

**Ympäristönsuojelulain uudistustyö**

**4.1.2012**

**Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) ja AKK- Motorsport ry:n (AKK) lausunto**

## **Moottoriurheiluratojen määrittely lainsäädännössä**

Ulkona sijaitseva moottoriurheilurata on kirjattu ympäristönsuojelulaissa alueeksi, jolle vaaditaan laissa ja -asetuksessa määritelty ympäristölupa. Ympäristölupakäsittelyssä selvitetään toiminnan aiheuttamat vaikutukset ympäristölle. Nyt lausuntokierroksella olevasta luonnoksesta puuttuu kuitenkin edelleen selkeä määrittely siitä, mikä alue tulkitaan moottoriradaksi. Suomessa sijaitsevat moottoriurheilun harjoittelu- ja kilpailualueet eroavat toisistaan olennaisesti ja moottorirata –käsite tulisi selkeästi avata lakitekstissä, jotta ympäristölupiin ja niiden anomiseen liittyviltä ongelmilta säästytään.

Tärkeä olisi myös linjata, milloin harjoittelualueella tapahtuva toiminta on niin vähäpätöistä, että lupamenettely voitaisiin suorittaa kevennetyin menettelyin. Tällaista pohdintaa tukee myös tällä hetkellä käynnissä oleva ampumaratalain uudistustyö, jossa vastaavanlainen keskustelu on käynnissä. Tämän hetkinen ympäristölupien käsittelyprosessi on yleishyödylliselle urheiluseuralle ja moottorikerholle raskas ja kallis. Myös luvan myöntäjäpuolelle prosessi on epäselvä

### **Moottoriratojen ympäristöluvat, lupien hakeminen ja hakuprosessiin liittyvät ongelmat**

Moottoriurheiluratojen ympäristöohjeistuksessa tietyjen referenssi/vertailuarvojen puuttuminen aiheuttaa usein moottoriurheiluradan ympäristöluvan tai maastoliikennelaissa määritellyn luvan epäselvää käsittelyä. Toivottavaa olisi, että nyt uudistustyön ulkopuolelle jääneet meluraja-arvot otettaisiin työnalle lähitulevaisuudessa.

Melun lisäksi moottoriratojen kannalta haastava aihe ovat erilaiset pohjavesialueet ja niiden huomioiminen ympäristölupien käsittelyissä. Moottoriratojen ympäristölupien kannalta tärkeää on, että pohjavesialueille suunniteltavat moottoriradat tai niillä jo sijaitsevat radat voivat toteuttaa omaa toimintaansa ympäristöluvan puitteissa. YSL:n tulee sallia sellainen toiminta, joka ei todistetusti aiheuta vaaraa pohjavedelle

Käytännössä lupiin liittyvät ongelmat johtuvat lainsäädännön puutteellisista kirjauksista sekä siitä, että moottoriratojen ympäristölupien hakemiseen ja käsittelyyn ei ole olemassa riittävää ohjeistusta viranomaisille ja ympäristölupia hakeville moottoriratojen ylläpitäjille. Nämä ongelmat tulee huomioida lainsäädännössä sekä siihen liittyvässä ohjeistuksessa.

Moottoriurheiluratojen lupakäytäntöihin liittyvää selvitystyötä on tehty vuodesta 2008 lähtien ja työn jatkaminen on ensisijaisen tärkeää. SML ja AKK toivovat myös tulevaisuudessa, että ympäristöministeriö kohdistaa riittävästi resursseja lainsäädäntöön liittyvän selvitystyön tueksi.

### **Ympäristöministeriön ja lajiliittojen yhteistyö**

SML ja AKK edustavat moottoriurheilun korkeinta asiantuntemusta Suomessa. Jotta moottoriurheiluratoja ja -alueita koskeva kehitys- ja lainsäädäntötyö saadaan tulevaisuudessa tehokkaasti edistettyä, on tärkeää, että kehitystyö tehdään yhteistyössä lajiliittojen, ympäristöministeriön sekä riittävien asiantuntijatahojen välillä. Lajiliitot tarjoavat omat aineistonsa uudistustyötä tekevien

käyttöön ja useilla moottoriradoilla on seurattu esimerkiksi rata-alueen maapohjan ja pohjaveden tilannetta jo pitkään. Ongelmia tai haittaa ympäristölle ei edellä mainituissa mittauksissa ole havaittu.

SML ja AKK toivovat ympäristöministeriöltä tulevaisuudessa moottoriurheilua koskevan lainsäädännön uudistamiseksi toteutettavan selvitystyön eteenpäin viemistä. Lajiliitot ovat käynnistäneet olosuhdetyö- ja ympäristöryhmien toimesta kehitysprojekteja moottoriurheilun kehittämiseksi, yhä tehokkaammin kestäväää kehitystä huomioivaan suuntaan ja olemme olleet urheilun sektorilla useasti edelläkävijä ympäristönsuojelu asioissa. Ehkä juuri tämän takia ei moottoriurheilu ole aiheuttanut ympäristö ongelmia. Tavoitteena on joustava ja myönteinen yhteistyö ympäristöministeriön ja paikallisten päätöksentekotahojen kanssa. Lainsäädännön tulee perustua tutkittuun tietoon ja tätä pohjustavan työn on jatkuttava ympäristölupia hakevien ja niitä myöntävien tahojen tueksi.

Vastaamme mielellämme kysymyksiin ja toimitamme tarvittaessa lisätietoja asiaan liittyen.

Kunnioittaen,



Kurt Ljungqvist  
Toimitusjohtaja  
Suomen Moottoriliitto ry

Jani Backman  
Toimitusjohtaja  
AKK-Motorsport ry

### Lisätietoja

Ville Salonen  
Puh: 0207 789 964  
S-posti: [ville.salonen@sml.slu.fi](mailto:ville.salonen@sml.slu.fi)  
Suomen Moottoriliitto  
Radiokatu 20, 00093 SLU