

Asia: VN/30314/2022

Arviomuistiot päästökauppadirektiivin toimeenpanosta (kiinteät laitokset, merenkulku ja lentoliikenne)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

ASIA: VN/30314/2022 Arviomuistio päästökauppadirektiivin toimeenpanosta – Meriliikenteen sisällyttäminen päästökauppaan

Suomen varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

Toimiva ja kustannustehokas merilogistiikka on ulkomaankauppamme elinehto. Merikuljetuksia ei voi maantieteellisten syitten takia korvata muilla kuljetusmuodoilla. Johtuen pitkistä etäisyyksistä, meriliikenteen merkittävästä roolista ja talvimerenkulun vaikutuksista päästökauppa heikentää Suomen meriliikenteen ja ulkomaankaupan suhteellista hintakilpailukykyä verrattuna kolmansiin ja EU maihin.

Merikuljetus on jo nyt ympäristöystävällisin kuljetusmuoto ja varustamoilla on kunnianhimoiset päästöjen vähentämistavoitteet kohti hiilineutraaleja merikuljetuksia. SV tukee EU:n ja Suomen valtion tavoitteita merenkulun vihreän siirtymän edistämiseksi. Merenkulun hiilijalanjälkeä pystytään nykyisellään monin eri tavoin pienentämään, mutta laajamittainen vihreä siirtymä tulee tapahtumaan todennäköisesti vasta seuraavien vuosikymmenten puolella. Merenkulun liittäminen päästökauppaan tulee kasvattamaan merikuljetusten kustannuksia tulevina vuosina. Päästökaupan saari-poikkeuksen hyödyntäminen vähentäisi merikuljetuksista riippuvaiseen Ahvenanmaahan

kohdistuvia ylimääräisiä logistiikan kustannuksia ja edesauttaisi sille elintärkeiden merikuljetusten ja sujuvien liikenneyhteyksien ylläpitämistä.

Muuta kommentoitavaa

- SV yhtyy arviomuistion toteamukseen, että meriliikenteen osalta olisi synergiaetuja, mikäli Energiavirasto toimisi kansallisena päästökauppaviranomaisena sekä TRAFICOM merenkulun valvovana viranomaisena.
- Johtuen pitkistä etäisyyksistä, meriliikenteen merkittävästä roolista ja talvimerenkulusta, vaikutukset Suomen ulkomaankaupan hintakilpailukyvyllä ovat suhteellisesti suuremmat kuin muiden EU maiden ulkomaankaupalle. SV pitää tärkeänä, IMO:n mahdollisen taloudellisen ohjauskeinon astuessa voimaan, että EU:n päästökauppa direktiiviä tarkastellaan Komission toimesta, jotta vältetään päällekkäisistä taakoista. Kustannustaakka on pitkien merikuljetusmatkojen Suomelle kestävä, mikäli samoista päästöistä maksetaan moneen kertaan.
- Sivu 10, Taloudelliset vaikutukset/ Kansantalous/ viimeinen lause: ”Huomionarvoista on kuitenkin se, että muissa EU-maissa kohdataan samankaltaisia kustannusvaikutuksia ja ne tasaavat suhteellisesti Suomen kilpailukykyyn ja kansantalouteen kohdistuvia vaikutuksia.” Tämä lause ymmärretään helposti siten että se mitätöi kaiken edellä mainitun suomen poikkeusoloista, mikä ei liene tarkoitus. Mikäli tällä lauseella halutaan todeta, että päästökauppa koskee kaikkia EU maita, niin ehdotetaan että se siirretäisiin edellisen kappaleen jälkeen.

Carolus Ramsay

Merenkulun johtava asiantuntija

Suomen Varustamot ry

Carolus Ramsay
Suomen Varustamot ry