

Lausunto

31.01.2022

Asia: VN/13615/2019

Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

RPAS Finland pitää valmistelua hyvänä. Yhdistyksemme on osallistunut ilmailun osalta valmistelevaan työhön, jossa LVM on ansiokkaasti fasilitoi laaja-alaista keskustelua ilmailun eri sidosryhmien kanssa.

Haluamme nostaa esille muutaman ehdotuksen lisättäväksi toimenpideohjelmaan.

Kohta 23. "Edistetään sääolosuhteita, lentoesteitä ja muiden miehittämättömien ilma-alusten sijaintia koskevien tietojen saatavuutta ja jakamista."

Jäsenemme Aviamaps Oy julkaisi 18.11.2021, että sitä kautta oli vuodessa tehty 12 000 dronelennon toimintailmoitusta (<https://twitter.com/aviamaps/status/1461309503241170947/photo/1>). Nämä ilmoitukset ovat dronelennättäjien tekemiä vapaaehtoisia toimintailmoituksia tiedoksi muille ilmailijoille. Kesäkaudella, Aviamaps palvelua käyttää kuukausittain noin 30 000 uniikkia käyttäjää. Aviamaps palvelua ollaan kehittämässä edelleen eri sidosryhmien kanssa ja

--> RPAS Finland ry ehdottaa, että Aviamaps Oy lisätään 23. kohdan Vastuutahoihin.

Kohta 81. "Liikenteen automaation periaatepäätöksen toimenpiteitä toteutettaessa tulee huomioida liikenneturvallisuus"

Liikenteen automatisaatioon liittyy kaksi keskeistä kehitystarvetta, ilmailun osalta:

a) Ilmailu automatisaatio edellyttää toimivia datalinkkiä etenkin alailmatilassa, jotta kaikki ilmailijat voivat lennon aikana saada ajantasaisen tilannekuvan muuttuvista ilmatiloista sekä muusta ilmaliikenteestä. Tänä päivänä ainostaan matkaviestiverkko voi tarjota riittävän kattavasti datalinkin sekä yleisilmailukoneisiin että droneille. Käytännön kokeilut osoittavat, että matkaviestiverkko toimii Suomessa useiden satojen metrien korkeuteen. Tietoliikenneyhteyksillä on ilmailussa suora yhteys liikenneturvallisuuteen - ilman niitä ei ole mahdollista kovin pitkälle edistää digitaalista ilmailua.

--> RPAS Finland ehdottaa, että matkaviestiverkkojen vapaa käyttö ilma-aluksissa etenkin matalissa korkeuksissa (esimerkiksi 300 m asti) edistetään lainsäädännössä Suomessa, ja otetaan mukaan omana kohtana toimenpideohjelmaan.

b) Ilmailuturvallisuuden keskeisimmät tiedot, kuten NOTAM, ei edelleenkään tuoteta digitaalista ilmailua ajatellen, vaan ihmisten tulkittavaksi. Ilman että ilmailuturvallisuuden perustiedot ovat luotettavasti, laadukkaasti ja avoimesti saatavissa koneluettavassa muodossa, ei liikenteen automaatiota voida tehokkaasti edistää.

--> RPAS Finland ry esittää, että ilmailun turvallisuustiedot, kuten staattiset ja dynaamiset ilmatilatiedot (esim AIP SUP) sekä NOTAM aletaan tuottaa avoimesti koneluettavassa muodossa, ja että tämä kirjataan esimerkiksi kohda 81. alle omaksi alakohdaksi. Tässä luontaiset vastuutahot olisi Traficom ja Fintraffic ANS.

Kunnioitavasti,

RPAS Finland ry

Stjernberg Jonas
RPAS Finland ry