

Liikenneturvallisuusstrategia

Ilmailun työryhmän ensimmäinen kokous
17.02.2020



Agenda

- Tervetulosanat ja esittäytyminen
- Strategiatyön esittely
- Ohjausryhmän terveiset työryhmälle
- Katsaus turvallisuuden nykytilaan
- Ensimmäinen teema: asenteet, osaaminen ja sosiaaliset tekijät
- Seuraava kokous



Strategiatyön tausta ja tavoite

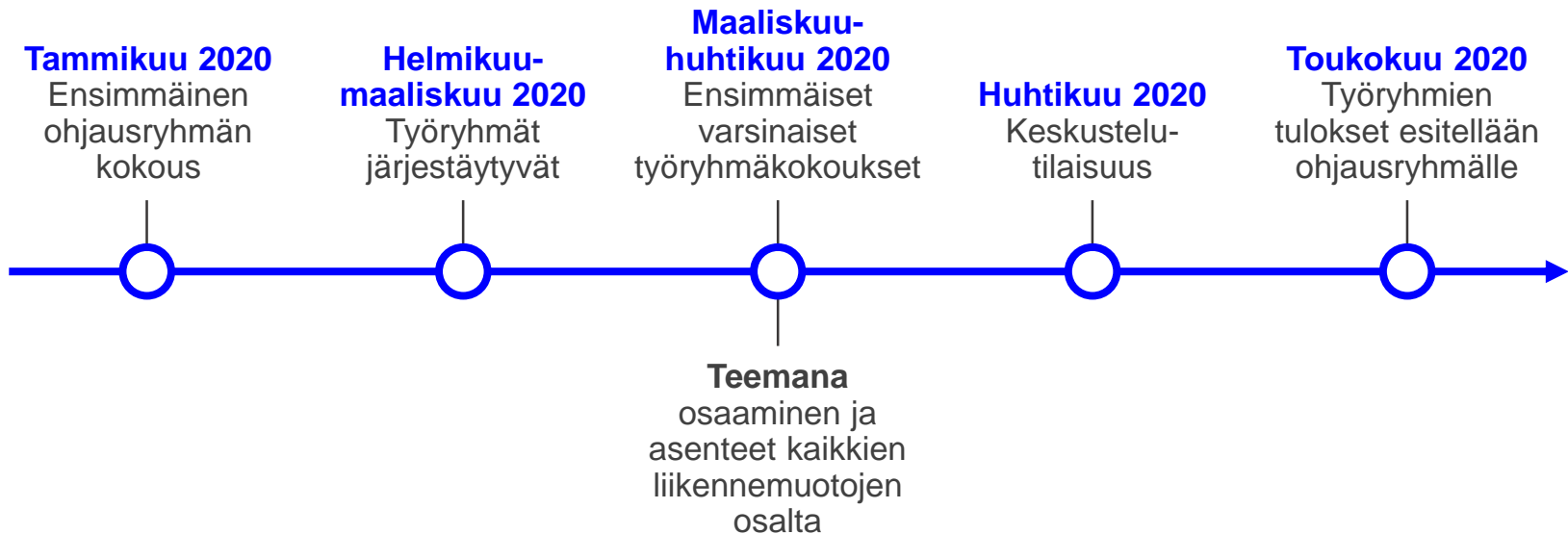
- Strategian taustalla on pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman kirjaus liikenneturvallisuudesta
 - Liikenneturvallisuuuden parantaminen otetaan mukaan liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen
- Strategiassa käsitellään liikenneturvallisuuutta kaikkien liikennemuotojen osalta
 - Tavoitteena on liikenneturvallisuuuden parantaminen kokonaisvaltaisesti ja luoda edellytyksiä liikenteen turvalliseen kehitykseen tulevaisuudessa
- Hankkeen toimikausi on 1.12.2019-1.12.2021
- Strategia laaditaan vuosille 2022-2026



Strategian valmistelu

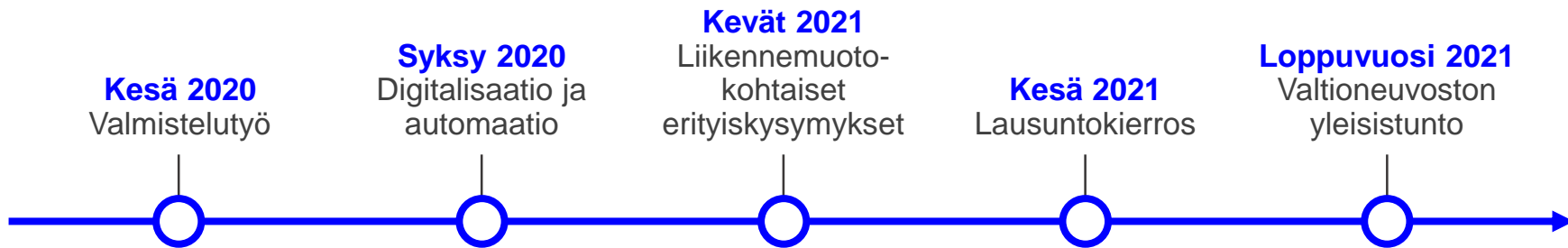
- Työryhmiä on kolme
 1. Tie- ja rautatieliikenne
 2. Vesiliikenne
 3. Ilmailu
- Strategian valmistelussa liikenneturvallisuutta käsiteltäisiin erityisesti ottaen huomioon
 - Asenteet, osaaminen ja sosiaaliset tekijät
 - Digitalisaatio ja automaatio
 - Liikennemuotokohtaiset erityiskysymykset
- Liikenneturvallisuusstrategian valmistelu sovitetaan yhteen muiden hankkeiden kanssa

Aikataulu, kevät 2020



Aikataulu, kesä 2020 – syksy 2021:

Teemakohtaista käsittelyä jatketaan noudattaen kevään 2020 työryhmätyöskentelyn rakennetta



Työryhmän tehtävät ja ohjausryhmän terveiset

- Työryhmien tulee valmistella ehdotus liikenneturvallisuusstrategiaksi ja sitä toteuttavat toimenpide-ehdotukset
- Liikennemuotojen välillä on yhteneväisyyksiä ja yhteisiä piirteitä, joita on pyrittävä ennakkoluulottomasti miettimään ja tuomaan esiin
- Strategiatyön on tarkoitus tuottaa syötteitä myös muihin strategioihin ja hankkeisiin

Strategian rajaus ilmailun osalta

- Siviili-ilmailu on yleensä säännelty laajasti kansainvälisellä tasolla
- Kansalliseen toimivaltaan kuuluvat ilmailun muodot
 - Kevyt ilmailu
 - Sääntely
- Ajankohtaisuus ja vuoropuhelun lisääminen
 - Miehitämätön ilmailu
 - Toiminnan kasvu
 - Sääntely





Ensimmäinen teema

Asenteet, osaaminen ja sosiaaliset tekijät

Ensimmäinen teema

Asenteet, osaaminen ja sosiaaliset tekijät

- Mitä näillä tarkoitetaan?
 - Asenteet
 - Suhtautuminen miehittämättömään ilmailuun
 - Osaaminen
 - Koulutusvaatimukset miehittämättömässä ilmailussa
 - Muut sosiaaliset tekijät
 - Järjestäytynyt toiminta lähtökohtaisesti turvallisempaa
- Työryhmissä pyritään löytämään teemaan liittyviä toimenpiteitä, jotka edistävät liikenneturvallisuutta



Kiitos!

Seuraava kokous 11.03.

lvm.fi  @lvmfi

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

