

Viite: Lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistu lausuntopyyntö

**PORVOON LAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN
LUONNOKSESTA ASETUKSEKSI MAANTIEDEN JA RAUTATEIDEN
RUNKOVERKOSTA JA NIIDEN PALVELUTASOSTA**

Porvoon kaupunki on tutustunut Liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta.

Porvoo yhdessä muiden alueen kuntien kanssa haluaa tuoda esille, että kantatie 55 yhdessä valtatie 25 kanssa muodostaa Kehä 5 -nimellä tunnetun verkollisesti yhtenäisen reitin, pääkaupunkiseudun uloimman kehän. Yhtenäisen kehätien jakaminen valtatie- ja kantatieosuuteen on nähdäksemme perusteetonta, samoin kuin Mäntsälästä Porvooseen ulottuvan osuuden jättäminen runkoverkon ulkopuolelle. Kantatie 55 yhdistää E18-väylän muuhun tärkeään valtatieverkostoon, ja sillä on selkeä rooli niin pääkaupunkiseudun ulkokehänä kuin koko valtakunnankin logistisessa järjestelmässä.

Porvoon Kilpilahdessa sijaitsee Pohjoismaiden suurin kemiallisen teollisuuden keskittymä ja maamme suurin satama. Valmiit petrokemian tuotteet kuljetetaan keskeiseen Suomeen valtateiden 4 ja 5 suuntaan juuri reittiä valtatie 7 – kantatie 55, mikä olisi asetuksen mukaan jäämässä pois runkoverkosta. Runkoverkossa tulisi huomioida henkilöliikenteen lisäksi merkittävät materiaalivirrat, painottaen erityisesti vaarallisia kuljetuksia.

Liikenneviraston liikennemääräkarttojen perusteella on helppo todeta, että liikennemäärä on kantatiellä suurelta osin yli 6000 ajon./vrk, tai hyvin lähellä sitä. Samoin raskaan liikenteen määrä, joka on kasvanut erityisen nopeasti tällä vuosikymmenellä, on tasolla 500-600 ajon./vrk. Liikennemäärillä, verkostollisella asemalla, keskuskaupungin tai tärkeiden terminaalien puuttumisella ei kantatien 55 jättämistä runkoverkon ulkopuolelle voida perustella.

Kantatien 55 turvallisuus vaatisi parantamista muun ohella eräiden yksityistieliittymien järjestelyjen osalta, Monninkylän SEO:n liittymän kehittämistä sekä automaattisen nopeusvalvonnan toteuttamista.

PORVOON KAUPUNGINHALLITUS