



1.10.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
aino.mäkinen@lvm.fi
tero.jokilehto@lvm.fi
mervi.karhula@lvm.fi

Lausuntopyyntö 20.8.2018, LVM/1436/03/2018

Liikenne- ja viestintäministeriön luonnos asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa otsikon asetuksesta. Asetuksella on tarkoitus määritellä valtakunnallinen maanteiden ja rautateiden runkoverkko ja sen palvelutasot. Runkoverkosta ei ole aiemmin säädetty asetuksella.

Maanteiden runkoverkon pituus olisi 4 333 km (33 % päätieverkosta) ja tarkoitus on luokitella runkoverkko kahteen eri palvelutasoluokkaan. Runkoverkon palvelutasojen turvaamiseksi arvioidaan tarvittavan vuosittain yhteensä 185 milj. euroa, jonka lisäksi arvioidaan, että tästä 300 tiekilometrillä on merkittävämpiä palvelutasopuutteita.

Rautateiden runkoverkon pituus on 3 169 km (53 % rautatieverkosta), joka luokitellaan henkilö- tai tavaraliikennepainotteiseksi. Rautateiden runkoverkon vuosittaiseksi rahoitustarpeeksi arvioidaan 255 milj. euroa, jonka lisäksi todetaan, että verkolla on kehittämistarpeita.

Valtiovarainministeriön lausunto

Valtiovarainministeriö pitää hyvänä, että runkoverkosta ja sen palvelutasosta säädetäisiin asetuksella. Säättäminen selkeyttäisi runkoverkon merkitystä ja kohdentaisi kokonaisuuden kannalta resursseja johdonmukaisesti.

Säättämisen riskinä voi olla, että runkoverkkoon sisällytetään liikaa väyliä ja myös sellaisia väyliä, joilla ei ole valtakunnallista merkitystä. Runkoverkkoa ei kuitenkaan tule tarpeettomasti laajentaa. Liikennesuoritteiden ja –ennusteiden ja elinkeinoelämän tarpeiden tulee edelleen olla pääkriteereinä runkoverkosta säädetäessä.

Poikittaissuuntaisten tieyhteyksien vähäisyys runkoverkossa herättää huomiota, mutta runkoverkko yhdistää kaikki maakuntakeskukset. Muun päätieverkon palvelutason tulisi olla riittävä poikittaisen liikenteen tarpeisiin.

Lausunnolla olleesta materiaalista puuttuu asetuksen taloudellisten vaikutusten arviointi. Määrärahatarpeita on avattu joiltain osin pykäläperusteluihin,

mutta asetuksen vaikutukset valtion talousarvioon ja julkiseen talouteen kokonaisuudessaan tulisi arvioida omana asiakohtanaan.

Asetuksessa todetaan lisäksi, että maantieverkon runkoverkon kunnossapidon tasosta säädettäisiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 3 §:n perusteella annettavalla erillisellä asetuksella, jolloin käytännössä on tarpeetoman hankalaa arvioida, mitkä runkoverkkoasetuksen taloudelliset vaikutukset lopulta ovat.

Valtiovarainministeriö painottaa, että maanteiden ja rautateiden runkoverkkoasetusta ja siitä johdettua runkoverkon palvelutasoa sekä erillisellä asetuksella säädettävää kunnossapidon tasoa tulee toteuttaa kulloisenkin valtion talousarvion ja julkisen talouden suunnitelman puitteissa.

Valtiosihteeri
kansliapäällikkönä,



Martti Hetemäki

Osastopäällikkö,
ylivohtaja



Hannu Mäkinen