

Lausunto

31.01.2022

Asia: VN/13615/2019

## **Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kuopion kaupungin lausunto valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta 21.12.2021 (VN/13615/2019)

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa valmistelemaan luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi sekä sen toimenpideohjelmaan.

Lausunnon kohteena ovat:

- luonnos valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiaksi
- luonnos liikenneturvallisuusstrategiaksi ja sen liitteenä katsaus liikenneturvallisuuden nykytilasta

luonnos liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelmaksi

Strategian taustalla on niin sanottu nollavisio, jonka mukaisesti kaikkien liikennemuotojen tulisi olla vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitsisi kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Strategian keskiössä on kokonaisvaltainen lähestymistapa liikenne-turvallisuuteen ja sen toimenpideohjelma sisältää toimenpiteitä kaikkien liikennemuotojen turvallisuuden parantamiseksi. Liikenneturvallisuusstrategian seitsemän strategista linjausta ohjaavat strategian mukaisen liikenneturvallisuusvision saavuttamista. Linjaukset ovat:

- 1) liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia
- 2) päätöksenteon on perustuttava tietoon

- 3) eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
- 4) asenteiden on muututtava liikenteessä
- 5) liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
- 6) teknologinen kehitys tuo turvallisuutta
- 7) lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta.

Asetetun tavoitteen saavuttamiseksi on strategiassa esitetty 103 toimenpidettä, joista osa jää kuntien vastuulle.

Kuopion kaupunki on lausunut asiasta jo aiemmin 8.6.2021. Uudessa lausuntopyynnössä pyydetään edellisen lausuntokierroksen jälkeen muutettuun strategialuonnokseen. Suurin muutos on ollut rakenteellinen, sillä liikenneturvallisuusstrategia on nyt jaettu useaan osaan.

Kuopion kaupungilla ei ole lausuttavaa

- Liikenneturvallisuusstrategian periaatepäätöksestä
- Liikenneturvallisuusstrategiasta
- Katsaukseen liikenneturvallisuuden nykytilasta

Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelmasta Kuopion kaupunki lausuu seuraavaa:

1. Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia (tp 1-8)
  - Mikäli sinisellä pohjalla olevat symbolit viittaavat eri liikenne-nemuotoihin, tulee valvontaa kohdistaa myös vesiliikenteeseen.
  - Poliisille tulee varata riittävästi resursseja valvontatyöhön.
2. Päätöksenteon on perustuttava tietoon (tp9-23)
  - Tieliikenteen tilastointia tarvitaan, jotta yksittäiset vakavat onnettomuudet eivät anna väärää kuvaa kokonaisuudesta. Microliikkumisen osalta tulee tilastoida onnettomuudet suhteessa liikennemäärään (tp12b ja 13).

- Aiemmassa Kuopion kaupungin lausunnossa oli mainittu, et-tä liikenneonnettomuuksien tilastoinnin lisäksi, on tarpeen kehittää myös käytettyjen ajonopeuksien tilastointia. Tähän liittyen mm. ohjeistus eri kaupunkien nopeuksien seurantaan on tarpeellinen.
- Alkoholien vaikutuksen alaisena ajavien määrää liikenteessä tulee selvittää myös vesiliikenteen osalta, ei ainoastaan tie-liikenteen osalta (tp15).
- Poliisille tulee varata resursseja valvoa alkoholien vaikutuksen alaisena sekä muiden päihteiden vaikutuksen alaisena ajoa (tp16).
- Liikenteen terveystarkkailua tulee parantaa kaiken luvanvaraisten toiminnan osalta, ei ainoastaan tieliikenteen osalta (tp 11).

### 3. Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä (tp 24-42)

- Vanhempien merkitys liikennekasvatustyössä (tp28) tulisi huomioida myös vesiliikenteessä, ei pelkästään tieliikenteessä, vaikkakin sen osuus lienee huomattavasti suurempi.
- ”Elinikäistä” liikennekasvatusta tulee olla: mm. lainsäädäntö muuttuu ja ihmiset sekä heidän tilanteensa muuttuvat. Eri liikennemuotojen huomiointi on tärkeää riippumatta siitä, mitä liikennemuotoa henkilö kulloinkin käyttää.
- Opetuspaketti mielenterveydestä ja sen vaikutuksesta onnettomuuksiin on Kuopion kaupungin mielestä hyvä lisä ajo-opetukseen. Mutta tuleeko se huomioitua esim. opetusluvalla opiskelevalle? (tp 33)
- Yleisesti ottaen poliisin resursseja tarvitaan useissa toimenpiteissä. Poliisin resurssit tulee varmistaa.
- Turvallisen liikkumisen edistäminen varhaiskasvatuksessa, esi- ja perusopetuksessa tulisi olla pakollinen osa varhaiskasvatus- sekä opetussuunnitelmaa, jolloin se olisi mahdollisimman tasalaatuisia kaikille. Myös toisen asteen koulutuksessa turvallisen liikkumisen edistäminen on tärkeää, kuten myös ”elinikäinen” liikennekasvatus.
- Lisääntyvään pyöräilyyn ja mikroliikkumiseen liittyen, on tarpeen suunnata kampanjointia myös kaikille autoilijoille, sillä liian paljon autoilijat jättävät huomioimatta liittymässä kaksisuuntaisen pyörätien liikenteen.

### 4. Asenteiden on muututtava liikenteessä (tp 43-60)

- Yleisesti ottaen poliisin resursseja tarvitaan valvontaan. Resurssit tulee varmistaa.
- Elinikäinen liikennekasvatusta tarvitaan. Asia kuitenkin hyvin pitkälti käyttäjien asenteissa.

### 5. Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia (tp61-78)

- Nopeusrajoituksen (tp65 ja 68) muuttaminen pelkällä liikennemerkeillä ei ole aina riittävä toimenpide, vaan voi vaatia myös rakenteellisia toimenpiteitä, jotta liikenneympäristö tukee nopeusrajoitusta. Ko. toimenpiteet vaativat mm. suunnittelu- ja rakentamisresursseja.
- Jalankulku- ja pyöräliikenteen lisääntyessä ajoneuvoliikenne (toivottavasti) vähenee ja vaikuttaa siten onnettomuuksiin (tp 72).

6. Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta (tp 79-86)

- Ei kommentteja

7. Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta (tp 87-103)

- Promillerajat tulee asettaa eri liikkumismuodoille (tp 91 ja 98).

Ari Räsänen

suunnittelupäällikkö

Asiakirja on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asiantuntijajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Kuokkanen Tiina  
Kuopion kaupunki

Räsänen Ari

