

Vasa 12.09.2023

Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen med förslag till ny lag om utsläppshandel

Ärende: TEM078:00/2022

NLC Ferry Ab Oy/Kvarken Link Oy tackar för möjligheten att ge ett utlåtande.

Vi anser att klimatåtgärderna och handel med utsläppsrätter är nödvändiga och vi stöder de ambitiösa klimatmålen. Fördelarna med handel med utsläppsrätter realiserar dock fullt ut endast om alla deltar i dem och även bär det ekonomiska ansvaret för sin del.

I regeringens proposition, "huvudsakliga konsekvenser 4.2.2.2 Sjöfart", konstateras bl.a. att utnyttjande av undantaget för öar påverkar i viss mån hur rättvisa transporterens villkor är, samt konkurrensen inom transportererna under undantagets giltighetstid. Konkurrens effekterna av undantaget för öar beror förutom på utsläppshandelns prishöjande effekt även på andra faktorer som påverkar valet av transport rutt. Ett undantag som enbart gäller rutten och passagerarfartyg som går via Åland snedvrider konkurrensen inom transportrutterna mellan Finland och Sverige samt rutterna till den europeiska kontinenten.

Det finns dock inga åtgärder i regeringens förslag till att korrigera eller kompensera för denna konkurrensnedvridding.

I Regeringsprogrammet, punkt 6.5. "Fungerande bostadsmarknader och trafik/Trafiknätet utvecklas i hela Finland" konstateras:

"Finland tillämpar ett tidsbegränsat undantag för öar inom ramen för EU:s utsläppshandelssystem för sjöfarten. Med tanke på försörjningsberedskapen är det viktigt att fartygstrafiken i Kvarken stöds på samma sätt eller på ett sätt som motsvarar undantaget för öar i syfte att minska de kostnader som utsläppshandeln medför. Detta säkerställer att utsläppen från sjötransporterna minskar och att utsläppsnåla alternativa bränslen utvecklas. Linjetrafiken och den direkta ro-ro-färjetrafiken mellan Nådendal och Åland stöds likvärdigt på grund av försörjningsberedskapen och godstrafiken."

Enligt bilaga B, tabell över ekonomiska beslut/näringsliv, trafik och boende budgeteras årligen 2 milj euro (moment 31.10.31731.20.51) för stöd till fartygsrutterna i Kvarken till följd av införandet av ett undantag för öar (undantaget för öar kan gälla fram till 2030)

Regeringsprogrammets riktlinjer är enligt vår uppfattning goda och rättvisa och det vore bra att stifta dem i lagen på ett sätt som överensstämmer med regeringens riktlinjer. Det skulle exempelvis kunna ske genom att lägga till en ny underavdelning i 75 §, enligt vilken "för att säkerställa konkurrensneutralitet kan företag utanför ö-undantaget ersättas med statligt stöd för den summa pengar som motsvarar de utsläppsrätter de betalats".

Ö-undantaget och den snedvridding av konkurrensen som orsakas av det framgår av regeringens programmet, och därför skulle det vid antagandet av lagen också vara nödvändigt att ta hänsyn till det faktum att om kompensation för snedvriddingen av konkurrensen inte är möjlig på grund av EU-lag eller av någon annan anledning, så skulle inte ö-undantaget införas.

Tomas Häyry
Styrelseordförande
Kvarken Link Oy

Fredrik Lundberg
Styrelseordförande
NLC Ferry Ab Oy

Peter Ståhlberg
Verkställande Direktör
NLC Ferry Ab Oy

Kvarken Link Oy/NLC Ferry Ab Oy

Skeppsredaregatan 1, 65170 Vaasa, Finland | Tel. Fin: +358 (0)207 716 | Swe: +46 (0)90 185 200

www.wasaline.com | VAT FI2490732

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 1 pages before this page

Dokumentet inneholder 1 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 1 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 1 sider før denne side

Detta dokument innehåller 1 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende