

Kommunikationsministeriets förordning

om landsvägs- och järnvägsnätets huvudleder och om deras servicenivå

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 4 § 3 mom. och 13 a § 5 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005), 4 § 3 mom. i banlagen (110/2007) samt 25 § 1 mom. i vägtrafiklagen (267/1981), av dem 4 § 3 mom. och 13 a § 5 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar sådana de lyder i lag 572/2018 samt 4 § 3 mom. i banlagen sådant det lyder i lag 573/2018:

1 §

Förordningens tillämpningsområde

I denna förordning avses med landsvägsnätets huvudleder stornätet för landsvägar enligt lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) och med järnvägsnätets huvudleder stornätet för järnvägar enligt banlagen (110/2007). Denna förordning tillämpas på dessa huvudleder.

2 §

Landsvägsnätets huvudleder

Sådana landsvägar som avses i 4 § 3 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar är följande statsägda huvudleder inom landsvägsnätet (bilaga 1):

- 1) Riksväg 1 Helsingfors – Åbo (vägavsnitt 3–35)
- 2) Riksväg 2 Helsingfors – Björneborg (vägavsnitt 1–51)
- 3) Riksväg 3 Helsingfors – Tammerfors – Jalasjärvi (vägavsnitt 101/2179 m–228)
- 4) Riksväg 3 Laihela – Vasa (vägavsnitt 246–252/3102 m)
- 5) Riksväg 4 Helsingfors – Lahtis – Jyväskylä – Uleåborg – Keminmaa – Rovaniemi – Enare (vägavsnitt 102–426 och 428–560)
- 6) Riksväg 5 Lusi – S:t Michel – Kuopio – Idensalmi – Kajana (vägavsnitt 113–306)
- 7) Riksväg 6 Forsby – Kouvola – Imatra – Joensuu – Kajana (vägavsnitt 116–438/5325 m)
- 8) Riksväg 7 Helsingfors – Vaalimaa (vägavsnitt 1–41)
- 9) Riksväg 8 Åbo – Björneborg – Vasa – Ytterjeppo – Karleby – Uleåborg (vägavsnitt 102/3940 m–239 och 301/1358 m–439)
- 10) Riksväg 9 Åbo – Tammerfors – Jyväskylä – Kuopio – Joensuu – Niirala (vägavsnitt 101/3963 m–325 och 327–361)
- 11) Riksväg 12 Raumo – Tammerfors – Pälkäne – Tuulos – Lahtis – Kouvola (vägavsnitt 101–127 och 201/125 m – 232)
- 12) Riksväg 15 Kotka – Kouvola (vägavsnitt 1/1312 m–8)
- 13) Riksväg 18 Seinäjoki – Laihela (vägavsnitt 1–10)
- 14) Riksväg 19 Jalasjärvi – Seinäjoki – Ytterjeppo (vägavsnitt 1–23)
- 15) Riksväg 21 Torneå – Kilpisjärvi (vägavsnitt 105–237)
- 16) Riksväg 25 Hangö – Mäntsälä (vägavsnitt 2/200 m–36)
- 17) Riksväg 29 Keminmaa – Torneå (vägavsnitt 1–3)
- 18) Stamväg 40 Åbo ringväg (vägavsnitt 1/1970 m–6/2312 m)
- 19) Stamväg 50 Ring III (vägavsnitt 3–8)
- 20) Regionväg 103 Nordsjö hamnväg (vägavsnitt 1)

- 21) Regionväg 355 Merituulentie (vägavsnitt 1/615 m–1/3742 m)
- 22) Förbindelseväg 1851 Suikkilavägen (vägavsnitt 1/62 m–1/2400 m)

Landsvägsnätets huvudleder har definierats som vägavsnitt, med vilket avses vägavsnitt enligt det landsvägsregister som avses i 108 a § i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005), inklusive ramperna från och till dessa.

3 §

Järnvägsnätets huvudleder

Sådana banor som avses i 4 § 3 mom. i banlagen (110/2007) är följande huvudleder inom järnvägsnätet (bilaga 2):

- 1) Helsingfors station – Åbo hamn
- 2) Åbo station – Toijala
- 3) Kervo station – Nordsjö
- 4) Hoplax – Havukoski
- 5) Helsingfors station – Riihimäki station
- 6) Riihimäki station – Tammerfors station
- 7) Tammerfors station – Seinäjoki station
- 8) Seinäjoki station – Vasa
- 9) Seinäjoki station – Uleåborgs station
- 10) Uleåborgs station – Kemi
- 11) Kemi – Rovaniemi
- 12) Kemi – Torneå, gränsen
- 13) Uleåborgs station – Vartius, gränsen
- 14) Tuomioja – Rautaruukki
- 15) Karleby – Yxpila
- 16) Helsingfors station – Lahtis
- 17) Riihimäki station – Lahtis
- 18) Lahtis – Kouvola station
- 19) Kouvola station – Kotka hamn och Kotka Mussalö
- 20) Juurikorpi – Fredrikshamn
- 21) Kouvola station – Villmanstrand
- 22) Luumäki – Vainikkala station
- 23) Villmanstrand – Joensuu station
- 24) Imatra gods – Imatrankoski, gränsen
- 25) Idensalmi – Ylivieska
- 26) Kouvola station – Kuopio
- 27) Kuopio – Kontiomäki
- 28) Jyväskylä – Pieksämäki station
- 29) Jyväskylä – Äänekoski
- 30) Tammerfors station – Jyväskylä
- 31) Tammerfors station – Raumo
- 32) Kokemäki – Tahkoluoto

Järnvägsnätets huvudleder består av trafikplatser och banorna mellan dem. Med trafikplats avses ett område som avgränsats för trafikledning och passagerar- och godstrafik och som bannätsförvaltaren fastställt som trafikplats i beskrivningen av bannätet enligt 32 § i järnvägslagen (304/2011).

4 §

Servicenivå för landsvägsnätets huvudleder

Väghållaren ska se till att servicenivån på landsvägsnätets huvudleder är tillräcklig med beaktande av den betydelse som varje landsväg har för trafiken. De vägar som hör till dessa huvudleder klassificeras i servicenivåklasserna *I* och *II* på basis av deras betydelse för trafiken. Klassificeringen av landsvägarna i servicenivåklasser ingår i bilaga 3 till förordningen.

På huvudleder av nivå *I* ska väghållaren trygga en god och jämn färdhastighet för långdistans- trafiken. Hastighetsbegränsningen ska vara minst 80 km/h. På motorvägar ska hastighetsbegränsningen vara 120 km/h. På huvudleder av nivå *I* ska det med regelbundna mellanrum finnas trygga omkörningsmöjligheter. På huvudleder av nivå *I* ska antalet anslutningar vara begränsat. Anslutningarna ska vara sådana att de inte medför betydande olägenheter för trafiken i huvudriktningen.

På huvudleder av nivå *II* ska väghållaren med beaktande av de regionala förhållandena trygga en så jämn färdhastighet som möjligt för långdistans- trafiken. Hastighetsbegränsningen ska vara minst 80 km/h. Om mängden långdistans- trafik på vägen är liten, kan väghållaren beakta de lokala förhållandena i fråga om antalet omkörningsmöjligheter, anslutningslösningar och antalet anslutningar.

Väghållaren kan avvika från de lägsta hastighetsbegränsningar som förutsätts i 2 och 3 mom. av orsaker som gäller trafiksäkerhet, miljön och markanvändning, om de lokala förhållandena förutsätter det. Väghållaren ska dock när ett sådant beslut fattas beakta tryggheten av en så förutsägbar och jämn färdhastighet för långdistans- trafiken som möjligt på landsvägsnätets huvudleder. Väghållaren kan av samma grunder också avvika från den hastighetsbegränsning som enligt 2 mom. förutsätts på motorvägar.

Framför allt i stadsområden ska väghållaren anpassa hastighetsbegränsningarna och trafikområdenas lösningar till de lokala förhållandena och städernas markanvändning. I dessa områden kan väghållaren avvika från de lägsta hastighetsbegränsningar som förutsätts i 2 och 3 mom. så som föreskrivs i 4 mom.

5 §

Servicenivå för järnvägsnätets huvudleder

Bannätsförvaltaren ska se till att servicenivån på järnvägsnätets huvudleder är tillräcklig med beaktande av den betydelse som varje bana har för trafiken. Banavsnitten inom järnvägsnätets huvudleder klassificeras i banor för persontrafik och banor för godstrafik enligt deras huvudsakliga trafikprofil. Banavsnittens trafikprofiler ingår i bilaga 4 till förordningen.

På banor för persontrafik inom järnvägsnätets huvudleder ska hastigheten vara minst 120 km/h.

På banor för godstrafik inom järnvägsnätets huvudleder ska hastigheten vara minst 80 km/h. På banor för godstrafik ska axellasten vara minst 22,5 ton.

På järnvägsnätets huvudleder ska särskilt beaktas de banavsnitt som till sin trafikprofil är såväl banor för persontrafik som banor för godstrafik. Sådana banavsnitt ska i regel uppfylla minimikraven enligt servicenivåerna för både banavsnitt för persontrafik och banavsnitt för godstrafik.

Bannätsförvaltaren kan avvika från den lägsta hastighet och den axellast som förutsätts i 2 och 3 mom. när de lokala förhållanden som gäller trafiksäkerhet, miljön och markanvändning förutsätter det. Bannätsförvaltaren ska dock när ett sådant beslut fattas beakta tryggheten av en så förutsägbar och jämn färdhastighet för trafiken som möjligt på järnvägsnätets huvudleder.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2019.

Helsingfors den 21 november 2018

Kommunikationsminister Anne Berner

Specialsakkunnig Tero Jokilehto

Bilagor

- 1 KARTA ÖVER LANDSVÄGSNÄTETS HUVUDLEDER
- 2 KARTA ÖVER JÄRNVÄGSNÄTETS HUVUDLEDER
- 3 TABELL ÖVER SERVICENIVÅKLASSERNA FÖR LANDSVÄGSNÄTETS HUVUDLEDER
- 4 TABELL ÖVER HUVUDSAKLIGA TRAFIKPROFILER FÖR BANOR INOM JÄRNVÄGSNÄTETS HUVUDLEDER

1 KARTA ÖVER LANDSVÄGSNÄTETS HUVUDLEDER



2 KARTA ÖVER JÄRNVÄGSNÄTETS HUVUDLEDER



3 TABELL ÖVER SERVICENIVÅKLASSERNA FÖR LANDSVÄGSNÄTETS HUVUD-
LEDER

Landsväg som hör till landsvägsnätets huvudleder	Servicenivåklass (I / II)	Längd (km)
Riksväg 1 Helsingfors – Åbo (vägavsnitt 3–35)	I	157
Riksväg 2 Helsingfors – Björneborg (vägavsnitt 1–51)	I	223
Riksväg 3 Helsingfors – Tammerfors – Jalasjärvi (vägavsnitt 101/2179 m–228)	I	321
Riksväg 3 Laihela – Vasa (vägavsnitt 246–252/3102 m)	I	24
Riksväg 4 Helsingfors – Lahtis (vägavsnitt 102–120)	I	98
Riksväg 4 Lahtis – Jyväskylä (vägavsnitt 201–233)	I	164
Riksväg 4 Jyväskylä – Uleåborg (vägavsnitt 301–367)	I	337
Riksväg 4/29 Uleåborg – Keminmaa (vägavsnitt 401–426)	I	116
Riksväg 4 Keminmaa – Rovaniemi (vägavsnitt 428–449)	II	106
Riksväg 4 Rovaniemi – Enare (vägavsnitt 503–560)	II	328
Riksväg 5 Lusi – S:t Michel (vägavsnitt 113–127)	I	82
Riksväg 5 S:t Michel – Kuopio (vägavsnitt 128–202)	I	171
Riksväg 5 Kuopio – Idensalmi (vägavsnitt 203–217)	I	77
Riksväg 5 Idensalmi – Kajana (vägavsnitt 218–306)	II	105
Riksväg 6 Forsby – Kouvola (vägavsnitt 116–130)	I	65
Riksväg 6 Kouvola – Imatra (vägavsnitt 201–311)	I	131
Riksväg 6 Imatra – Joensuu (vägavsnitt 312–350)	II	188
Riksväg 6 Joensuu – Kajana (vägavsnitt 401–438/5325 m)	II	228
Riksväg 7 Helsingfors – Vaalimaa (vägavsnitt 1–41)	I	173
Riksväg 8 Åbo – Björneborg (vägavsnitt 102/3940 m - 202)	I	137
Riksväg 8 Björneborg – Vasa (vägavsnitt 203–239)	II	175
Riksväg 8 Vasa – Ytterjeppo (vägavsnitt 301/1358 m–318)	I	67
Riksväg 8 Ytterjeppo – Karleby (vägavsnitt 319–404)	I	63
Riksväg 8 Karleby – Uleåborg (vägavsnitt 406–439)	II	165
Riksväg 9 Åbo – Tammerfors (vägavsnitt 101/3963 m–124)	I	122
Riksväg 9 Tammerfors – Jyväskylä (vägavsnitt 204–235)	I	151
Riksväg 9 Jyväskylä – Kuopio (vägavsnitt 303–325)	I	114
Riksväg 9 Kuopio – Niirala (vägavsnitt 327–361)	II	159
Riksväg 12 Raumo – Tammerfors (vägavsnitt 101–127)	I	141
Riksväg 12 Tammerfors – Pälkäne (vägavsnitt 201/125–208)	I	43
Riksväg 12 Pälkäne – Tuulos (vägavsnitt 209–214)	II	35

Riksväg 12 Tuulos – Lahtis (vägavsnitt 215–223)	I	47
Riksväg 12 Lahtis – Kouvola (vägavsnitt 224–232)	I	56
Riksväg 15 Kotka – Kouvola (vägavsnitt 1/1312 m–8)	I	45
Riksväg 18 Seinäjoki – Laihela (vägavsnitt 1–10)	I	61
Riksväg 19 Jalasjärvi – Seinäjoki – Ytterjeppo (vägavsnitt 1–23)	I	120
Riksväg 21 Torneå – Kilpisjärvi (vägavsnitt 105–237)	II	467
Riksväg 25 Hangö – Mäntsälä (vägavsnitt 2/200 m–36)	I	159
Riksväg 29 Keminmaa – Torneå (vägavsnitt 1–3)	I	17
Stamväg 40 Åbo ringväg (vägavsnitt 1/1970 m–6/2312 m)	I	27
Stamväg 50 Ring III (vägavsnitt 3–8)	I	32
Regionväg 103 Nordsjö hamnväg (vägavsnitt 1)	I	4
Regionväg 355 Merituulentie (vägavsnitt 1/615 m–1/3742 m)	I	3
Förbindelseväg 1851 Suikkilavägen (vägavsnitt 1/62 m–1/2400 m)	I	2

4 TABELL ÖVER HUVUDSAKLIGA TRAFIKPROFILER FÖR BANOR INOM JÄRN-
VÄGSNÄTETS HUVUDLEDER

Banor som hör till järnvägsnätets huvudleder	Längd (km)	Huvudsaklig trafikprofil
Helsingfors station – Åbo hamn	196	Persontrafik
Åbo station – Toijala	128	Godstrafik
Kervo station – Nordsjö	19	Godstrafik
Hoplax – Havukoski	27	Persontrafik
Helsingfors station – Riihimäki station	70	Persontrafik, Godstrafik
Riihimäki station – Tammerfors station	116	Persontrafik, Godstrafik
Tammerfors station – Seinäjoki station	159	Persontrafik, Godstrafik
Seinäjoki station – Vasa	75	Persontrafik
Seinäjoki station – Uleåborgs station	335	Persontrafik, Godstrafik
Uleåborgs station – Kemi	105	Persontrafik, Godstrafik
Kemi – Rovaniemi	114	Persontrafik, Godstrafik
Kemi – Torneå, gränsen	29	Persontrafik, Godstrafik
Uleåborgs station – Vartius, gränsen	263	Godstrafik
Tuomioja – Rautaruukki	37	Godstrafik
Karleby – Yxpila	5	Godstrafik
Helsingfors station – Lahtis	105	Persontrafik, Godstrafik
Riihimäki station – Lahtis	58	Godstrafik
Lahtis – Kouvola station	61	Persontrafik, Godstrafik
Kouvola station – Kotka hamn och Kotka Mussalö	57	Godstrafik
Juurikorpi – Fredrikshamn	19	Godstrafik
Kouvola station – Villmanstrand	86	Persontrafik, Godstrafik
Luumäki – Vainikkala station	33	Persontrafik, Godstrafik
Villmanstrand – Joensuu station	229	Persontrafik, Godstrafik

Banor som hör till järnvägsnätets huvudleder	Längd (km)	Huvudsaklig trafikprofil
Imatra gods – Imatrankoski, gränsen	10	Godstrafik
Idensalmi – Ylivieska	154	Godstrafik
Kouvola station – Kuopio	273	Persontrafik, Godstrafik
Kuopio – Kontiomäki	200	Godstrafik
Jyväskylä – Pieksämäki station	80	Godstrafik
Jyväskylä – Äänekoski	47	Godstrafik
Tammerfors station – Jyväskylä	152	Persontrafik, Godstrafik
Tammerfors station – Raumo	144	Godstrafik
Kokemäki – Tahkoluoto	70	Godstrafik