

Asia: VN/30314/2022

Arviomuistiot päästökauppadirektiivin toimeenpanosta (kiinteät laitokset, merenkulku ja lentoliikenne)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Työ- ja elinkeinoministeriö

Lausuntopalvelu

VN/30314/2022

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto arviomuistioista päästökauppadirektiivin toimeenpanoon liittyen (kiinteät laitokset, meriliikenne ja lentoliikenne)

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua arviomuistioista päästökauppadirektiivin toimeenpanoon liittyen (kiinteät laitokset, meriliikenne ja lentoliikenne). Viraston lausunnossa käsitellään meriliikenteen ja lentoliikenteen osalta päästökauppadirektiivin toimeenpanoon liittyviä arviomuistioita.

LENTOLIIKENTEEN PÄÄSTÖKAUPPA

Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut arviomuistion laatimiseen ja katsoo sen kuvaavan nykytilannetta ja direktiivin tuomia muutoksia hyvin. Vaikutusten arviointi vastaa sitä, millä

tarkkuustasolla vaikutuksia on voitu arvioida tässä vaiheessa. Vaikutusten osalta arviointi tarkentuu lainsäädäntötyön edetessä.

Liikenne- ja viestintävirasto arvioi, että lentoliikenteen päästökaupan muutokset henkilöresurssitarpeeseen tulevat olemaan kokonaisuuteen nähden maltillisia. Tarkka arviointi on tässä vaiheessa haastavaa, koska direktiivin muutoksiin liittyviä toimeenpanosäännöksiä ei ole vielä saatavilla.

Liikenne- ja viestintävirasto on Suomen toimivaltainen viranomainen EU:n lentoliikenteen päästökaupassa sekä CORSIA:ssa. Energiavirasto vastaa lentoliikenteen päästökaupan osalta rekistereihin ja huutokauppoihin liittyvistä viranomaistehtävistä. Tältä osin tehtäväjako pysyy entisellään.

MERILIIKENTEN SISÄLTYTTÄMINEN PÄÄSTÖKAUPPAAN

Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut arviomuistion laatimiseen ja arvioinut etenkin muistiossa esitetyjä päästökaupan piiriin tulevia päästömääriä, FuelEU Maritime -asetuksen kustannuksia ja talvimerenkulun vaikutuksia. Virasto katsoo arviomuistion kuvaavan tällä hetkellä saatavilla olevien tietojen valossa hyvin ympäristövaikutuksia ja taloudellisia vaikutuksia, joita meriliikenteen sisällyttämisestä päästökauppaan aiheutuisi.

Arviomuistiossa on myös tarkasteltu mahdollisen saaripoikkeuksen vaikutuksia. Taloudellisten vaikutusten osalta, virasto pitää keskeisinä havaintoja, jotka liittyvät poikkeuksesta saatavan edun kohdentumiseen ja mahdollisiin vaikutuksiin eri reiteille.

Arviomuistion mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto olisi laivayhtiöiden hallintoviranomainen, kun meriliikenne sisällytetään päästökauppaan. Työnjako Energiaviraston kanssa olisi vastaava kuin lentoliikenteen päästökaupassa päästöjen tarkkailun, huutokauppa- ja rekisterinhallintatehtävien osalta. Tällä hetkellä saatavilla olevien tietojen perusteella virasto arvioi hallintoviranomaisen tehtävän kokonaisresurssitarpeeksi 3 henkilötyövuotta vuonna 2024, 2–3 henkilötyövuotta vuonna 2025 ja 1–2 henkilötyövuotta vuodesta 2026 alkaen. Tarkka arviointi on tässä vaiheessa haastavaa, koska direktiivin muutoksiin liittyviä toimeenpanosäännöksiä ei ole vielä saatavilla.

MUUTA

Liikenne- ja viestintäviraston rahoitus uusien tehtävien hoitamiseksi tulee turvata. Rahoitusta tarvitaan pysyviin henkilöstöresursseihin ja viraston tietojärjestelmien muutoksiin ja ylläpitoon.

Lausunto on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

28.4.2023.

Pietari Pentinsaari

Ylijohtaja, Liikennejärjestelmäpalvelut

Pipsa Eklund

Johtaja, Liikennejärjestelmäpalvelut

Väisänen Laura