

13.11.2020

Perustiedot		
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	Valtioneuvoston asetus meriliikenteen tukemisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.	
Toimielimen/strategian tyyppi		
VAHVA-numero	VN/15730/2020	
Hankeikkuna-tunniste	LVM046:00/2020	
Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	13.11.2020	
Hankkeen toimikausi	13.11.2020-30.6.2021	
Etapit	Toimenpide	Arvio aikataulusta
	suunnitteilla	Hanke alkaa
käynnissä	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Johtopäätökset esivalmistelusta	
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	11/2020
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	11/2020
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	
	Luonnos säätämisjärjestyksestä	
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	11/2020
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	11-12/2020
	Lausuntotiivistelmä	11/2020
	Osaston johtoryhmän puolto	11-12/2020
	Virkamiesjohtoryhmä	11-12/2020
	Ministerin hyväksyntä	11-12/2020
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	11-12/2020
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	11-12/2020
	Rahakuntakäsittely	11-12/2020
	Valtioneuvostokäsittely	11-12/2020
	päättynyt	Eduskuntakäsittely alkaa
TP vahvistaa lain		
Lain/asetuksen voimaantulo		1/2021

Kuvaus	
Asiasanat	Meriliikenne, varustamot, koronaepidemia, valtiontuki
Tavoitteet	Muutoksen tarkoituksena on varmistaa merikuljetuskapasiteetin riittävyyttä, luottamuksen palautumista meriliikenteeseen, suomalaisen tonniston säilymistä sekä mahdollistaa varustamoiden toimintakyvyn ylläpitäminen koronaviruksen aiheuttaman poikkeustilan jatkuessa vuoden vaihteen 2020/21 yli. Ensisijaisena tavoitteena on edelleen turvata liikenteen markkinaehtoinen toiminta ja elpyminen koronarajoitusten tilanteen salliman asteittaisen poistumisen johdosta. Tuen tarkoituksena on ylläpitää valmius liikennöinnin tukemiseen, mikäli se edellä kerrottujen tavoitteiden saavuttamisen kannalta katsotaan olosuhteet huomioiden välttämättömäksi.
Nykytilanne tai lähtökohdat (miksi hanke on käynnistetty?)	Koronakriisin ja siihen liittyvien rajoitusten seurauksena ja poikkeustilanteen jatkuessa suomalaisten lasti- ja matkustaja-alusvarustamoiden kassavirta on merkittävästi vähentynyt ja toimintaedellytykset ovat vaikeutuneet. Haasteet alalla eivät ole jatkuneiden rajoitusten ja poikkeustilanteen vuoksi helpottaneet ja tilanne on edelleen hyvin vaikea. Osa aluskannasta on kriisistä johtuen poistettu liikenteestä. Jo suoritettua tukitoimia ja liikennöivien alusten vähäiset matkustajamäärät ja rahtiliikenne eivät välttämättä riitä kattamaan toiminnan kustannuksia joillakin reiteillä vielä vuoden vaihteen jälkeenkään. Matkustaja-alusten tulorakenteesta normaalisti merkittävän osan muodostaa henkilöliikenne. Suomen talouden, elinkeinoelämän kuljetusten ja matkustajaliikenteen kannalta on keskeistä turvata riittävän merikuljetuskapasiteetin toimivuus kaikissa olosuhteissa. Liikenne- ja viestintäviraston arvion mukaan 24,8 miljoonan euron määrärahasta saadaan jaettavaa vuoden 2020 puolella n. 13-15 miljoonaa euroa, jolloin vuodelle 2021 jäisi jaettavaksi noin 10-12 miljoonaa euroa, eli noin 40 – 45 %. Muutos ei näin ollen toistaiseksi edellytä lisämäärärahaa ja olisi valtion budjetin kannalta neutraali.
Vaikutukset ja hyödyt	
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää yhteensä enintään 24,70 miljoonaa euroa lasti- ja matkustaja-alusvarustamoille tukea liikennöintiin koronapandemian aiheuttamassa tilanteessa. Varustamoille maksettu avustus myönnettäisiin valtionavustuslain (688/2001) sekä sen 8 §:n nojalla annettavan asetuksen perusteella. Avustuksen myöntämisen ehtona olisi, että tätä hakeneelle varustamolle asetetaan julkisen palvelun velvoite tai muu liikennöintivelvoite tuetun reitin, aluksen ja vuorotiheyden suhteen. Julkisen palvelun velvoitteella tai muulla liikennöintivelvoitteella tuettava reitti todettaisiin

	valtioneuvoston asetuksessa. Valtionapuviranomainen voi pyytää avustuksen hakijalta selvitystä palvelun suorittamisessa toteutettavista ympäristövaikutusten hallintaa koskevista toimenpiteistä vähäpäästöisen operoinnin edistämiseksi.
Tilannekuvaus	

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	X	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Miikka Rainiala		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Miikka Rainiala		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	KOH
Vastuullinen yksikön päällikkö	Miikka Rainiala
Vastuuvirkamies	Konsta Luukka
Tukivirkamies	Emmi Nykänen
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Aktiivista, rohkeaa ja avointa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Lausuntokierros marras-joulukuussa 2020
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	13.11.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	19.11.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	Kirjallisessa menettelyssä 24.11.2020