

Liikenneturvallisuus- strategia

Ohjausryhmän kokous 23.1.



Kokouksen agenda

Tervetulosanat ja esittäytyminen

Strategiatyön esittely:

- Strategiatyön tausta ja tavoite, ohjausryhmän tehtävät, strategian valmistelu ja aikataulu

Katsaus liikenneturvallisuuden nykytilaan

- Tie- ja rautatie
- Vesiliikenne ja ilmailu

Ensimmäisen teeman esittely

- Keskustelua teemasta
- Eväät työryhmiin

Seuraava kokous



Strategiatyön tausta ja tavoite

- Strategian taustalla on pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman kirjaus liikenneturvallisuudesta
 - Liikenneturvallisuuden parantaminen otetaan mukaan liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämiseen
- Strategiassa käsitellään liikenneturvallisuutta kaikkien liikennemuotojen osalta
 - Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen kokonaisvaltaisesti ja luoda edellytyksiä liikenteen turvalliseen kehitykseen tulevaisuudessa
- Hankkeen toimikausi on 1.12.2019-1.12.2021
- Strategia laaditaan vuosille 2022-2026



Strategian valmistelu

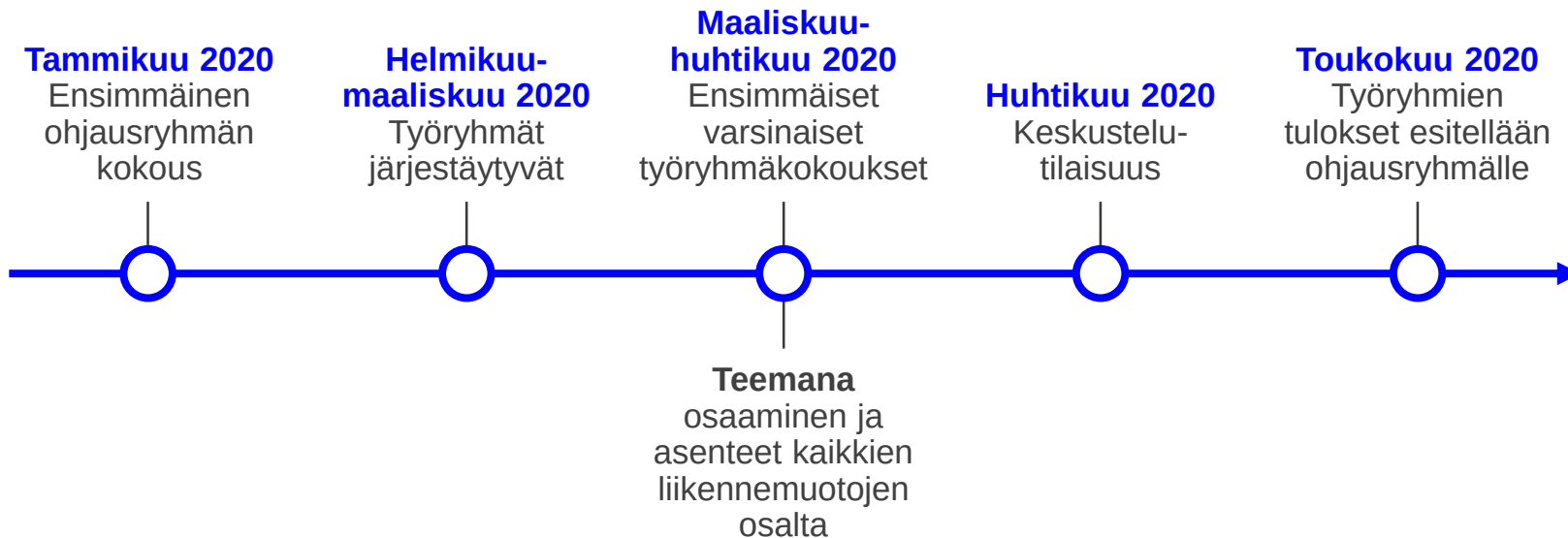
- Työryhmiä on kolme
 1. Tie- ja rautatieliikenne
 2. Vesiliikenne
 3. Ilmailu
- Strategian valmistelussa liikenneturvallisuutta käsiteltäisiin erityisesti ottaen huomioon
 - Asenteet, osaaminen ja sosiaaliset tekijät
 - Digitalisaatio ja automaatio
 - Liikennemuotoکوhtaaiset erityiskysymykset
- Työryhmien tulee valmistella ehdotus liikenneturvallisuusstrategiaksi ja sitä toteuttavat toimenpide-ehdotukset
- Liikenneturvallisuusstrategian valmistelu sovitetaan yhteen muiden hankkeiden kanssa



Ohjausryhmän tehtävät

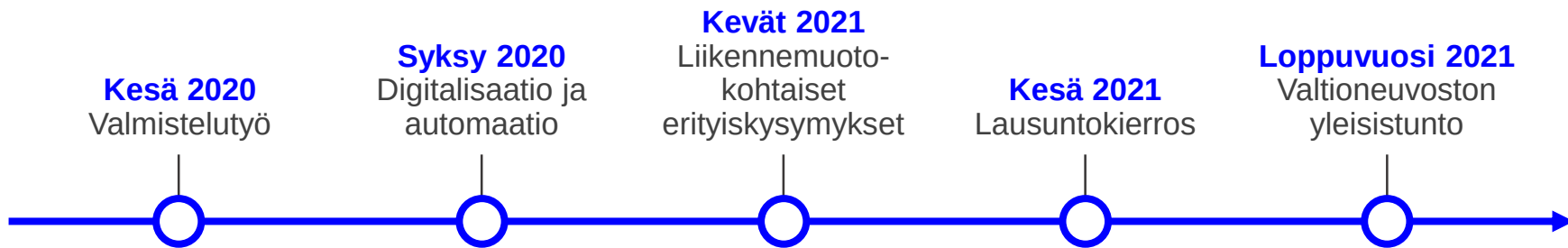
- Liikenneturvallisuusstrategian valmistelun ja toiminnan ohjaus
- Liikenneturvallisuusstrategian sisällöllisten tavoitteiden ja vaikuttavuuden saavuttamisen seuranta
- Vuorovaikutuksen ja yhteistyön varmistaminen eri työryhmien ja mahdollisten sidosryhmien kanssa

Aikataulu, kevät 2020



Aikataulu, kesä 2020 – syksy 2021:

Teemakohtaista käsittelyä jatketaan noudattaen
kevään 2020 työryhmätyöskentelyn rakennetta



Vesiliikenne ja ilmailu

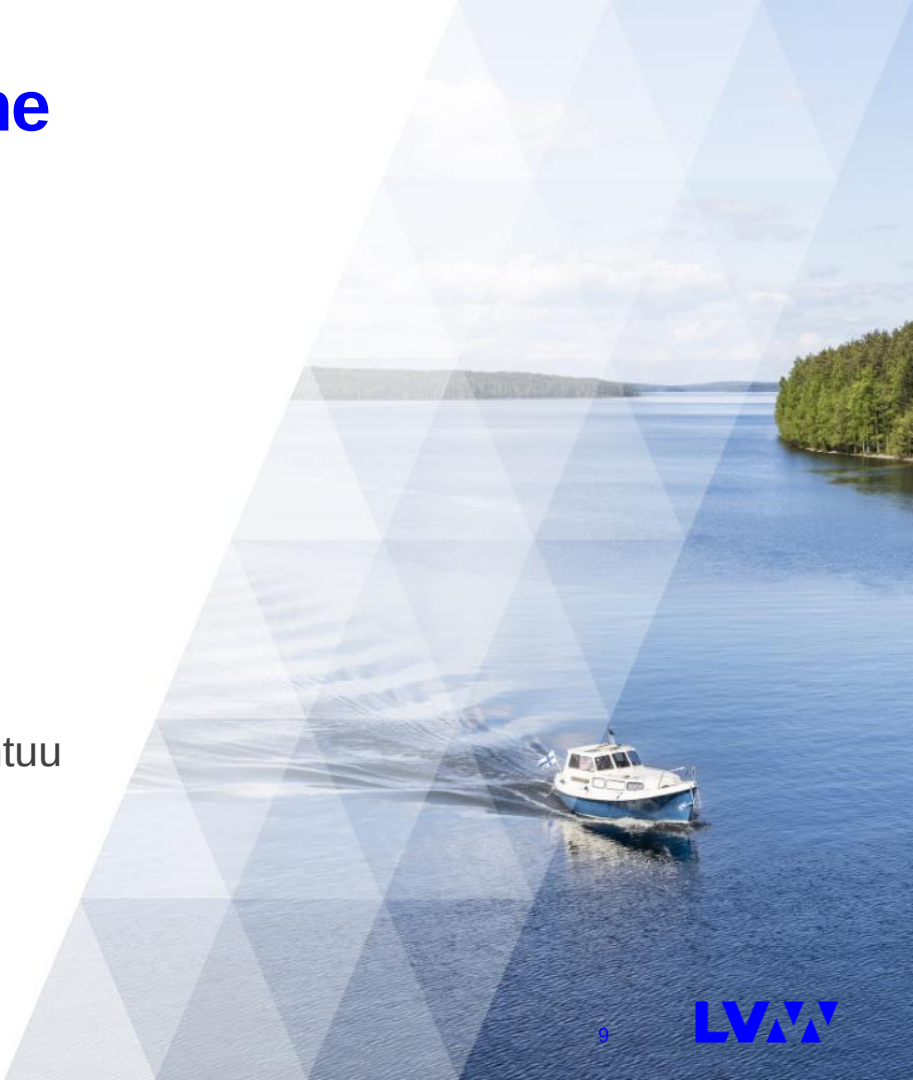


Nykytilankuvaus - vesiliikenne

- Pääosa vesiliikenneonnettomuuksista tapahtuu huviveneilyssä

	Kuolleet	Huviveneilyn osuus
2018	52	52
2017	36	34
2016	48	48
2015	40	40

- Noin kaksi kolmasosaa onnettomuuksista tapahtuu Suomen merialueilla ja kolmasosa sisävesillä
- Alkoholin käyttö ja ihmisten toimintavirheet ovat useimmiten vesiliikenneonnettomuuksien syinä



Nykytilankuvaus - ilmailu

- Turvallisuus on viimeisten vuosien aikana kehittynyt selkeästi parempaan suuntaan
- Läheltä piti-tilanteita useita kymmeniä vuodessa
 - Dronetoiminta lisännyt läheltä piti-tilanteiden määrää
 - Vakavissa vaaratilanteissa on usein ollut toisena osapuolena drone
- Kevyen ilmailun osalta turvallisuuskehitys on ollut myönteistä
 - Onnettomuuksia sattuu vuosittain muutamia
 - Onnettomuudet ovat johtaneet kuolemaan viime vuosina vain harvakseltaan
 - Poikkeuksena vuosi 2019



Ensimmäinen teema

Asenteet, osaaminen ja
sosiaaliset tekijät



Asenteet, osaaminen ja sosiaaliset tekijät

- Mitä näillä tarkoitetaan?
- Miksi näitä käsitellään?
- Mitä tarkoitetaan kussakin liikennemuodossa?
- Työryhmissä pyritään löytämään teemaan liittyviä toimenpiteitä, jotka edistävät liikenneturvallisuutta

Ajatuksia?

Kiitos!

Seuraava kokous 27.5.

lvm.fi  @lvmfi

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



22.5.2020