

Liikenneturvallisuusstrategian vesiliikenteen työryhmän kokous 3.3 klo 13:00-14:30, TEAMS

Osallistujat

Vilkkonen, Laura (puheenjohtaja)
Asikainen, Eeva (sihteeri)
Kolinen, Laura (sihteeri)
Blomquist, Markus
Hiltunen, Anne
Heinonen, Kristiina
Hyyppä, Mikko
Korsi, Juha
Koskela, Jari
Nordsröm, Jori
Pajusalo, Jarkko
Pentinsaari, Pietari
Rosenberg, Mirja
Sirkiä, Esa
Stenberg, Marko
Toivola, Jarkko
Valtonen, Juha
Vaenerberg, Richard
Vesänen-Nikitin, Irja

liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto
Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto
sisäministeriö
Liikenne- ja viestintävirasto
Tulli
Suomen Meripelastusseura ry
Venealan keskusliitto Finnboat
Liikenne- ja viestintävirasto
Suomen Purjehdus ja Veneily ry
Väylävirasto
Suomen Meripelastusseura ry
Väylävirasto
Liikenneturva
Suomen Navigaatioliitto
liikenne- ja viestintäministeriö

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Vilkkonen avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi. Käytiin läpi kokouksen agenda.

2. Turvallisuuskampanjoiden suuntaamista koskevan toimenpiteen käsittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Asikainen esitteli alatyöryhmän valmisteleman toimenpiteen. Toimenpidettä käsiteltäisiin seuraavaksi ohjausryhmässä. Esittelyn jälkeen käytiin keskustelu.

Keskustelussa toimenpidettä kannatettiin ja sen toteuttamisesta vastaavat tahot kertoivat olevansa sitoutuneita toimenpiteeseen. Keskustelussa nostettiin esiin toimenpiteeseen liittyviä kielellisiä huomioita kohderyhmän muotoiluun liittyen. Puheenjohtaja Vilkkonen totesi, että toimenpidettä voidaan täsmentää niin, että viitattaisiin suoraan tietyn ikäisiin miehiin. Heinonen Suomen Uimaopetus ja Hengenpelastusliitosta totesi, että tilastojen perusteella tämä ikä voisi olla 55 vuotta.

3. Jääturvallisuus

Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitosta Hiltunen piti alustuksen jääturvallisuuteen liittyen. Suomessa jäihin vajoamisen seurauksena hukkuu vuosittain noin 10-30 henkilöä. Vuosien 2010-2019 aikana hukkuneita oli yhteensä 152 henkilöä, joista 36 % oli liikkeellä moottoriajoneuvolla, 25 % liikkeellä kävellen, 21 % liikkeellä luistellen, hiihtäen tai potkukelkalla ja 18 % oli pilkkijöitä. Eniten hukkumisia tapahtui järvellä (65 %) ja toiseksi eniten merellä (26 %). Esityksessä käytiin läpi myös keskeisiä vaikuttamiskampanjoita, joiden avulla pyritään vaikuttamaan jääturvallisuuteen.

Esityksen jälkeen käytiin keskustelua. Puheenjohtaja Vilkkonen kysyi, ollaanko erilaisissa harrastajien tapahtumissa läsnä tekemässä turvallisuuskampanjointia. Hiltunen kertoi, että kampanjointia tehdään erilaisissa tapahtumissa ja nosti esiin erityisesti kalastuskanavan keskeisenä väylänä turvallisuusviestinnälle. Puheenjohtaja Vilkkonen nosti esiin, että myös viranomaistahot voisivat olla

Id Versionumero

mukana tässä työssä. Keskustelussa nostettiin esiin myös läheltä piti -tilanteet. Niiden osalta todettiin, että on olemassa tilastointia. Tilastointi perustuu sellaisiin tapauksiin, joissa jokin viranomainen on käynyt paikalla ja raportoinut tilanteesta. Myös uutisseurannan perusteella tehdään tilastointia. Sen sijaan ei ole olemassa yhteenvedonomaista tietoa siitä, mitä yhteisiä tekijöitä läheltä piti -tilanteissa mahdollisesti on ja, miksi ei lopulta ole sattunut kuolemaan johtanutta onnettomuutta.

4. Pelastusliivien käyttäminen vesiliikenteessä

Puheenjohtaja Vilkkonen kertoi, että alatyöryhmässä oli esitetty, että pelastusliivien käyttämisestä keskusteltaisiin vielä varsinaisessa työryhmässä. Tällä hetkellä vesiliikennelain mukaan liikkeellä olevassa moottorilla tai rungoltaan yli viiden metrin pituisessa purjeella varustetussa vesikulkuneuvossa on oltava jokaista henkilö kohden pelastusliivi. Käyttöpakkoa ei kuitenkaan ole. Valmisteilla olevissa vesiliikennelain muutoksissa ei ehdoteta muutosta tähän. Puheenjohtaja avasi keskustelun.

Finnboatilta Pajusalo nosti esiin, että pelastusliivejä koskeva sääntely pitäisi ulottaa myös soutuveneisiin. Soutuveneiden käyttäjät kokevat toimintansa ja tilanteensa turvalliseksi eivätkä siitä syystä käytä pelastusliivejä, vaikka tilastojen mukaan iso osa vesiliikennekuolemista sattuu juuri soutuveneillä. Liikenne- ja viestintäministeriöstä Vesanen-Nikitin kertoi vesiliikennelain pelastusliivisääntelyn valmistelusta. Valmistelun aikana pelastusliivien käyttöpakko ei ollut saanut sidosryhmissä riittävää kannatusta. Keskustelussa nostettiin myös esiin mahdollisuus kirjata pelastusliivien käyttösuositus lainsäädäntöön vastaavalla tavalla, kuin pyöräilykypärien kanssa on toimittu. Keskustelussa nostettiin esille myös päällikön vastuu.

Keskustelussa nostettiin esille muiden pohjoismaiden tilanne pelastusliivien käytössä. Tästä ei kuitenkaan ollut työryhmässä varmaa käsitystä. Myös tilastointi nousi esille ja työryhmästä ehdotettiin, että tilastoinnissa voisi tulevaisuudessa selkeämmin näkyä, käytettiinkö pelastusliivejä kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa.

5. Seuraava kokous

Puheenjohtaja kiitti työryhmää keskusteluista ja päätti kokouksen. Seuraava työryhmän kokous on 30.3 klo 13-15.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	-----------------------------------------------	----------------------------------------------	----------------------	----------------------------------------------------------