

Asia: TEM078:00/2022

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle uudeksi päästökauppalaiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme työ- ja elinkeinoministeriötä mahdollisuudesta lausua asiassa. Haluamme aluksi muistuttaa, ettei merenkulussa tällä hetkellä ole käytettävissä sellaista teknologiaa, joilla päästöjä saataisiin merkittävästi vähennettyä – etenkin jo olemassa olevilla aluksilla. Myöskään puhtaita polttoaineita, jotka olisivat alalla keskeinen päästövähennyskeino, ei ole riittävästi tarjolla, jotta laivayhtiöt voisivat ryhtyä niitä käyttämään fossiilisten polttoaineiden sijasta. Näin ollen vihreä siirtymä laivaliikenteessä tapahtuu sillä vauhdilla, kun puhtaiden polttoaineiden ja teknologioiden saatavuus paranee. Ja kuten hallituksen esityksessäkin todetaan, päästöjen vähentämisen odotetaan siksi toteutuvan vuoteen 2030 saakka enemmän muilla päästökaupan piirissä olevilla sektoreilla kuin meriliikenteessä, ja meriliikenteen odotetaan sopeutuvan päästökauppaan ostamalla päästöoikeuksia muita sektoreita suhteellisesti enemmän. Lisäksi tulee huomioida, että vaikka meriliikenteen päästövähennystoimien odotetaan luovan liiketoimintamahdollisuuksia meriklusterille ja energiateknologioiden aloille ympäristöystävällisten ratkaisuiden kysynnän lisääntyessä, eivät ko. mahdollisuudet kuitenkaan kohdistu varustamoihin ja siten nyt suunniteltujen merenkulun päästömaksujen maksajiin, vaan hyödyn saavat muut merenkulkua lähellä olevat alat. Kuljetukset meriteitse ovat Suomelle kuitenkin aivan keskeisiä kaikessa kaupankäynnissä. Hallituksen esityksessä on todettu merikuljetusten osuuden vuonna 2021 olleen Suomen tavaraviennin määrästä noin 91 prosenttia ja tavaratuonnin määrästä 75 prosenttia. Muiden EU-maiden kanssa käytävästä Suomen tavarakaupasta noin 95 prosenttia hyödyntää meriliikennettä. Myös huoltovarmuuden osalta merenkulku on avainasemassa.

Tallink Silja Oy pitää positiivisena ja kannatettavana, että saaripoikkeus on sisällytetty lakiehdotukseen. Se varmistaa Suomen huoltovarmuutta useampien varustamoiden ja laivojen liikennöidessä Ahvenanmaan kautta Suomeen ja Suomesta ulkomaille. Se myös osaltaan auttaa varmistamaan henkilöliikenteen monipuolista reittivalikoimaa saaren asukkaille sekä turisteille.

Kun varustamoiden kustannuspainetta kasvatetaan päästöoikeuksien ostolla, tulisi muussa säätelystä pitää mielessä sääntelyiden yhteisvaikutus; ettei kustannuspaine nouse varustamoiden suuntaan liikaa, sekä se, etteivät eri säädökset aiheuttaisi päällekkäistä hallinnollista taakkaa. Näin hillittäisiin myös negatiivisia vaikutuksia Suomen kansantaloudelle sekä kilpailukyvyille.

Kuusinen Nea
Tallink Silja Oy