

Asikainen, Eeva (puheenjohtaja)  
Kolinen, Laura (sihteeri)  
Blomquist, Markus  
Heinonen, Kristiina  
Merin, Marcus  
Nordström, Jori  
Pajusalo, Jarkko  
Patrikka, Kimmo  
Rosenberg, Mirja  
Toppari, Suvi  
Vaenerberg, Richard  
Valtonen, Juha  
Vesänen-Nikitin, Irja

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
Suomen Purjehdus ja Veneily ry  
Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto ry  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
Suomen Meripelastusseura ry  
Venealan keskusliitto Finnboat ry  
Liikenne- ja viestintävirasto  
Suomen Purjehdus ja Veneily ry  
Liikenne- ja viestintävirasto  
Suomen Navigaatioliitto  
Liikenneturva  
Liikenne- ja viestintäministeriö

## **Liikenneturvallisuusstrategian vesiliikenteen alatyöryhmän kokous 27.10. klo 13-14:30, SKYPE**

### **1. Kokouksen avaus ja työryhmän järjestäytyminen**

Puheenjohtaja Asikainen avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi. Liikenneturvallisuusstrategian vesiliikenteen työryhmätyöskentelyssä on käyty keskustelua asenteisiin vaikuttavien kampanjoiden rahoituksesta. Samoin keskustelua on käyty tällaisten vaikuttamiskampanjoiden kohdentamisesta oikein, jotta niiden vaikuttavuutta voitaisiin edistää. Erityisesti on keskusteltu Viisaasti vesillä –kampanjasta. Vesiliikenteen työryhmä päätti kokouksessaan 6. lokakuuta alatyöryhmän asettamisesta ja alatyöryhmän toimeksiannoksi annettiin muotoilla sopivia toimenpiteitä Liikenneturvallisuusstrategiaan liittyen vesiliikenteen turvallisuuskampanjoiden rahoitukseen ja kampanjoiden suuntaamiseen. Työryhmän toimeksianto keskittyy siis kahteen asiaan 1) rahoituksen varmistamiseen ja 2) turvallisuuskampanjoiden suuntaamiseen. Tässä kokouksessa keskityttäisiin rahoituksen varmistamisesta keskustelemaan.

### **2. Rahoituksen nykytilan kuvaus**

Keskustelun taustaksi käytiin esitysten avulla läpi vesiliikenteen turvallisuuskampanjoiden rahoituksen historiaa, nykytilaa ja rahoituksen lähteitä. Kimmo Patrikka Liikenne- ja viestintävirastosta kertoi Viisaasti vesillä –kampanjan rahoituksen historiasta ja taustasta. Jori Nordström Suomen Meripelastusseurasta kertoi tarkemmin heidän oman toiminasta rahoituksesta ja veneilytalo.fi-sivustosta. Kristiina Heinonen Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitosta kertoi tarkemmin heidän toimintansa rahoituksesta ja Viisaasti vesillä –kampanjan nykytilasta. Esitykset ovat tämän pöytäkirjan liitteinä (Liite 1 Liikenne- ja viestintäviraston esitys, Liite 2 Suomen Meripelastusseuran esitys ja Liite 3 Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliiton esitys).

### **3. Keskustelu keinoista kampanjoiden rahoittamiseksi**

Keskustelussa tuotiin esiin, että esityksistäkin ilmenee rahoituksen raju leikkaaminen. Jos tavoitteena on kuitenkin vähentää vesiliikenteessä tapahtuvia kuolemia, tulisi turvallisuuskampanjat saada takaisin rahoituksen piiriin. Työryhmässä oltiin yksimielisiä siitä, että nykyinen tilanne tulisi jotenkin korjata. Vaihtoehtoja todettiin, että liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole varsinaista rahoitusinstrumenttia, jolla voitaisiin suoraan lähteä rahoittamaan vesiliikenteen turvallisuuskampanjoita. Tielikenteen

Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi

puolella rahoitus perustuu siihen, että vakuutusyhtiöt tulouttavat tietyn osuuden liikennemaksutuloista valtiolle. Lisäksi nostettiin esiin toiminnan lakisääteisyys ja Liikenne- ja viestintäviraston rooli liikenteen turvallisuuden edistämiseksi. Keskustelussa todettiin, että rahoituksen saamiseksi tulee olla hyvät perustelut. Turvallisuuskampanjoinnin vaikuttavuuden perustelu nähtiin kuitenkin mahdolliseksi.

Keskustelussa nostettiin esiin myös yhtenä näkökulmana toimintojen keskittäminen. Yhteistyötä eri toimijoiden kanssa tulisi siis kehittää niin, että kaikki pienetkin resurssit koottaisiin yhteen. Voimavaroja pitäisi siis yhdistää ja tällä keinolla voitaisiin mahdollisesti saada aikaan vaikuttavampaa turvallisuuskampanjointia. Yhteistyössä voisivat olla mukana niin viranomaiset kuin vapaaehtoiset järjestötkin.

Rahoituksen osalta keskusteltiin vielä toimijoista, joilta rahoitusta on aiemmin saatu tai pyydetty. Erityisesti nostettiin esiin Alko sekä Suomen panimoliitto. Lisäksi keskusteltiin vielä rahoituksen tarpeesta vuositasolla. Keskusteluissa arvioitiin tarpeen olevan noin 50 000 euron ja 150 000 euron välillä. Yhtä henkilötyövuotta pidettiin hyvänä lähtökohtana rahoitukselle.

Keskustelussa ei vielä päädytty varsinaiseen toimenpide-ehdotukseen, vaan keskustelua päätettiin jatkaa seuraavassa kokouksessa.

#### 4. Seuraava kokous

Puheenjohtaja kiitti alatyöryhmän jäseniä kokoukseen osallistumisesta ja hyvästä keskustelusta. Seuraavassa kokouksessa jatkettaisiin vielä keskusteluja. Seuraava kokouksen ajankohdaksi ilmoitettiin alustavasti 25.11. Kutsu seuraavaan kokoukseen lähetettäisiin mahdollisimman pian.

#### Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--