

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

RPAS Finland ry kiittää mahdollisuudesta lausua. RPAS Finland on voittoa tavoittelematon yhdistys, jonka tavoitteina on edistää Suomen dronetoimialaa ja valvoa sen etuja. Lisäksi RPAS Finland koordinoi Suomen Lentopelastusseuran jäsenenä RPAS-laitteiden käyttöä Vapepatyössä.

RPAS Finland pitää luonnosta hyvänä ja tuemme sitä pääosin miehittämättömän ilmailun osalta.

RPAS Finland jakaa strategiassa esitetyn ajatuksen, että teknologinen kehitys ja erityisesti sen mukanaan tuoma automatisaatio lisäävät liikenteen turvallisuutta pitkällä tähtäimellä - myös miehittämättömässä ilmailussa. Tämän takia RPAS Finland painottaa automatisaation mahdollistavan BVLOS-lentämisen edellytysten parantamista. RPAS Finland ei kannata vaihtoehtoisissa toimenpiteissä mainittua esitystä miehittämättömän ilmailun lentosuunnitelmista ja niistä ilmoittamisesta. Kuten esityksessä on hyvin tunnistettu, etukäteen ilmoittaminen olisi haasteellista erityisesti miehittämättömillä ilma-aluksilla suoritettavan liiketoiminnan näkökulmasta, jossa operaatiot voivat olla nopeita ja perustuvat äkkinäiseen tarpeeseen (kuten esimerkiksi defibrillaattorin lähettäminen hätätilanteessa tai asiakastilauksen pikatoimitus). RPAS Finland ei näe tällaista kansallista erilliskäytösjärjestelmää vaan kannattaa yhteiseurooppalaisia ratkaisuja, kuten tulevia U-space palveluita, joiden avulla miehitetyn ilmailun sijaintitietoa voidaan jakaa miehittämättömälle ilmailulle.

Lisäksi korostamme:

- Toimenpide 63 (droneinfo.fi sivuston kehittäminen). Resursseja kannattaa varata ensi tilassa muokkaamaan etenkin EU-toimeenpanoasetuksen vaatimat dronokoulutusmateriaalit niin, että

toimenpiteen 63 tavoite "selkeällä kielellä ja helposti omaksuttavassa muodossa", sekä Suomen että Ruotsin kielillä toteutuu, joka on myös edellytys toimenpiteen 44 onnistuneelle toteutukselle.

- Toimenpide 102: RPAS on tyytyväinen toimenpiteeseen ja korostaa, että Suomen ilmatilan joustava käyttö edellyttää nykyistä aktiivisempaa vuoropuhelua valtio-, yleis- ja miehittämättömän ilmailun sidosryhmien välillä. Matalalentoverkostoa, tulevia U-space ilmatiloja ja lisääntyvä tempo-D käyttö tulisi tarkastella ja suunnitella kokonaisuutena niin, että kaupallisen miehittämättömän ilmailun kasvun edellyttämä ilmatilan joustava käyttö varmistuu.

- Toimenpiteet 115 ja 116: RPAS Finland:in jäsenet osallistuvat tälläkin hetkellä aktiivisesti sekä miehittämättömän ilmailun että U-space määräys- että standardointityöhön Suomessa, Euroopassa ja muualla maailmassa, ja tukee mielellään jatkossakin LVM ja Traficom työtä tällä saralla.

Viimeisenä pyydämme muutoseikkana poistettavaksi teksti "(jäljempänä "U-space")" sivulta 21. Perustelu: "U-space" on joukko menetelmiä ja palveluita, eikä ole sama asia kuin "U-space ilmatila". Muu teksti käyttää johdonmukaisesti muotoa "U-space ilmatila", ts. "jäljempänä" ei esiinny pelkästään "U-space" merkityksessä "U-space ilmatila", joten sulku on sekä harhaanjohtava että turha.

Stjernberg Jonas
RPAS Finland ry