

Liikenneturvallisuusstrategian vesiliikenteen työryhmän kokous 9.2 klo 13:00-15:00, Teams

Vilkkonen, Laura (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen, Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Rekola, Maija (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Ajaste, Timo	Poliisihallitus
Hyyppä, Mikko	Rajavartiolaitos
Korsi, Juha	Liikenne- ja viestintävirasto
Koskela, Jari	Tulli
Lillsunde, Pirjo	Sosiaali- ja terveysministeriö
Pajusalo, Jarkko	Venealan keskusliitto Finnboat ry
Partanen, Petteri	Rajavartiolaitos
Pentinsaari, Pietari	Liikenne- ja viestintävirasto
Rosenberg, Mirja	Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Tuulaniemi, Virpi	Kyberturvallisuuskeskus
Sirkä, Esa	Väylävirasto
Stenberg, Marko	Suomen Meripelastusseura ry
Vaenerberg, Richard	Suomen Navigaatioliitto
Valtonen, Juha	Liikenneturva
Wallenius, Henri	Liikenne- ja viestintävirasto

1. Kokouksen avaus ja katsaus aikatauluun

Puheenjohtaja Vilkkonen avasi kokouksen kello 13 ja toivotti työryhmän jäsenet tervetulleiksi. Kokouksessa on tarkoitus käsitellä toista teemaa eli *digitalisaatio, automaatio ja tiedon hyödyntäminen*. Lisäksi tarkoituksena on kokouksessa hyväksyä toimenpide vesiliikenteen turvallisuustyön rahoituksesta.

Asikainen kertoi strategian tulevasta aikataulusta. Syksyn aikana käsiteltiin asenteita, osaamista, kyvykkyyttä sekä sosiaalisia tekijöitä. Kevään aikana käsitellään teemaa *digitalisaatio, automaatio ja tiedon hyödyntäminen*. Lisäksi keväällä käsitellään liikennemuotokohtaisia erityiskysymyksiä. Asikainen kehotti työryhmäläisiä pohtimaan näitä mahdollisia erityiskysymyksiä, joita toivottaisiin käsiteltävän. Kesällä on tarkoitus lähettää kaikkien liikennemuotojen toimenpiteet lausuntokierrokselle. Syksyllä on tiedossa strategian jatkovalmistelua. Tavoitteena on viedä strategia joulukuussa valtioneuvostolle hyväksyttäväksi.

Asikainen esitteli alatyöryhmän rahoitustoimenpide-ehdotuksen. Tavoitetilana on, että vesiliikenteen turvallisuustyö on jatkuvaa ja pitkäjänteistä. Vesiliikenteen turvallisuusviestinnän ja turvallisuuskampanjoiden toteuttaminen ja edistäminen ovat pitkälti järjestöjen varassa. Toimenpiteen mukaan vesiliikenteen turvallisuusviestinnän rahoituksen varmistamiseksi esitetään valtion talousarvioon lisämäärärahaa vesiliikenteen turvallisuustyöhön ja toiseksi vesiliikenteen turvallisuustyöhön liittyvää yhteistyötä tehostetaan muodostamalla veneilyverkoston yhteyteen alatyöryhmä, jonka tehtävänä on vesiliikenteen turvallisuuskampanjoinnin koordinointi ja ohjaaminen. Rosenberg totesi, että perustelut voisivat olla koulutusten osalta pidemmät mutta toimenpiteet itsessään erittäin kannatettavat. Asikainen painotti, että perusteluihin voidaan tehdä myöhemmin lisäyksiä. Puheenjohtaja totesi, että koska toimenpiteeseen ei tule muita kommentteja, se voidaan viedä ohjausryhmään hyväksyttäväksi.

2. Vesiliikenne ja kyberturvallisuus

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäviraston Virpi Tuulaniemi esitteli kyberturvallisuutta vesiliikenteen näkökulmasta. Esityksessä käytiin läpi esimerkiksi termejä, kyberuhkille alttiita veneen järjestelmiä sekä esimerkkejä kyberuhkista ja vaikutuksista. Puheenjohtaja kiitti esityksestä ja antoi Pajusalolle puheenvuoron, joka toi esiin, että toistaiseksi keskustelu on melko teoreettista Suomen venekannan ikä huomioon ottaen mutta asiaa on tärkeää miettiä etupainotteisesti. Rosenberg nosti esiin tietoisuuden lisäämisen esimerkiksi oppimisympäristöjen avulla.

3. Vesiliikenteen automaatio ja digitalisaatio

Finnboatin Jarkko Pajusalo esitteli vesiliikenteen automaatiota ja digitalisaatiota. Esityksessä painotettiin, että jatkossa veneilyyn liittyy yhä enemmän teknologiaa, mutta toisaalta taas haastava merellinen ympäristö ja luotettavuusvaatimukset saattavat jarruttaa kehitystä. Puheenjohtaja kiitti esityksestä ja kertoi, että ensimmäinen tietoturvasstrategia tehtiin vuonna 2003 ja nyt 17 vuotta myöhemmin keskinäisriippuvuus on lisääntynyt ja siksi on tärkeää käydä tätä keskustelua myös eri liikennemuodoissa. Tietoturvasstrategia ei ole vain viestintäpalveluiden asiaa, vaan kyberturvallisuutta tulee pohtia sisään ajettuna myös liikenteessä.

4. Seuraava kokous

Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen kello 14.19. Seuraava kokous järjestetään 3.3 kello 13-15.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi