



Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntönnö VN/13615/2019

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN LAUSUNTOPYYNTÖ LUONNOKSESTA LIIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIAKSI

Pyydettyinä lausuntona Satakunnan pelastuslaitos kiittää saada lausua havaintonsa luonnoksesta. Liikenneturvallisuusasioiden yhdyshenkilönä Satakunnan pelastuslaitoksella toimii palomestari Mats Paloranta Pohjois-Satakunnan toimialueelta. Tarkennukset häneltä suoraan kommentteihin.

Muutama nosto luonnoksesta:

Kohta 3.1.

- *Tähän tulisi lisätä maastoliikennettä valvovaksi viranomaiseksi Metsähallituksen erätarkastajat, jotka valvovat omalla alueellaan maastoliikennettä. Sekä puolustusvoivat, jotka sotilaspoliisin toimesta valvovat (maasto) liikennettä omilla alueillaan.*

Kohta 6.5.

- Mahdollisten ajoneuvojen suistumiset tieltä (ulosajot) tulisi tien rakenteet olla sellaisia, että mahdolliset törmäämiset puihin, siltarumpuihin, valotolppiin ja muihin vastaaviin olisivat estetty esim. pehmeillä tien reunoilla tai vastaavilla. Tällöin suistumisonnettomuuksissa voitaisiin vähentää henkilövahinkoja.

Kohta 6.6.

- Autojen itse suorittamat hätäpuhelut tulisi kohdentua oman maan hätäkeskukseen eikä esim. Saksaan, missä ajoneuvo on valmistettu. Tällä saadaan nopeutettua avun saantia paikalle. Ajoneuvoihin tulisi määritellä pakolliseksi varusteeksi ”pelastuskortti” ja sille ”vakiopaikka” ajoneuvoissa. Tällä pelastajat saavat tarvittavat tiedot nopeasti ja säästetään aikaa potilaan pelastamiseksi. Esim. turvavarusteet/akut ym.

Satavarmaa turvallisuutta – lähellä sinua



Tämän lausunnon yhteyshenkilönä toimivat palomestari Mats Paloranta ja pelastuspäällikkö Jyri Leppäkoski
etunimi.sukunimi@satapelastus.fi.

Yhteistyöterveisin
SATAKUNNAN PELASTUSLAITOS

Jyri Leppäkoski
pelastuspäällikkö