

Asetus pääväylistä ja niiden palvelutasoista

21.11.2018

Anne Berner

liikenne- ja viestintäministeri

Asetus pääväylistä ja niiden palvelutasoista

- Asetuksella säädetään **valtakunnallisesti** merkittävästä maanteiden ja rautateiden pääväylistä.
- Asetuksella säädetään myös pääväylien palvelutasosta, jolla turvataan sujuva ympärivuotinen liikenne.
- Pääväylät yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskuksat ja solmukohdat sekä palvelevat erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksia ja valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä.
- Kaikkiin maakuntakeskuksiin ulottuu maanteiden ja rautateiden pääväylä.
- Asetus **ei** määrittele tai ohjaa Suomen väyläverkoston investointeja ja kehittämistä. Investointi- ja kehittämisohjelmasta päätetään myöhemmin 12-vuotisessa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.
- Liikennemäärien kehittymistä seurataan ja asetusta päivitetään tarpeen mukaan.

Kriteereinä liikennemäärät ja alueellinen saavutettavuus

Pääväylien määrittelyn lähtökohtana on liikenteen ja kuljetusten määrät sekä ennusteet

Maantiet:

- henkilöautoliikenne
> 6 000 ajoneuvoa/vrk
- raskas liikenne
> 600 ajoneuvoa/vrk

Rautatiet:

- henkilöliikenteen määrä
nykytilanteessa yli 1,5 milj. matkaa
vuodessa tai ennusteissa vähintään
1 milj. matkaa vuodessa
- tavaraliikenteen kuljetuksia vähintään
2 milj. tonnia vuodessa

Liikennemäärien lisäksi on huomioitu alueellinen saavutettavuus ja verkollinen kokonaisuus sekä kansainväliset yhteydet

Lausunnoilla olleeseen luonnokseen tehdyt muutokset

Pääväyliin lisätään:

- Ratayhteys Vuosaaren satamaan
- Ratayhteys Kokkolan satamaan
- Rautatie Helsinki–Vantaan lentoasemalle (Kehärata)
- Rautatie Turun asema–Toijala (tavaraliikenteen profiili)
- Rataosuus Helsinki–Turku liikenneprofiililtaan henkilöliikenteen radaksi
- Rataosuus Kouvola–Kuopio liikenneprofiililtaan sekä tavara- että henkilöliikenteen radaksi
- Rataosuus Lappeenranta-Joensuu liikenneprofiililtaan sekä tavara- että henkilöliikenteen radaksi
- Rautatie Kemistä Tornio-rajalle
- Rautatieyhteys Tahkoluotoon asti
- Maantieyhteydet Vuosaaren, HaminaKotkan ja Turun satamiin
- VT 21 kokonaan
- VT 9 Niiralan raja-asemalle asti
- VT 8 puuttuvilta osin
- VT 6 Joensuu-Kajaani

Maanteiden pääväylät

Palvelutasoluokka I:

- turvataan pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus
- nopeusrajoitus pääosin vähintään 80 km/h, moottoriteillä pääosin 120 km/h
- turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein
- liittymien määrää rajoitettu

Palvelutasoluokka II:

- turvataan alueelliset olosuhteet huomioon ottaen pitkämatkaiselle liikenteelle mahdollisimman tasainen matkanopeus
- nopeusrajoitus pääosin vähintään 80 km/h
- alueelliset olosuhteet voidaan ottaa huomioon ohitusmahdollisuuksien määrässä sekä liittymien määrässä ja tyyppivälinnassa

Erityisesti kaupungeissa pääväylien palvelutaso on sovitettava paikallisiin olosuhteiden ja maankäytön kehityksen mukaiseksi.

- Maanteiden pääväylät
- Muut valta- ja kantatiet



Rautateiden pääväylät

Rautateiden pääväylien rataosuuksilla noudatettava **palvelutaso määräytyy kunkin rataosuuden liikenteellisen profiilin mukaan.**

- Henkilöliikenteen radoilla nopeus on pääsääntöisesti vähintään 120 km/h.
- Tavaraliikenteen radoilla nopeus on pääsääntöisesti vähintään 80 km/h ja akselipaino on vähintään 22,5 tonnia.

■ Rautateiden pääväylät
■ Muu rataverkko

