

Asia: VN/30314/2022

## **Arviomuistiot päästökauppadirektiivin toimeenpanosta (kiinteät laitokset, merenkulku ja lentoliikenne)**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

ASIA: VN/30314/2022

Arviomuistio päästökauppadirektiivin toimeenpanosta – Meriliikenteen sisällyttäminen päästökauppaan

Kvarken Ports Oy haluaa esittää seuraavat näkökulmat arviomuistioon koskien päästökauppadirektiiviä.

Kvarken Ports Oy käsittää Vaasan ja Ruotsin Uumajan satamat, Merenkurkun molemmin puolin. Vaasan

sataman erityisenä painopisteenä on seudun elinkeinoelämän kilpailukyvyn ylläpito ja edistäminen, johon

keskeisenä osana kuuluu Vaasan ja Uumajan välinen lauttaliikenne, jota liikennöi Wasaline. Kvarken

Portsilla on merkittävä rooli myös huoltovarmuusnäkökulmasta: Huoltovarmuuskeskus pitää merenkulun

huoltovarmuutta Suomelle elintärkeänä ja se on luokitellut Merenkurkun liikenteen yhdeksi Suomen kauppamerenkulun pääväylistä.

Suomessa saaripoikkeusta sovellettaisiin yksinomaan Ahvenanmaan kautta Ruotsiin kulkevaan

meriliikenteeseen, Merenkurkun meriliikenne jäisi poikkeuksen ulkopuolelle. Tämän seurauksena merialan

kilpailutilanne vääristyisi, tarkoittaen kustannusten nousua sekä varustamoille että elinkeinoelämälle Vaasan seudulla ja laajemmin sisämaassa; Merenkurkun meriliikennöinti vähentyisi huomattavasti, pahimmillaan lakkaisi, erityisesti rahtiliikenteen hakeutuessa kustannussyistä muille reiteille.

Meriliikennöinnin vähentyminen Merenkurkussa aiheuttaisi tilanteen, jolla olisi elinkeinoelämän kilpailukyvyyn heikentävän vaikutuksen lisäksi myös kansallisen huoltovarmuuden toimivuuden kannalta

haitallinen vaikutus. Varsinkin nykyisessä maailmanpolitiikan tilanteessa näkökulma on mielestämme syytä

ottaa erittäin vakavasti.

Haluamme lisäksi nostaa esiin ympäristönäkökulman, jossa mahdollinen saaripoikeus edustaa mielestämme taantumuksellista ja hyvin haitallista ajattelua vihreän siirtymän tavoitteita ajatellen.

Merenkulun on yleisesti arvioitu olevan jälkijunassa vihreän siirtymän suhteen, joten olisi ensisijaisen

tärkeää sisällyttää meriliikenne ilman poikkeuksia päästökauppaan. Saaripoikkeuksen käyttöönoton myötä

positiivinen paine päästöttömien merenkulkuratkaisujen investointeihin ja käyttöönottoon siirtyisi hamaan

tulevaisuuteen, mikä osaltaan vaikeuttaisi Suomen hiilineutraaliuspäästötavoitetta vuoteen 2035 mennessä. Kilpailuasetelman vääristyminen vaikeuttaisi myös Kvarken Portsien ja Vaasan kaupungin tavoitetta olla hiilineutraali ennen vuotta 2030. On myös huomioitava, että mahdollisesti lisääntyvä kumipyöräliikenne kuormittaa sekä ympäristöä että tieverkostoa.

Kannanottomme on, että saaripoikkeuksen käyttöön ottaminen Suomessa vääristäisi erittäin merkittävästi

kilpailua, heikentäisi Suomen huoltovarmuutta sekä vaikuttaisi negatiivisesti vihreään siirtymään. Näistä

syistä haluamme tuoda vahvasti esille, että EU:n direktiiviehdotuksen saaripoikkeusta ei pitäisi kansallisesti

ottaa käyttöön. Pidämme tärkeänä, että jatkossakin kaikille toimijoille sovelletaan samoja kriteerejä, jotta

terve ja reilu kilpailutilanne säilyy, ja ettei vihreän siirtymän tavoitteista tingitä.

Teijo Seppelin

Toimitusjohtaja

Kvarken Ports Oy

+358 40 559 9652 teijo.seppelin@kvarkenports.com

Seppelin Teijo  
Kvarken Ports Ltd