

**Liikenneturvallisuusstrategian ohjausryhmän kokous  
17.02.2021 klo 13-14.30**

## Osallistajat

Vilkkonen Laura, Puheenjohtaja  
Rekola Maija, sihteeri  
Kolin Laura, sihteeri  
Asikainen Eeva, sihteeri  
Anteroinen Pasi  
Anttila Virpi  
Eklund Pipsa  
Immonen Elina  
Jussila Kati  
Kemppainen Hanna  
Kettunen Hanna  
Lillsunde Pirjo  
Miettinen Kirsi  
Mikkola Kati  
Parkkari Kalle  
Putkonen Reetta  
Päiviö Tuovi  
Tuulaniemi Virpi  
Vilkuna Johanna

liikenne- ja viestintäministeriö  
liikenne- ja viestintäministeriö  
liikenne- ja viestintäministeriö  
liikenne- ja viestintäministeriö  
Liikenneturva  
Väylävirasto  
Liikenne- ja viestintävirasto  
liikenne- ja viestintäministeriö  
valtiovarainministeriö  
Kuntaliitto  
Terveiden ja hyvinvoinnin laitos  
sosiaali- ja terveysministeriö  
liikenne- ja viestintäministeriö  
opetushallitus  
Onnettomuustietoinstituutti  
Helsingin kaupunki  
Uudenmaan ELY-keskus  
Liikenne- ja viestintävirasto  
Kuntaliitto

## 1. Tervetulosanat

Puheenjohtaja Vilkkonen avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi vuoden ensimmäiseen ohjausryhmän kokoukseen. Kokouksen agenda käytiin läpi.

## 2. Pyöräliikenteeseen liittyvien toimenpiteiden esittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola esitteli tie- ja rautatieliikenteen työryhmässä työstetyt pyöräliikenteeseen liittyvät toimenpide-ehdotukset. Toimenpide-ehdotukset liittyivät muun muassa katujen kunnossapitoon, taajamien ajonopeuksiin, alueellisiin liikenneturvallisuussuunnitelmiin vaikuttamiseen sekä elinikäiseen pyöräilykasvatukseen, johon kuuluisi esimerkiksi turvavarusteiden käytön edistäminen kaikissa ikäryhmissä. Toimenpide-ehdotusten esittelyn jälkeen käytiin keskustelu.

Helsingin kaupungilta Putkonen kommentoi pyöräilyyn kohdistuvia toimenpide-ehdotuksia. Kommentti toimitettiin myös kirjallisesti koko ohjausryhmälle kokouksen jälkeen. Yleisesti toimenpide-ehdotuksissa esiin nostettuja aiheita pidettiin hyvinä ja tärkeinä. Lisäksi kannustettiin rohkeisiin avauksiin toimenpide-ehdotusten osalta. Lisäksi esitettiin toimenpide-kohtaisia tarkentavia näkemyksiä. Liikenneturvalta Anteroinen kommentoi Liikenneturvan olevan useissa toimenpiteissä mukana toteuttaja-tahona. Kuitenkin myös kunnilla on merkittävä rooli liikenneturvallisuustyössä ja heidän roolinsa tulisi näkyä liikenneturvallisuusstrategiassa. Liikenneturva voi oman paikallisverkostonsa avulla tukea kuntien liikenneturvallisuustyötä. Kuntien roolin lisäämistä kannatettiin myös muissa puheenvuoroissa.

Pyöräväylien kunnossapidosta ja siitä vastaavasta tahosta keskusteltiin. Todettiin, että kuntien rooli katujen kunnossapidossa tulisi nostaa esiin myös toimenpide-ehdotuksen toteuttaja-tahona. Samoin käytiin keskustelua liikenneturvallisuussuunnitelmista ja niihin vaikuttamisesta. Todettiin, että sekä ELY-keskusten liikenneturvallisuussuunnitelmat että kuntien omat liikenneturvallisuussuunnitelmat tulisi huomioida toimenpiteessä. Lisäksi keskustelussa nostettiin esiin pyöräliikenteen suunnitteluohjeet ja tarve näiden ohjeiden vaikuttavuuden seuraamiseen.

Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi

### 3. Nuoriin kuljettajiin liittyvien toimenpiteiden esittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola esitteli tie- ja rautatieliikenteen työryhmässä työstetyt nuoriin kuljettajiin kohdistuvat toimenpide-ehdotukset. Toimenpide-ehdotukset liittyivät opetukseen kouluissa, huoltajien osallistamiseen, harrastustoimintaan ja nuorisotyöhön sekä ajokorttiuudistuksen liikenneturvallisuusvaikutusten seurantaan. Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö on yhteistyössä Liikenneturvan kanssa valmistelemassa opettajille suunnattua kyselyä liikennekasvatuksen huomioimisesta toisen asteen opetuksessa nykyisin ja tulevaisuudessa. Kyselyn tuloksia on tarkoitus hyödyntää strategian valmistelussa. Toimenpide-ehdotusten esittelyn jälkeen käytiin keskustelu.

Opetushallituksesta Mikkola kommentoi kyselyn olevan kannatettava, kun otetaan huomioon erityisesti uusi opetussuunnitelma sekä maksuton toinen aste. Yleisesti ottaen toisen asteen haasteena on, että liikennekasvatusta ei ole nimenomaisesti mainittu opetussuunnitelmassa. Peruste opetukselle kuitenkin on olemassa. Terveiden ja Hyvinvoinninlaitokselta Kettunen ehdotti toimenpide-ehdotuksen lisäämistä liittyen itsemurhien ehkäisyyn ja nuoriin kuljettajiin. Toimenpide-ehdotus olisi, että kaikkien ajo-opetusta antavien tahojen (autokoulut ja ajo-opetuslupa) antaman opetuksen sisältöön lisätään opetuspaketti onnettomuuksien välttämiseksi ja myönteisestä mielenterveydestä.

Nuorisotyötä koskevaan toimenpiteeseen liittyen työryhmässä keskusteltiin, että voisi olla tarpeen tarkentaa missä yhteydessä koulutusta nuoristyöntekijöille järjestettäisiin. Kuntaliitosta Vilkkunen kommentoi toimenpide-ehdotusta resurssien puuttumisen näkökulmasta. Toimenpiteen toteuttajatahoa tulisi vielä toimenpiteen vaikuttavuuden varmistamiseksi harkita jotakin sellaista tahoa, jolla on resursseja ja osaamista koulutuksen järjestämiseen. Ajokorttiuudistuksen vaikutusten seuraamiseen liittyvään toimenpiteeseen ehdotettiin kirjattavan, että lainsäädäntömuutoksiin ryhdytään, jos uudistuksen vaikutukset osoittautuisivat negatiivisiksi. Puheenjohtaja Vilkkonen kommentoi, että Liikenne- ja viestintävirastosta on valmistumassa selvitys nuoriin kuljettajiin liittyen ja tämän selvityksen johtopäätökset voitaisiin jakaa ohjausryhmälle. Keskustelussa nostettiin vielä esiin, että nuoriin kuljettajiin liittyvät toimenpiteet ovat tärkeitä ja keskustelua niistä halutaan vielä mahdollisuuksien mukaan jatkaa ja toimenpide-ehdotuksia täydentää. Onnettomuustietoinstituutti kertoi nuoriin kuljettajiin kohdistuvan teemaraportin julkaisemisesta, jonka tietoja on jo ennakkotietoina hyödynnetty valmistelussa.

Keskustelussa pidettiin tärkeänä valtioneuvostossa valmisteltavien strategioiden ja hankkeiden yhteensovittamista. Puheenjohtaja Vilkkonen kommentoi, että eri strategioissa olevat samankaltaiset toimenpiteet vahvistavat esiin nostetun asian merkitystä ja antavat sille painoarvoa.

### 4. Katsaus kyberturvallisuuteen

Työryhmissä on tarkoitus kevään aikana käsitellä liikenneturvallisuutta automaation, digitalisaation ja tiedon hyödyntämisen näkökulmasta. Tähän liittyen käsiteltäisiin myös kyberturvallisuutta liikenteessä. Liikenne- ja viestintäviraston Kyberturvallisuuskeskuksesta Virpi Tuulaniemi piti katsauksen kyberturvallisuuteen liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Esitys on tämän pöytäkirjan liitteenä 1.

### 5. Katsaus liikenteen automaatioon

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Miettinen esitteli automaatiohanketta. Automaatio vähentää inhimillisen tekijän roolia liikenneturvallisuudessa. Automaatiosuunnitelmassa korostuvat julkisen sektorin toimenpiteet, esimerkiksi lainsäädäntöhankkeita tullaan esittämään. Tieliikenteen osalta tavoitteena on kotiuttaa automaation hyödyt kulloisenkin kehitysvaiheen mukaisesti. Esitys on tämän pöytäkirjan liitteenä 2.

### 6. Seuraava kokous

Puheenjohtaja Vilkkonen kiitti ohjausryhmää hyvistä keskusteluista. Seuraava ohjausryhmän kokous järjestetään 17.3. Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi