

Asia: VN/13615/2019

## **Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Melonta- ja Soutuliitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto liikenneturvallisuusstrategiasta.

Melonta- ja Soutuliitto tukee strategialuonnoksen keskeistä periaatetta, että liikenneturvallisuus koskee koko yhteiskuntaa, koko elämänkaarta ja kaikkia liikennemuotoja. Vesiliikenteen toimenpideesityksistä kannatamme erityisesti suuritehoisten selvitystä moottoriveneiden promillerajan laskemista 0,5 promilleen sekä vesiliikenteen, turvallisuuskampanjoinnin tarpeen tunnistamista ja vesiliikenteen turvallisuustyöhön esitettyä lisämäärärahaa.

Vesillä järjestettävien yleisötilaisuuksien turvallisuusvaatimusten yksinkertaistamisesityksestä tulisi saada lisätietoa. Mitä toimenpide-esityksellä käytännössä tarkoitetaan?

Kelluntapukineiden käyttöpakko ja valistustyö

Kelluntapukineiden käyttämisessä SMSL uskoo valistukseen ja koulutukseen enemmän, kuin laissa määrättävään käyttöpakkoon. Vaihtoehtoisia toimenpiteitä esittelevässä tekstissä on hyvin tuotu esille mahdollisen käyttöpakon ongelmallisuuden. SMSL katsoo, että uudessa vesiliikennelaissa korostuva vesikulkuneuvon päällikön vastuu kelluntapukineiden käytöstä on lainsäädäntötasolla riittävä, vaikka tunnistaakin siihen liittyvän juridisen ongelman.

Pidämme tärkeänä, että vesiliikenteen turvallisuuskampanjointia kohdennetaan erityisesti hukkumiskuolemien onnettomuusherkimpiin kohderyhmiin. Pitkäjänteisen valistustyön takaamiseksi Viisaasti Vesillä -kampanjan rahoitus olisi turvattava.

#### Pienveneilyn infrastruktuuri

Uutena toimenpide-esityksenä ehdotamme vesiliikenteen infrastruktuurin kehittämistä siten, että hitaalle lihasvoimalla kulkevalle vesiliikenteelle (soutuveneet, kanootit, SUP-laudat) pyrittäisiin osoittamaan omia, mahdollisesti moottoriliikenteeltä rajoitettua alueita. Tämä olisi tarpeen varsinkin kaupunkialueilla.

Tällä hetkellä tilanne on monissa kaupungeissa se, että lihasvoimalla kulkevia vesikulkuneuvoja operoidaan ruuhkaisissa pienvenesatamissa, tai niiden läheisyydessä, joskus jopa matkustajaliikenne-alusten välittömässä läheisyydessä satama-altaissa. Vaarallista kohtaamisilta ei näissä olosuhteissa voida välttyä. Ilmiö on huomattu ja viranomaiset ovat ilmaisseet huolensa, varsinkin SUP-lautailijoiden turvallisuudesta.

Soutuveneille, kanooteille ja SUP-laudoille voisi osoittaa ranta-alueita, ”soutuvene- ja kanoottisatamia”, josta käsin esimerkiksi välinevuokraamot, seurat ja yksittäiset harrastajat pääsisivät turvallisesti vesille.

Asian huomioimisella strategiassa olisi kaupunkisuunnittelua ohjaava vaikutus kevyen vesiliikenteen turvallisuutta edistävään suuntaan.

Lindqvist Kai  
Suomen Melonta- ja Soutuliitto