

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Tieyhdistyksen lausunto koskien Liikenneturvallisuusstrategialuonnosta vuosille 2022-2026

Suomen Tieyhdistys kiittää mahdollisuudesta lausua Liikenneturvallisuusstrategialuonnoksesta. Nyt lausunnolla oleva strategialuonnos on 5-vuotinen, vuosille 2022-2026. Liikenneturvallisuusstrategia on kokonaisuutena monialainen suunnitelma. Suunnitelmassa käsitellään turvallisuutta useiden teemojen kautta ja esitetään toimenpide-ehdotuksia yleisesti ja kulkumuotokohtaisesti tieliikenteelle, raideliikenteelle, vesiliikenteelle ja ilmailuliikenteelle.

Tieliikenteen infrastruktuuri

Tieyhdistys pitää suunnitelman tavoitteita ja toimenpiteitä kannatettavina, mutta on huolissaan siitä, että tieliikenteen infrastruktuuria koskevia toimenpiteitä ei ole esitetty strategiassa. Liikenneympäristön osalta tulee varmistaa, että tieympäristö laitteineen toimii turvallisena liikkumisalustana kaikille tienkäyttäjille.

Tieyhdistys katsoo, että nyt esitetyt tieliikennettä koskevat toimenpiteet eivät yksin riitä siihen, että liikenneturvallisuuden kehitys saadaan käännettyä kohti tavoitetta. Kaikkien liikennemuotojen osalta liikenneturvallisuuteen liittyvän päätöksenteon on perustuttava siihen, että kuolemat liikenteessä eivät ole hyväksyttäviä.

Tästä johtuen Suomen Tieyhdistys esittää suunnitelmaan lisäystä liikennejärjestelmän turvallisuutta käsitteleviin toimenpide-ehdotuksiin seuraavasti:

”Teillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h tai yli, ajosuuntien rakenteellisen erottelun ja kaideratkaisujen (keskikaide) tarpeellisuus on selvitettävä aina uusia väyliä suunniteltaessa tai vanhoja parannettaessa. Kun tarve erottelulle ja kaiteille ilmenee, tulee ne toteuttaa.”

Tieyhdistys ehdottaa lisäksi, että

”Aina tien päällystämisen tai muun parantamistoimenpiteen yhteydessä toteutetaan vähintään täristävä (ja mahdollisesti leveä) keskimerkintä ja reunamerkinnyt turvallisuuden parantamiseksi.”

Perustelut

Ajosuuntien erottamista ja kaideratkaisuja sekä leveitä/täristäviä merkintöjä tarvitaan toimenpiteinä, jotta kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksista johtuvia vakavia loukkaantumisia ja kuolemia saadaan vähennettyä. Tavoitteena on, että liikennejärjestelmä on niin turvallinen, että inhimilliset virheet eivät johda ihmishengen menetyksiin tai vakaviin loukkaantumisiin. Ilman järjestelmällisesti tehtyjä konkreettisia tieinfran turvallisuutta parantavia toimenpiteitä tavoitteeseen ei ole mahdollista päästä.

Rahoituksesta ja päivittäisestä kunnossapidosta:

Todellinen huoli on myös, että Liikenne 12 suunnitelman rahoituskehys ei ole riittävä teiden perusväylänpidon rahoituksen osalta siihen, että perusväylänpitoon varatulla rahalla saataisiin aikaan merkittävästi parempaa turvallisuustilannetta.

Tieyhdistys pitää hyvänä, että strategiassa on tunnistettu teiden päivittäisen kunnossapidon merkitys liikenneturvallisuuteen ja tunnistettu tarve liittymien ja risteysalueiden turvallisuuden parantamiseen. Perusväylänpidon rahoitusta tulee nostaa nykyisestä.

Yksityisteihin liittyvät turvallisuuskulmat:

Yksityisteiden turvallisuustilanteeseen tulee kiinnittää nykyistä enemmän huomiota, erityisesti maanteiden liittymissä ja tasoristeyksissä. Tieyhdistys osallistuu mielellään sille strategiassa esitettyyn maanteiden ja rautateiden tasoristeysturvallisuuskampanjan tekemiseen yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa ja kannattaa tasoristeysten turvallisuuden parantamista jatkossakin.

Tieyhdistys esittää strategiaan lisäystä liikennejärjestelmän turvallisuutta käsitteleviin toimenpide-ehdotuksiin seuraavasti:

” Uusien tai parannettavien yksityistieliittymien muotoilua kehitetään sellaiseksi, että raskaat ja pitkät ajoneuvot voivat käyttää liittymää turvallisesti.”

Jatkotyöstä

Tieyhdistys vaatii, että strategian jatkotyössä siihen tullaan lisäämään konkreettisia tieinfran kehittämistä koskevia toimenpide-ehdotuksia. Tieyhdistys esittää myös, että työssä huomioidaan jatkossa entistä laajemmin liikennejärjestelmän kehittämiseen liittyvien toimijoiden roolit ja yhteistyö liikenneturvallisuustyössä (valtio, maakuntien liitot, ELY-keskukset, kaupunkiseudut ja kaupungit, jne.) On tärkeää, että strategia antaa riittävät eväät liikenneturvallisuutta edistävälle tahoille toimintaansa.

Helsingissä 13.8.2021

Liisa-Maija Thompson

johtaja, Suomen Tieyhdistys

Nina Raitanen,

toimitusjohtaja, Suomen Tieyhdistys

Thompson Liisa-Maija
Suomen Tieyhdistys ry