

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LAUSUNTO LIIKENNETURVALLISUUS
STRATEGIA LUONNOKSESTA

Liikenneympäristöyhdistys ry haluaa lausua tieliikenteen turvallisuuteen liittyen seuraavaa:

TIEVERKOSTON KUNNON MERKITYS

Strategialuonnoksessa on jätetty lähes huomiotta suurimerkityksellisin liikenneturvallisuutta huonontava asia, jo kauan jatkunut tieverkostomme tarvittavan ylläpidon laiminlyönnistä johtuva, tieverkoston huono kunto, erityisesti pääteiden ulkopuolisella laajalla tieverkostollamme, sekä liikenneympäristön jälkeenjääneisyys lähes kaikkialla!

Tieverkostomme on suurelta osin kapeaa, mäkistä, mutkaista sekä pinnoiltaan kuoppaista, myös päällystetyt tiet ovat usein muhkuraisia, reikäisiä ja paljon paikattuja. Tämä kaikki huonontaa liikenneturvallisuutta suuresti, ottaen huomioon Suomen erityisen vaihtelevan sään ja pitkän pimeän talven!

Koska päästöjen vähentäminen on nykyisin erityisenä tavoitteena, rappeutuneen tieverkoston kunnostaminen ja liikenneympäristön kehittäminen sellaiseksi, että liikenne voisi kulkea sujuvasti ja turvallisesti kaikkialla, autojen taloudellisimmilla nopeuksilla, polttoainetta

säästyisi kolmasosan ja päästöt pienenee yhtä paljon! Lisäksi liikenneturvallisuus paranee ilman lisäkuluja, josta hyöty on suuri koko yhteiskunnalle ja jää pysyväksi.

Polttoaineiden kulutuksen ja päästöjen kasvun lisäksi huonokuntoinen tieverkosto kasvattaa suuresti liikennekuluja, kun autojen rakenteet kuluu sekä hajoaa reikäisillä ja muhkuraisilla teillä, vaikka ajettaisiin miten hiljaa ja varovasti! Liikenteen madellessa hitaasti, myös kallista aikaa kuluu paljon turhaan.

Tienpidon investoinnit työllistävät sekä ovat pysyvästi hyödyllisiä ja tuottavia. Tieverkostoon investoinnit eivät koskaan tule vanhentuneiksi eikä tarpeettomiksi, koska tieverkoston varassa liikenteemme tulee lähes täysin aina kulkemaan, olkoopaa polttoaineina ja energiana mitä tahansa!

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Pyöräilyn ja kävelyn lisäämisen voimakkaassa suosittelussa tulisi huomioida reaalityodellisuus, että laaja tieverkostomme kulkee lähes kauttaaltaan asutusten lävitse, eikä kevyen liikenteen väyliä voida eikä ole mielekästä tehdä kuin rajallisesti. Mutta kun saataisiin kapeisiin teihin edes pientareiden verran lisää leveyttä, mutkaisuuden oikomista ja näkemäesteiden poistoa, yhä useammalla olisi rohkeutta kulkea osan matkoistaan polkupyörilläkin, ilman vammautumisen ja henkensä menettämisen pelkoa!

Niin kauan, kuin tieverkostomme on nykyisellään, pyöräily ja jalankulkukin on hengenvaarallista, eikä niitä kulkemismuotoja voi väittää terveyttä lisääviksi!

KYPÄRÄN KÄYTTÖ

On käsittämätöntä, että kypärän käyttöä ei esitetä pyöräilijöille vielääkään pakolliseksi? Vapaaehtoisuutta on perusteltu pyöräilyn terveellisyydellä, huomioimatta miten suuri loukkaantumisen, vakavan vammautumisen ja kuoleman vaarakin, ilman kypärää olevaan päähän kohdistuvat iskut ovat!

Polkupyörässä ei ole minkäänlaista suojaa ympärille ja kaksipyöräinen on herkkä kaatumaan ja menemään hallinnasta, jolloin aina syöksytään pää edellä ja vastassa voi olla mitä tahansa kovaa!

Pyörä on erityisen moninkertaisesti turvattomin liikenneväline, joka aiheuttaa runsaasti eri asteisia loukkautumisia ja vammautumisia ja esim. nuoren henkilön elinikäiset invalidisoitumiset tulevat yhteiskunnalle erityisen kalliiksi, ja ovat suuri kärsimys henkilölle itselleen.

LIIKENNEVÄYLIEN RAHOITUS

Luonnoksessa mainitaan, että liikenneturvallisuuden parantaminen hoituu uuden liikennejärjestelmäsuunnitelman ansiosta. Valitettavasti po. suunnitelma ei korjaa ongelmaa, koska siinä ei ole tieverkoston korjausvelan poistamiseksi tarvittavaa rahoitusta, vaan päinvastoin vielä lisätään jo ollutta suurta epäsuhdetta tie- ja rautatieliikenteen välillä! Henkilö- ja tavaraliikenteestämme noin 95 % on tieliikennettä, mutta po. suunnitelmassa esitetään vähämerkityksille rautateille kehitysrahoineen, jopa enemmän kuin koko laajalle tieverkostollemme?!

Tieliikenteeltä peritään ankarina ylimääräisinä veroina tienpidon kulut peräti 10- kertaisesti, mutta junaliikenne osallistuu rautateiden ylläpitokuluihin vain noin viidellä prosentilla. Joten tieverkoston kelpolliseksi ja turvalliseksi kehittäminen on vain tahdon asia, mutta sitä tahtoa ei ole valitettavasti ilmennyt liikenneasioita valmistelevassa ja niistä vastuussa olevassa liikenne- ja viestintäministeriössä, vaikka tieliikenne on ministeriön suurimerkityksellisin ja tärkein toimiala?

Rautateihin panostaminen ei myöskään paranna lainkaan kävelijöiden eikä pyöräilijöiden olosuhteita, eihän rautateillä saa kulkea kuin vain yksi väline juna, ja vähistä tienpidon rahoista ne kevyen liikenteen ja jalankulun tarpeetkin täytyy rahoittaa! Tie- ja katuverkostoamme hyödyntää tarvitsee päivittäin jokainen kansalainen, kaikki toiminnat, toimialat sekä elinkeinot, joten tämä vihamielinen suhtautuminen tieliikenteeseen ja tienpitoon, on käsittämätöntä ja kaikille vahingoksi!

RANGAISTUKSET JA ÄÄRIRYHMÄT

Koska jokainen on päivittäin mukana liikenteessä, sääntöjä rikotaan vahingossa ja tahallaan, joten rangaistuksia ja sanktioita tarvitaan. Rangaistukset ja liikenteen valvonta tulisi ensisijaisesti kohdistaa vakaviin rikkomuksiin ja mistään piittaamattomiin ääriryhmiin, luonnevikaisiin, alkoholiongelmaisiiin, huumehörhöihin jne.. Erilaisten ääriryhmien vuoksi ei pidä mennä kollektiivisiin rangaistuksiin, Onhan joskus esitetty mm. alkolukkoja ym. kaikille, joihin ei ole tarvetta eikä perustetta.

Myös liikenteen valvonnan painopiste ei saisi olla pikkutarkassa nopeuden ylityksen valvonnassa hyvällä säällä vaarattomissa paikoissa, vaan valvonta tulee painottaa ja tahallisiin mistään piittaamattomiin todellisiin liikenneturvallisuuden vaarantajiin!

LIIKENNE KOULUTUS

Jokainen kansalainen on liikenteessä mukana päivittäin, joten liikennesääntöjen opetus ja valistus tulisi aloittaa jo alle kouluikäisenä, koska erityisesti ajokortittomathan kulkee eniten jalan ja pyörällä ja ovat suojattomana, joten liikennesääntöjen tunteminen tulisi kuulua kaikkien kansalaisten perusosaamiseen ja opetukseen. Tietysti eri ajoneuvojenkuljettajilta tulee erityisesti vaatia liikennesääntöjen osaaminen sekä kyky ja osaaminen ajoneuvonsa hallintaan.

Paavo Mäkelä
LIIKENNEYMPÄRISTÖYHDISTYS RY