

Asia: Finnlinesin lausunto aiheesta Arviomuistiot päästökauppadirektiivin toimeenpanosta

Finnlines Oyj kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi päästökauppadirektiivin toimeenpanon arviointimuistioihin liittyen. Finnlines on merkittävä toimija Suomen ja Ruotsin välisen kumipyöräliikenteen merikuljetuksissa ja matkustajaliikenteessä. Naantali-Långnäs-Kapellskär reitillämme operoivat kaksi alusta tarjoavat päivittäin yhteensä kaksi lähtöä kumpaankin suuntaan ja pysähtyvät Långnäsissä neljä kertaa vuorokaudessa, ympäri vuoden. Loppuvuodesta 2023 nykyiset alukset tullaan korvaamaan uusilla, isommilla ja ekotehokkailla hybridialuksilla. Tiheällä liikennöinnillä ja suurella kapasiteetilla pystymme turvaamaan Ahvenanmaan huoltovarmuutta sekä teollisuuden ja asukkaiden liikkumistarpeita niin manner-Suomeen kuin Ruotsiinkin. Lisäksi olemme tällä hetkellä ainoa Ro-Pax varustamo, jolla on avokansien ansiosta lupa kuljettaa vaarallisia aineita, esimerkiksi polttoainetta Ahvenanmaalle.

Ahvenanmaalla pysähtymisen kannustimena toimiva tax free -myynti antaa lisäarvoa matkustajille, mutta ei ole Finnlinesin liiketoiminnalle välttämättömyys. Tax free -myynnin osuus Finnlinesin koko liikevaihdosta on miltei mitätön, reilusti alle 2%. Itse asiassa Ahvenanmaalla pysähtymisestä aiheutuva ylimääräinen polttoainekustannus tuottaa Finnlinesille omavalintaisen kilpailuhaitan, jota saaripoikkeuksen soveltamatta jättäminen tulisi entisestään lisäämään. Mikäli päästökauppaa sovelletaan myös Ahvenanmaan ja manner-Suomen väliseen liikenteeseen, joudumme arvioimaan vakavasti Ahvenanmaalla pysähtymisen kannattavuutta.

Kuten arviomuistiosta käy ilmi, saaripoikkeuksen soveltamatta jättäminen vaikuttaisi negatiivisesti ennen kaikkea Ahvenanmaan kansantalouteen. Saaripoikkeuskeskustelu asettaa vastakkain toisaalta aluepolitiikan eli kustannukset ja haitat Ahvenanmaalle ja toisaalta vapaan markkinatalouden kilpailuasetelmat ja joidenkin yritysten taloudellisen edun. Saaripoikkeuksen soveltamatta jättäminen olisi tukitoimi muutamalla yritykselle, mutta samalla tarpeeton rasite Ahvenanmaan kansantaloudelle ja saavutettavuudelle. On myös todettava, että päästökauppa tulee ylipäättään vaikuttamaan varustamoihin hyvin eri tavoin muun muassa alusten reiteistä ja käytetystä kalustosta riippuen ja kilpailuasetelma muihin kuljetusmuotoihin, erityisesti maantiekuljetuksiin nähden tulee muuttumaan. Näitä kilpailuasetelman muutoksiakaan ei pyritä lainsäädännöllä tasaamaan.

Finnlines tukee merenkulun vihreän siirtymän tavoitteita ja pyrkii jatkamaan Ahvenanmaan huoltovarmuuden ja saavutettavuuden ylläpitämistä, kunhan se on taloudellisesti järkevää. Näkemyksemme mukaan päästökauppadirektiivin saaripoikkeuksen arvioinnissa tulisi painottaa ensisijaisesti Ahvenanmaan kansantalouden ja huoltovarmuuden etua, jota parhaiten palvelee saaripoikkeuksen soveltaminen Suomen kansalliseen lainsäädäntöön.

Ystävällisin terveisin,

Thomas Doepel
Chief Operating Officer (COO)
Finnlines Oyj