att vi endast kör i inrikestrafik och betalar till exempel 24% skatt

på försäkringarna som inte våra konkurrenter gör, därtill betalar vi moms på bunker och andra förnödenheter vilket gör att verksamheten binder mera kapital.

Konkurrensen har hela tiden ökat i och med att våra konkurrenter startat flera linjer som går via Åland i syfte att få sälja taxfree. Om konkurrenterna också skulle få undantag att betala för sina utsläpp så blir deras konkurrensfördelar allt för stora och vi kan absolut inte konkurrera på ens nära lika villkor. Vi kommer helt enkelt behöva lägga ned linjen. De gör också att 22 finska arbetsplatser försvinner, de flesta är från Åland.

Skall samhället subventionera passagerarfartygen med ytterligare minst 18 miljoner euro när de inte betalar för sina utsläpp på totalt 181 000 ton koldioxid per år? Samtidigt snedvrider samhället medvetet konkurrensen och försenar sjöfartens gröna omställning? Vissa av våra konkurrenter kör på tjockolja och därmed använder de skrubbers vilket förorsakar mycket farliga utsläpp i skärgårdshavet och de skall inte betala för sina utsläpp?

Vi håller på att planera en ersättare till Fjärdvägen och ambitionen är då 0 utsläpp, men det finns ingen möjlighet att ta den i bruk redan år 2026. Det finns heller ingen möjlighet att satsa kapital om våra konkurrenter kan fortsätta med sina utsläpp utan att betala för det.

Vi förstår inte logiken i att ge undantag till de som står för cirka 97,5 % av utsläppen medan vi som står för cirka 2,5 % av utsläppen skall betala? Samtidigt står vi för runt 75% av frakttransporterna och har endast nyttotrafik.

Om Finland väljer att gå in för ett undantag för handel med utsläpp för ö-trafiken borde de endast gälla för frakt-och passagerartrafik som verkligen transporterar gods och passagerare till och från Åland och inte bara angör Åland för att kunna sälja taxfree.

Henriksson Jonas
Rederi Ab Fjärdvägen