

Kuulemistilaisuus runkoverkkoluonnoksesta

22.10.2018

10.00 Kahvit

10.30 Tilaisuuden avaus, ministeri Anne Berner

10.45 Runkoverkkoluonnoksen esittely, ylijohdaja Sabina Lindström

12.30 Tilaisuus päättyy (viimeistään)

Suora lähetys seurattavissa osoitteessa

<https://www.youtube.com/watch?v=xclmvQHsJcg>

Suoraa lähetystä seuraavat voivat lähettää kysymyksiä
kuulemistilaisuuden aikana osoitteeseen ville.rinkineva@lvm.fi



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kuulemistilaisuus runkoverkko- luonnoksesta

Liikenne- ja viestintäministeri
Anne Berner



Maailma muuttuu – miten Suomi säilyttää kilpailukykinsä?



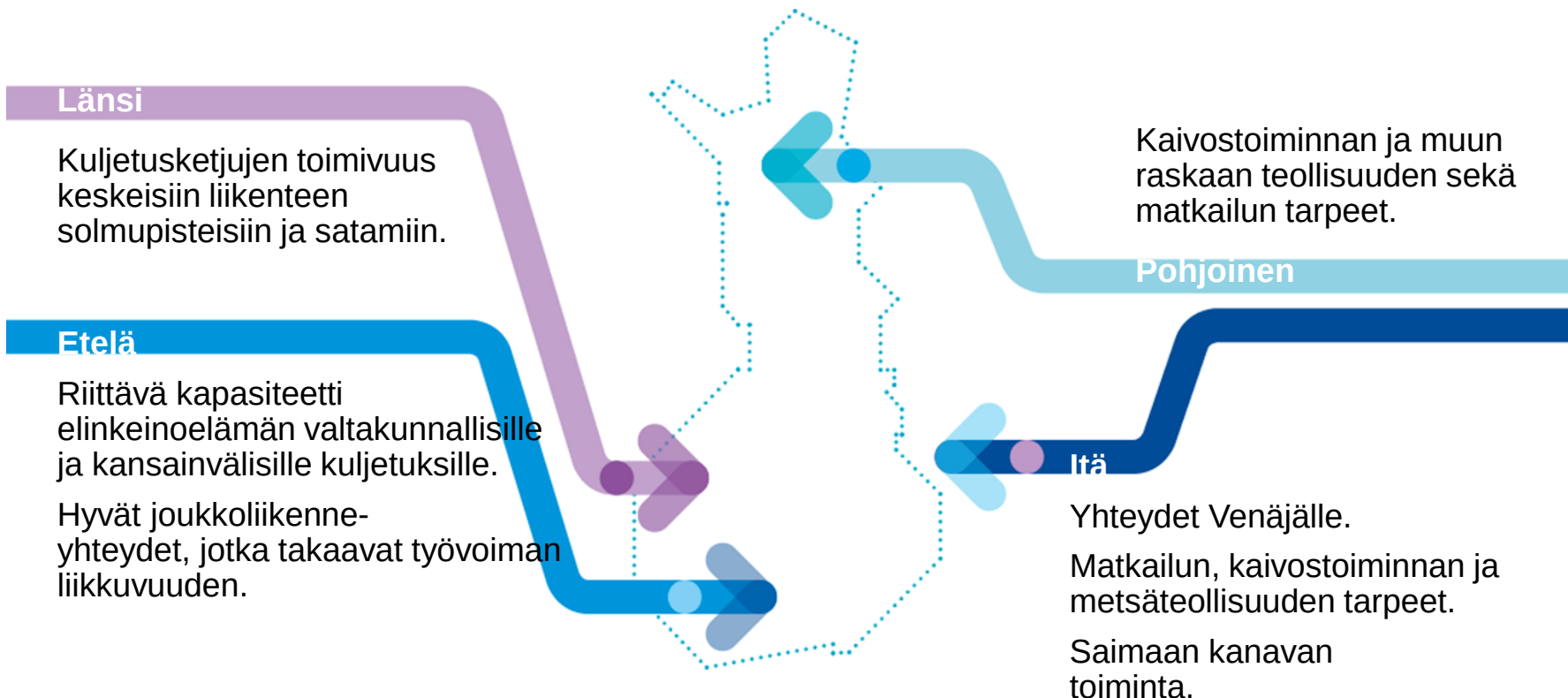
Ilmastonmuutos

Digitalisaatio

Teknologinen
kehitys

Kasuvat kaupungit
ja älykäs maaseutu

Haasteet ja odotukset vaihtelevat eri puolilla Suomea



Runkoverkkoasetuksen perusta ja vaikutus investointeihin

- Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta säädetään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain, ratelain sekä tieliikennelain nojalla
- **Runkoverkkoasetuksella ei vaikuteta tehtäviin investointeihin.** Niitä käsitellään erikseen lakiin liikennejärjestelmistä ja maanteistä perustuvan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteydessä

Runkoverkkoasetus

- perusta palvelutasolle ja hyvälle yhteyksille

- Edistää elinkeinoelämän kilpailukykyä ja eri alueiden saavutettavuutta sekä tarjoaa tärkeää tietoa elinkeinoelämän toiminnan suunnittelun tueksi
- Runkoverkkoasetuksella määritellään runkoverkon laajuus ja palvelutaso
- Laissa liikennejärjestelmästä ja maanteistä säädetään muiden maanteiden palvelutasosta
- LVM:n asetus runkoverkoista on tarkoitus antaa loppuvuoden 2018 aikana



Runkoverkkoluonnoksen esittely

Ylijohtaja Sabina Lindström



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

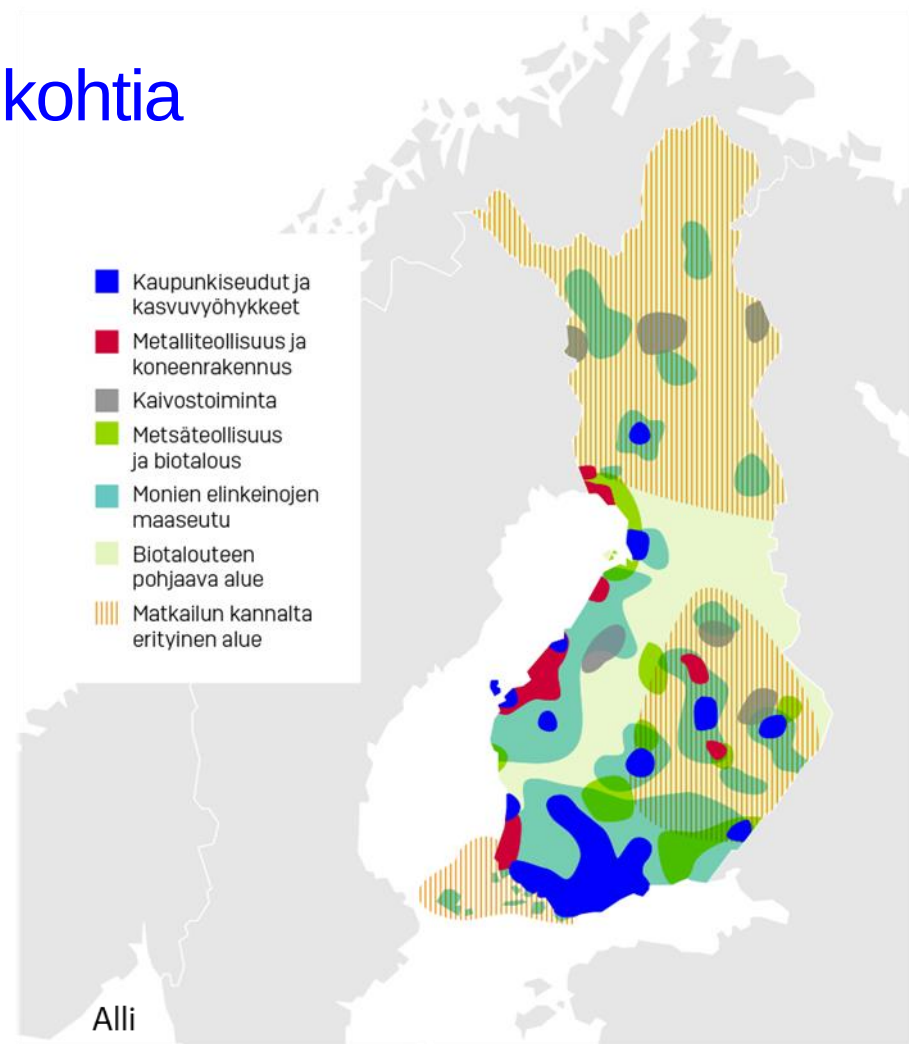
Runkoverkon suhde valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan

- Runkoverkkoasetus tukee suunnitteilla olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua
- Runkoverkolla tavoiteltavaa palvelutasoa ja kehittämistoimia arvioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteydessä
- Investoinnit määritellään valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa – ei runkoverkkoasetuksessa



Runkoverkon määrittelyn lähtökohtia

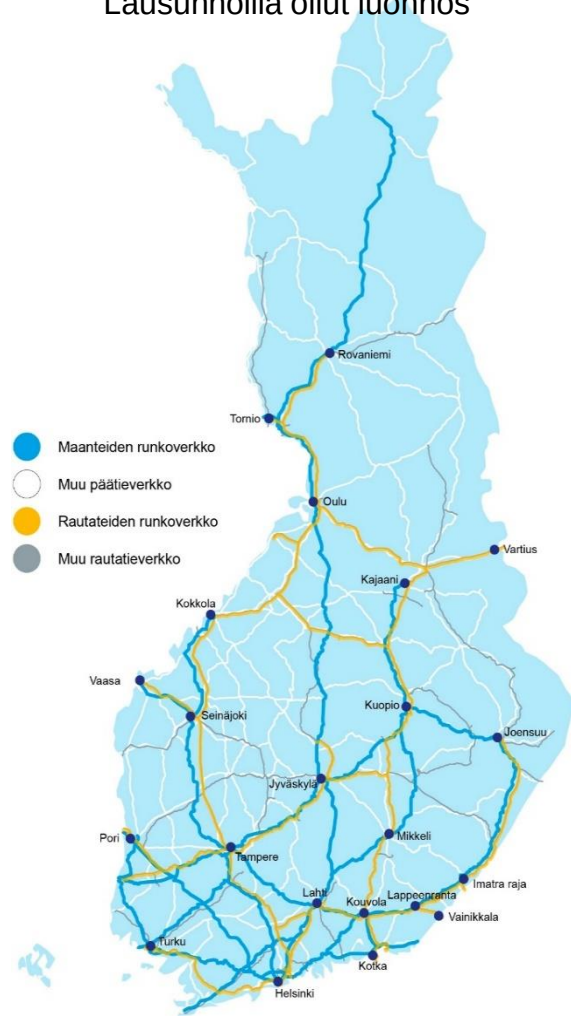
- Runkoverkko perustuu jo olemassa olevaan valtion maantie- ja rautatieverkkoon
- Tiedot kaupunkiseutujen väestömääristä ja työssäkäyntialueista, alueiden elinkeinorakenteesta, lentoasemien, satamien ja logistiikka-alueiden yhteyksistä sekä liikenteestä
 - Nykyiset ja tulevat tarpeet
- **Palvelutasoajattelu**



Maanteiden ja rautateiden runkoverkko

Lausunnoilla ollut luonnos

- Runkoverkkoasetuksella säädettäisiin valtakunnallisesti merkittävästä maanteiden ja rautateiden runkoverkosta.
- Runkoverkkoasetuksella säädettäisiin myös runkoverkolla noudatettavista palvelutasoluokista.
- Runkoverkko yhdistäisi valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskuksat ja solmukohdat sekä palvelisi erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksia ja valtakunnallista pitkämatkaista liikennettä.
 - Kaikki maakuntakeskukset sijoittuvat maanteiden ja rautateiden runkoverkolle.



Kriteereinä liikennemäärät ja alueellinen saavutettavuus

- Runkoverkon määrittelyn lähtökohtana on liikenteen ja kuljetusten määrät sekä ennusteet
 - Maantiet:
 - henkilöautoliikenne > 6000 ajoneuvoa/vrk
 - raskas liikenne > 600 ajoneuvoa/vrk
 - Rautatiet:
 - henkilöliikenteen määrä nykytilanteessa yli 1,5 milj. matkaa vuodessa tai ennusteissa noin tai yli 1 milj. matkaa vuodessa
 - tavaraliikenteen kuljetuksia noin 2 milj. tonnia vuodessa
- Liikennemäärien lisäksi on huomioitu alueellinen saavutettavuus ja verkollinen kokonaisuus sekä kansainväliset yhteydet

Kansainväliset yhteydet

- TEN-T -asetus ja TEN-T -verkkoon kuuluville väylille asetetut vaatimukset on otettu huomioon
- Runkoverkkoehdotus kattaa koko TEN-T -ydinverkon ja suurimman osan TEN-T -kattavasta verkosta
- Runkoverkkojen määrittely tukisi EU:n TEN-T -linjausten ajantasaistamista Suomen osalta

EU:N PÄÄTÖS YDINVERKOIKSI



Maanteiden runkoverkko

- Maanteiden runkoverkko olisi laajuudeltaan arviolta noin 33 % koko päätieverkon pituudesta
- Runkoteillä tapahtuisi arviolta noin 65 % päätieverkon liikennesuoritteesta ja noin 65 % päätieverkon raskaan liikenteen suoritteesta
- Noin 75 %:lla runkoverkosta nopeusrajoitus olisi 100-120 km/h



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Maanteiden runkoverkon palvelutaso

- Asetusehdotuksessa maantiet jaettu liikenteellisen merkityksen mukaan palvelutasoluokkaan I ja II
- **Palvelutasoluokka I:**
 - turvataan pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus
 - nopeusrajoitus pääosin vähintään 80 km/h, moottoriteillä 120 km/h
 - turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein
 - liittymien määrää rajoitettu
- **Palvelutasoluokka II:**
 - turvataan alueelliset olosuhteet huomioon ottaen pitkämatkaiselle liikenteelle mahdollisimman tasainen matkanopeus
 - nopeusrajoitus pääosin vähintään 80 km/h
 - alueelliset olosuhteet voidaan ottaa huomioon ohitusmahdollisuuksien määrässä sekä liittymien määrässä ja tyyppivaihtelussa
- Kaupunkeihin päättyvillä sisääntulojaksoilla sekä läpi- ja ohikulkuteillä on runkoverkon palvelutaso sovitettava vallitsevien olosuhteiden mukaiseksi

Runkoverkon talvihoidon taso on korkea



Talvihoidon toimintalinjojen päivityksestä johtuen hoitoluokan nostot 1.1.2019 noin 11-12 000 km, lähivuosina noin 3000 km lisää.

Talvihoidon taso on korkea

- Liukkaus torjutaan pääsääntöisesti ennakoivilla toimenpiteillä, mutta sään muutostilanteissa voi esiintyä lievää liukkausta.
- Pitkinä pakkaskausina, jolloin suolaus ei ole mahdollista, voi tien pinta olla osittain jäinen.
- Tie on pääosin paljas ja toimenpideajat ovat lyhyet.
- Kylminä ajanjaksoina on mahdollisesti pitkittäisiä ohuita polannekaistoja, jotka eivät erityisesti vaikuta ajamiseen.

Rautateiden runkoverkko

- Rautateiden runkoverkko olisi laajuudeltaan arviolta noin 54 % koko rataverkon laajuudesta
- Runkoverkolla tapahtuisi noin 84 % kaikkien rautateiden henkilöliikenteen suoritteesta sekä noin 90 % tavaraliikenteen suoritteesta



Rautateiden runkoverkon palvelutaso

- Rautateiden runkoverkon rataosuuksilla noudatettava palvelutaso määräytyy kunkin rataosuuden liikenteellisen profiilin mukaan
- Henkilöliikenteen radoilla nopeus on pääsääntöisesti vähintään 120 km/h
- Tavaraliikenteen radoilla nopeus on pääsääntöisesti vähintään 80 km/h ja akselipaino on vähintään 22,5 tonnia

Runkoverkon rahoitus

- Kuluvalla hallituskaudella perusväylänpidon rahoitus on ollut keskimäärin 1,3 mrd. euroa (ml. lisärahoitusohjelmat)
- Runkoverkolle kuuluvien maanteiden ja rautateiden kunnossapitoon käytetään perusväylänpidon rahoituksesta nykyisin noin 320 milj. euroa
- Parlamentaarinen työryhmä on 28.2.2018 esittänyt, että perusväylänpidon rahoitusta lisätään vuosittain pitkäjänteisesti vähintään 300 miljoonaa euroa verrattuna kuluvaa hallituskautta edeltäneeseen keskimääräiseen noin 1 miljardin euron perusväylänpidon määrärahasoon

Runsaasti lausuntoja runkoverkkoasetuksesta

- Luonnos runkoverkkoasetukseksi oli lausuntokierroksella 20.8.-1.10.2018. Lausuntoja saatiin yhteensä 211.
- Runkoverkon ja sen palvelutason määrittelyä pidettiin tärkeänä
- Runkoverkon laajuuteen oltiin monilta osin myös tyytyväisiä, joskin lisäysehdotuksia runkoverkolle esitettiin etenkin kuntien ja maakuntien lausunnoissa runsaasti ja niitä perusteltiin elinkeinoelämän tarpeilla ja saavutettavuudella.
- Osa lausunnonantajista toi ilmi myös sen, ettei runkoverkkoa tulisi laajentaa esitetystä, sillä tämä heikentäisi päätöksen vaikuttavuutta. Lausunnonantajat pitivät tärkeänä tällaista priorisointia, jotta runkoverkolle asetettu palvelutaso voitaisiin aidosti saavuttaa
- Nähtiin, että runkoverkkoasetus on tärkeä liittää osaksi valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa ja MAL-sopimuksia
- Tärkeänä pidettiin, että runkoverkkoasetusta päivitetään toimintaympäristön muuttuessa.
- Kaupunkiliikenteen ja pitkämatkaisen liikenteen yhteensovittamista pidettiin olennaisena

Runsaasti lausuntoja runkoverkkoasetuksesta

- Maanteiden ja erityisesti rautateiden palvelutasoja pidettiin yleisesti ottaen liian alhaisina ja kun-nianhimottomina. Jotkut lausunnonantajat katsoivat liian alhaisen palvelutason jopa haittaavan tärkeimpien väylien kehitystä.
- Useissa lausunnoissa todettiin, että runkoverkon tulisi olla linjassa TEN-T verkon määrittelyn kanssa. Lausunnoissa perusteltiin yksittäisten teiden tai rautateiden mukaan ottamista sillä, että ne kuuluvat EU:n TEN-T ydin- tai kattavaan verkkoon.
- Useat kuntien ja kaupunkien edustajat olivat huolissaan mahdollisista runkoverkon ja kaupunki-seutujen liikennejärjestelmien yhteensovittamisen ongelmista. Runkoverkon pelättiin muodos-tavan esteitä kuntien maankäytön kehittämislle ja aiheuttavan lisäkustannuksia kuntien maankäytössä. Useissa lausunnoissa huomautettiin, että runkoverkon yhteensovittaminen kaupunkiseutujen liikenteeseen edellyttää yhteistyötä kaupunkien liikennejärjestelmäsuunnitelun ja maankäytön kanssa sekä joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn huomioimista. Samoin runkoverkon suhde kaupunkiratoihin ja lähijunaliikenteeseen nostettiin useissa lausunnoissa esille
- Useat lausunnonantajat esittivät huolensa alemman tieverkon kunnon heikkenemisestä runko-verkkopäätöksen myötä. Monissa lausunnoissa korostettiin, että runkoverkon palvelutason pa-rannusta ei tule tehdä alemman tieverkon kustannuksella.

Lausunnoissa esitetyt lisäysehdotukset (punaisella)

Rautatiet



Maantiet



Kiitos!

lvm.fi  @lvmfi



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ