

Dno: AHT/ 429/2018

249 § LAUSUNTO RUNKOVERKOISTA LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖLLE

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta maanteiden ja rautateiden runkoverkoksi. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella määritellään valtakunnallinen runkoverkko ja se palvelutaso.

Runkoverkko perustuu olemassa oleviin valtion maanteihin ja rautateihin. Määrittelyn kriteerinä käytetään maanteiden ja rautateiden liikennemääriä, alueellista saavutettavuutta ja verkollista kokonaisuutta. Lisäksi runkoverkon määrittelyssä otetaan huomioon TEN-T-ydinverkko. Määrittelyssä on huomioitu sekä nykytilanne että ennusteet.

Maanteiden runkoverkko palvelee pitkämatkaista liikennettä. Elokuun alussa voimaan tulleen liikennejärjestelmää ja maanteitä koskevan lain perusteluissa on kerrottu runkoverkon palvelutasosta, joka on muuta tieverkkoa korkeampi. Palvelutasolla tarkoitetaan muun muassa turvallisuutta, kustannustehokkuutta sekä matka-aikaa ja sen ennustettavuutta.

Runkoverkkoasetusluonnos löytyy:

<file:///C:/Users/maatti/Downloads/LVM%20runkoverkkoasetusluonnos.pdf>

Etelä-Pohjanmaan liitto on 24.9.2018 antanut oman lausuntonsa luonnoksesta. Liitto on pitänyt asetusehdotuksen runkoverkkolinjauksia perusteltuina. Etelä-Pohjanmaan osalta runkoverkkoesitykseen sisältyvät maanteiden osalta valtatie 3 (Helsinki-Tampere-Jalasjärvi, tieosat 101-228), valtatie 18 (Seinäjoki-Laihia, tieosat 1-10) sekä valtatie 19 (Jalasjärvi-Seinäjoki-Ytterjeppo, tieosat 1-23). Rautateiden osalta runkoverkkoon kuuluvat päärata Tampere-Seinäjoki-Oulu, joka profiililtaan sekä henkilö- että tavaraliikenteen rata, sekä henkilöliikenteen radaksi luokiteltu Seinäjoki-Vaasa rataosuus.

Lausunto kokonaisuudessaan esitellään kokouksessa. Lausunnossa on myös seuraava kannanotto:

”Runkoverkkoasetuksen taustaselvityksissä on pääosin lähdetty nykytilanteen ja kehityssuunnan jatkumisesta. Tulevaisuuden ennusteet perustuvat menneeseen muutoskehitykseen. Kuitenkin merkittävät hankkeet, kuten Äänekosken biotuotetehdas, Wärtsilän teollisuusinvestointi Vaasassa tai Ähtärin matkailuliikenne muuttavat liikennevirtoja ja liikennemääriä huomattavasti.

Runkoverkon kehittämisen kannalta olisi toivottavaa, että vähintään asetuksen perustelumuiotiossa esitettäisiin nykyisestä rahoituskehiksestä lähtevää tasoa tavoitteellisempi taso ja mitä sen saavuttaminen tarkoittaisi liikenneverkon investointitarpeiden ja -kustannusten kannalta.”

Päätösesitys (kja):

Kaupunginhallitus haluaa täydennyksenä Etelä-Pohjanmaan liiton antamaan lausuntoon todeta, että runkoverkko on kokonaisuus jolloin myös poikittaisliikenne tulee huomioida. Ähtärin kaupunginhallitus yhtyy Keuruun kaupungin lausuntoon, että runkoverkkoasetukseen tulee lisätä valtatie 18, Jyväskylä – Seinäjoki väli sekä rataverkkoyhteys Jyväskylä - Seinäjoki – Merenkurkku (Jyväskylä, Petäjävesi, Keuruu, Haapamäki, Ähtäri, Alavus, Seinäjoki, Vaasa).

Yhteysväli kytkee toisiinsa kolmen maakunnan keskuskaupungit, jolloin runkoverkko muodostaa ehjän kokonaisuuden myös saavutettavuuden näkökulmasta. Kaiken kaikkiaan kaupunginhallitus maakuntaliiton lausunnon johdosta päättää todeta, että se pitää tärkeänä edunvalvonnan alueellista tasapuolisuutta. Myönteistä lausunnossa on, että siinä esitetään mm. Ähtärin matkailun kehittämisen parempaa huomioimista suunnittelussa.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Pöytäkirjanotteen oikeaksi todistaa:
Ähtärissä 5.10.2018

Jutta-Kaisa Mikkola
keskusarkistonhoitaja
(koneellisesti allekirjoitettu)

Ähtärin kaupunki
Ostolantie 17
63700 Ähtäri
kirjaamo@ahtari.fi

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Ähtärin Kaupunginhallitus on 2.10.2018 pidetyssä kokouksessa tehnyt oheisen päätöksen. Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat:

- yksinomaan valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §), pykälä 249.
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (KvesL 26 §), pykälä
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättäminen (EtuostoL 21 §), pykälä