

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Punainen Risti pitää hyvänä, että Liikenneturvallisuusstrategiassa on otettu kokonaisvaltainen lähestymistapa liikenneturvallisuuteen ja että se käsittää kattavasti eri liikennevälinemuotoja.

Strategian alussa olisi kuitenkin hyvä todeta selkeämmin, mitä strategiassa käsitellään: ilmeisesti jalankulkuun liittyvä turvallisuus on tarkoituksella jäänyt strategiasta pois, jolloin esimerkiksi viestiminen turvallisesta jalankulusta, erityisesti talvijalankulusta, jää pois.

Lisäksi sähköpotkulautojen- ja mopojen osuudet jäävät valitettavan vähäisiksi, huolimatta siitä, että ne ovat merkittävä liikkumaväline erityisesti nuorilla ja aiheuttavat runsaasti tapaturmia. Enemmän huomiota tulisi kiinnittää myös uudempiin liikkumisvälineisiin, kuten mönkijöihin.

Päihteiden osuus liikenneturvallisuudessa tulee kiitettävän hyvin esille. Myös ehdotukset pelastusliivi- ja pyöräilykypäräpakosta sekä promillerajan laskusta vesiliikenteessä ovat kannatettavia.

Yksittäisiä muutosehdotuksia:

Sivulla 12 (kohta päihteet): Kappaleessa käytetty terminologia, kuten ”huumekuljettajat”, tai ”alkoholirattijuopot”, ovat jossain määrin epätarkkoja, ja niissä voisi käyttää yhtenäisempiä käsitteitä.

Samalla sivulla kohdassa "ajokyky ja ajoterveys" annetaan lukijalle kuva, että poliisin päättävalta ajokiellosta on suurempi kuin terveydenhuollon asiantuntijan eli lääkärin, joka on arvioinut asiakkaan ajoterveyttä. Kohtaan voisi lisätä kriteerit ajokiellon määräämiselle.

Sivulla 14 (rautatieliikenne) ei käsitellä lainkaan raitiovaunuliikennettä eikä pikaraitiotieliikennettä ja niihin liittyviä turvallisuuskysymyksiä, jotka ovat ajankohtaisia monissa kaupungeissa.

Sivulla 33, kohdassa 4.1 oleva lause ” Tätä tavoitetta ei tulla saavuttamaan, koska vuoden 2020 kuolemien määrä on ylittänyt tavoitellun enimmäismäärän jo elokuussa” vaatii uudelleen muotoilua. Tarkoitus ei liene sanoa, että tavoitteena on jokin tietty määrä liikennekuolemia.

Ehdotukset lisättävistä vastuutahoista:

Sivulla 48, kohdassa 6.1 toimenpiteen 6 (vesiliikenteen turvallisuustyö) vastuutahoksi voisi lisätä Tapaturmien ehkäisyverkoston tekemä kampanjatyö.

Samoin sivulla 51, toimenpiteen 21 (vaikutetaan turvallisuuskampanjoinnin keinoin hukkumiskuoleminen määrään) vastuutahoksi voisi myös lisätä Tapaturmien ehkäisyverkoston tekemä kampanjatyö ja koulutukset.

Holopainen Eeva
Suomen Punainen Risti