

Asia: TEM078:00/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle uudeksi päästökauppalaiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle uudeksi päästökauppalaiksi. Uuden lain tavoite vähentää merenkulun päästöjä ja vastata kiristyneisiin päästövähennystavoitteisiin on kannatettava.

Väylävirasto vastaa meriväylien kunnossapidosta ja talvimerenkulun valtakunnallisesta ohjauksesta ja jäänmurron järjestämisestä sekä jäänmurtopalvelujen koordinoinnista yhdessä Ruotsin viranomaisten kanssa. Väyläviraston tavoitteena on edistää kansalaisten sujuvaa liikkumista ja elinkeinoelämän tehokkaita kuljetuksia. Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävä kasvun.

Meriliikenteen ja erityisesti talvimerenkulun osalta Väylävirasto kiinnittää huomiota siihen, että samanaikaisesti kun päästökauppalakeja uudistetaan, merenkulun muu ympäristösääntely kiristyy (mm. alusten energiatehokkuusvaatimukset (EEDI, EEXI), operatiivinen hiili-intensiteettimääräys (CII) ja energiatehokkuuden hallintasuunnitelma (SEEMP). Aluskaluston hitaasta uusiutumisesta johtuen kiristyvän ympäristösääntelyn vaikutukset uusien kauppalausten jäissäkulun suorituskykyyn ovat alkaneet vasta konkretisoitua: kauppalausten investointeja ei enää tehdä korkeimpaan 1 A Super – luokkaan, lukuun ottamatta RoRo- ja Ropax-aluksia. Uusien jääluokkaisten alusten suunnittelussa painotetaan muutoinkin avovesisuorituskykyä jäissäkulkukykyyn sijaan. Lisäksi on oletettavaa, että päästövähennystavoitteiden myötä kauppalausten koko kasvaa ja konetehto pienenee, mikä edelleen heikentää alusten jäissäkulkukykyä.

Väylävirasto arvioi, että alusten jäissäkulkukykyyn heiketessä jäänmurtoavustuksen tarve kasvaa jatkossa merkittävästi, mikäli nykyinen jäänmurron palvelutaso halutaan säilyttää. Talvimerenkulun

avustamisen järjestämisvastuullisena viranomaisena Väylävirasto pitää erityisen tärkeänä riittävän ja tarkoituksenmukaisen jäänmurtokapasiteetin varmistamista. Tämä lisää myös jäänmurron määräraharahatarvetta. Elinkeinoelämän tehokkaat kuljetukset turvataan uudistamalla jäänmurtokalustoa, minkä tulee perustua tutkitun tiedon lisäksi kiinteään yhteistyöhön suomalaisten ja ruotsalaisten viranomaisten kesken.

Kuistio Laura

Särkkä Ella
Väylävirasto