

Asia: VN/30314/2022

Arviomuistiot päästökauppadirektiivin toimeenpanosta (kiinteät laitokset, merenkulku ja lentoliikenne)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Satamat ry (ent. Suomen Satamaliitto ry) kiittää mahdollisuudesta lausua arviomuistiosta koskien merenkulun liittämistä EU:n yleiseen päästökauppamekanismiin.

Arviomuistio pyrkii ansiokkaasti listaamaan eri näkökohtia päästökauppamekanismin vaikutuksista. Keskeisimmät epävarmuudet regulaation ohjausvaikutukseen ja siten merenkulun kustannuskilpailukykyyn liittyvät kuitenkin vaihtoehtoisten käyttövoimien ja polttoaineiden saatavuuteen ja hintaan sekä päästökauppajärjestelmän hinnoittelun tasoon. Tämän johdosta vaikutusten arviointia on vaikea tehdä kestäväällä ja vastaansanomattomalla tavalla.

Arviomuistiolla taustoitetaan poliittista päätöksentekoa siitä, ottaako Suomen valtio käyttöönsä määräaikaisen huojennuksen, joka koskisi manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä ro-pax matkustajaliikennettä. Kansallista liikkumatilaa ja ns. saari-poikkeuksen käyttöönottoa pohdittaessa pääpaino vaikutusten arvioinnissa tulee olla markkinoiden toiminnassa ja pyrkiä välttämään toimia, jotka vääristävät kilpailua keskenään kilpailevien toimijoiden ja markkinoiden välillä.

Arviomuistiota tulisi täydentää alustavalla tiedolla, että Ruotsi ei suunnittele hyödyntävänsä saari-poikkeuksen käyttöönottoa oman mantereensa ja Gotlannin välisellä reitillä. Tähän alustavaan tietoon on varmasti löydettävissä tuore päivitys.

Lisäksi esitämme, että eri ro-pax linjaliikenteen markkinoita tarkasteltaessa taulukoihin otetaan mukaan Stena Line-varustamon linja Hanko-Tukholma. Linja on uusi ja vaikka reitistä ei tämän vuoksi ole päästöraportointitietoja, on linja syytä pitää mukana markkinatarkastelussa ja kilpailua mahdollisesti vääristäviä toimia arvioitaessa.

Lisäksi on tarpeen käynnistää vahva vaikuttaminen talvimerenkulun poikkeuksen huomioimiseksi pysyvällä tavalla määrääjän päätyttyä sekä arvioida, missä määrin Kreikan vahvasti ajama saaripoikkeus on kytköksissä Suomelle strategisesti tärkeimmän, talvimerenkulun huojennuksen kanssa.

Arviomuistio viittaa aika lyhyesti IMO:n puitteissa käsittelyssä olevaan hiilen hinnoitteluun. Suomen valtion vahva tavoite on, ettei synnytetä päällekkäisiä hintamekanismeja globaalisti ja alueellisesti (EU). Onkin korkea aika vaikuttaa vahvasti siihen, että mainitut hinnoittelumekanismit olisivat yhteensovittavissa kahdenkertaisen regulaation välttämiseksi.

Suomen Satamat ry

Annaleena Mäkilä

Toimitusjohtaja

Castrén-Mäkilä Annaleena
Suomen Satamaliitto ry