

Päiväys/Datum/Date 13.09.2012


Dnro/Dnr/Ind.No. TRAFI/11865/03.03.00/2012

OikeusministeriöViite/Referens/Ref Lausuntopyyntöne 29.6.2012; OM
3/41/2012; OM004:00/2012oikeusministerio@om.fi**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto hallituksen esitysluonnoksesta, joka koskee esitutkinta- ja pakkokeinolainsäädäntöä täydentävää lainsäädäntöä**

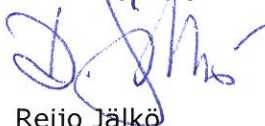
Oikeusministeriö pyytänyt lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta, joka koskee esitutkinta- ja pakkokeinolainsäädäntöä täydentävää lainsäädäntöä. Liikenteen turvallisuusvirasto on tarkastellut HE-luonnosta erityisesti liikenteen rekisterinpitäjän roolissa. Tässä ominaisuudessa virastolla on HE-luonnoksesta kaksi huomiota.

Ensinnäkin Liikenteen turvallisuusviraston huomio kiinnittyy siihen, että ilma-alueisiin kohdistuvat pakkokeinot on jätetty HE-esityksestä pois, vaikka ilma-alue rekisteriin merkitään vastaavalla tavalla takavarikko, konkurssi ja ulosmittaus. Ilmailun osalta sovellettava lainsäädäntö on vanhaa, joten lainsäädännön ajantasaisuutta olisi tarkoituksenmukaista tässä yhteydessä tarkastella. Huomionarvoisia ovat ainakin kiinnityksestä ilma-alueisiin annettu laki (211/1928) sekä eräiden ilma-alusten vapautuksesta takavarikosta ja hukkaamiskiellosta annettu laki (257/1949).

Toinen Liikenteen turvallisuusviraston huomio liittyy vakuustakavarikon merkitsemiseen, erityisesti esitettyyn autokiinnityslain 15 §:ään. Virasto esittää, että vakuustakavarikon täytäntöönpanosta huolehtiva täytäntöönpanoviranomainen voisi suoraan itse tehdä vakuustakavarikosta merkinnän ajoneuvorekisteriin.



Susanna Metsälampi
osastonjohtaja



Reijo Jälkö
lakimies

TIEDOKSI Liikenne- ja viestintäministeriö