



Asia: VN/13615/2019

## **Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö

lausuntopalvelut.fi

viite: Lausuntopyyntönne VN/13615/2019

**LAUSUNTO LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN LUONNOKSESTA  
LIIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIAKSI**

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti hankkeen liikenneturvallisuusstrategian valmistelemiseksi 14.11.2019. Liikenneturvallisuusstrategian valmistelun taustalla on pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman kirjaus liikenneturvallisuudesta, jonka mukaan liikenneturvallisuuden parantaminen otetaan mukaan liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen. Tarkoitus on, että liikenneturvallisuusstrategia on pitkän aikavälin strategisen ohjauksen väline. Strategia laaditaan vuosille 2022–2026.

Strategiassa käsitellään liikenneturvallisuutta kaikkien liikennemuotojen osalta. Liikenneturvallisuusstrategiaa on valmisteltu laajassa, poikkihallinnollisessa sidosryhmäyhteistyössä. Liikenneturvallisuusstrategian valmistelua on ohjannut ohjausryhmä. Ohjausryhmän lisäksi strategiaa on valmisteltu aktiivisesti liikennemuotokohtaisissa työryhmissä, joiden tehtävänä on ollut valmistella erityisesti strategiaa toteuttavat toimenpide-ehdotukset.

Liikenneturvallisuusstrategian visiona on, että kenenkään ei tarvitse liikennemuodosta riippumatta kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä vuoteen 2050 mennessä. Strategiset linjaukset ohjaavat vision saavuttamista.

Luonnoksessa liikenneturvallisuusstrategian strategisia linjauksia ovat:

1. Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia
2. Päätöksenteon on perustuttava tietoon
3. Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
4. Asenteiden on muututtava liikenteessä
5. Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
6. Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta
7. Lainsäädännön on edistettävä turvallista liikkumista

Kannanotot

Liikenneturvallisuusstrategia on laaja-alainen ja monipuolisesti valmisteltu strategia, jolla on selkeä visio: Kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kukaan kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä.

Satakuntaliitto pitää hyvänä tavoitteena kaikkien liikennemuotojen liikenneturvallisuuden parantamista. Liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteitä on syytä priorisoida tieliikenteeseen, jossa on raideliikenteeseen verrattuna huomattavasti enemmän onnettomuuksia. Tiellä liikkuminen on selvästi raideliikennettä turvattomampaa. Tieliikenteen turvallisuustoimiin suunnatut panostukset tuottavat parhaiten liikenneturvallisuusstrategian tavoitevisioon tähtääviä tuloksia. Rautatien tasoristeysten poistamishankkeet ovat kuitenkin tärkeitä liikenneturvallisuustoimenpiteitä sekä raide- että tieliikenteelle.

Satakuntaliitto nostaa esiin kehittämislinjan; Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia. Satakunnan kannalta merkittävimpiä turvallisuustoimenpiteitä ovat perusväylänpito,

liittymäjärjestelyjen parantaminen, ikäihmisten huomioiminen kokonaisuudessaan, esteettömät matkaketjut, pyöräily- ja jalankulkuverkoston kunnossapito, riista-aitojen ja vihersiltöjen rakentaminen sekä tasoristeysten poistaminen. Näiden lisäksi toimenpiteissä tulee ottaa huomioon pääväyläverkolla vilkkaampien tieosuuksien keskikaiteet, ohituskaistat ja tieliittymien turvallisuustoimet. EU:n asettamien ydin- ja kattavan verkon palvelutasotavoitteiden toteuttaminen ydinverkon osalta 2030 vuoteen ja kattavan verkon 2050 vuoteen mennessä voisi olla yksi osa liikenneturvallisuustoimia. Muun päätieverkon ja vilkasliikenteisten teiden liikenneturvallisuustoimista olisi laadittava Liikenne 12-suunnitelmaan erillinen, liikenneturvallisuuspainotteinen toimenpidesuunnitelma, jossa arvioitaisiin kattavasti hankkeiden liikenneturvallisuustavoitteet ja niiden vaikutus valtakunnallisiin onnettomuuslukuihin. Lisäksi olisi päivitettävä koko maahan kattavat, alueelliset liikenneturvallisuussuunnitelmat, joissa liikennemuodoittain priorisoitaisiin tärkeimmät liikenneturvallisuutta parantavat hankkeet.

Liikennestrategian liikenneturvallisuuden nykytilaa kuvaavasta tekstistä ilmenee, että tieliikenneonnettomuuksien raportointi ei ole ollut kattavaa. Poliisin tietoon ei tule kaikkia vakavasti loukkaantuneiden tietoja. Noin puolet sairaaloille tulleista tiedoista puuttuu poliisin tietorekistereistä ja virallisista onnettomuustilastoista, mikä vääristää onnettomuuksista saatavaa tilannekuvaa. Satakuntaliitto pitää tärkeänä kehittämislinjaua; Päätöksenteon on perustuttava tietoon. Strategian yhdeksi tavoitteeksi on kirjattu, että tilastojen tulee olla ajantasaisia, luotettavia ja niiden tulee palvella liikenneturvallisuuden edistämistyötä. Erityisesti tilastojen yhdistämiseen olisi syytä panostaa, jotta liikenneonnettomuuksien todellinen määrä olisi yksiselitteinen valtakunnallisesti. Samalla saataisiin realistisempi tilannekuva, jolloin liikenneturvallisuusongelmien ratkaisemiseen olisi mahdollista saada enemmän resursseja.

Strategian kehittämislinjauksessa; Teknologinen kehitys luo turvallisuutta, Satakuntaliitto nostaa esiin ajoneuvokannan uusiutumisen edistämisen ja digirata-hankkeen tuomat vaikutukset liikenneturvallisuuteen. Ajoneuvokannan uusiutuminen tuo liikenneonnettomuuksissa ajoneuvojen matkustajille ja mahdollisille toisille osapuolille paremmat mahdollisuudet selvitä onnettomuuksista ilman vammoja uudenaikaisen turvallisuustekniikan avulla. Digiratahanke selkeyttää rautateiden kulunvalvontaa ja lisää mahdollisuuksia ratakapasiteetin kasvulle, mikä vähentää kumipyöräliikennettä ja onnettomuusriskiä maanteillä ja samalla vähentää liikenteen päästöjä.

Satakuntaliitto kannattaa liikenneturvallisuusstrategiassa ehdotettuja toimenpiteitä ja ottaa parhaillaan käynnissä olevassa Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivityksessä huomioon liikenneturvallisuusstrategian linjaukset ja ehdotukset.

Lausuntoa ovat valmistelleet Esa Perttula ja Susanna Roslöf.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta kirjaamo@satakunta.fi

Perttula Esa  
Satakuntaliitto - Satakuntaliitto, alueiden käyttö