

Asia: VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto liikenneturvallisuusstrategiasta.

Alkoholin käyttämistä on pidetty ongelmana vesillä liikuttaessa. Vesiliikenteessä liikennejuopumuksen raja on 1,0 promillea ja ammattimaisessa vesiliikenteessä 0,5 promillea. Säännökset eivät koske soutuvenettä tai siihen rinnastettavaa vesikulkuneuvoa ja kuitenkin valtaosa kuolemaan johtaneista vesiliikenneonnettomuuksista tapahtuu soutuveneillä. Liikenneturvallisuus edistyy kansantaloudellisesti tehokkaimmin tarttumalla todennettuihin onnettomuuksia aiheuttaviin ongelmiin.

Tarvitaan nykyistä tarkempaa tutkimusta onnettomuuksista. OTKES on toteuttanut kuolemaan johtaneista onnettomuuksista erinomaisia yhteenvetoja noin kymmenen vuoden välein, kun taas vuosittaisen tilastoinnin tarkkuus on riittämätön. Onnettomuuksiin osalliset moottoriveneet olisi syytä jaotella tilastoinnissa rekisteröityihin ja rekisteröimättömiin.

OTKES:n viimeisin onnettomuustutkimus (2010) antaa selvän kuvan kuolemaan johtaneista veteen liittyvistä onnettomuuksista: Tapaturmaisten veteen liittyvien kuolemien kolme pääryhmää olivat tarkastelujaksolla uimiseen liittyvät onnettomuudet (32 %), veneisiin liittyvät onnettomuudet (30 %) ja veteen luiskahtamiset, putoamiset ja kaatumiset (25 %). Uimiseen liittyvistä onnettomuuksista suurin osa liittyi rantavedessä oleskeluun ja korkeintaan kymmenien metrien uintimatkoihin, eikä esimerkiksi kuntouintiin. Niin ikään veneisiin liittyvistä onnettomuuksista suurin osa ei liittynyt varsinaiseen veneilyyn vaan rannan lähellä pienellä veneellä toimimiseen

Toimenpiteet tulee kohdentaa OTKES:n tutkimustyön mukaisesti onnettomuusherkän kohderyhmän, eli ikääntyvien mieshenkilöiden, hukkumiskuolemien ehkäisyyn lainsäädännön ja valistuksen avulla.

Juovuksissa souteleminen mökkirannassa ja ilman pelastusliivejä tulisi tuomita edesvastuuttomana tekona, jotta asenteisiin saataisiin muutos. Asennemuutos vaatii aina pitkäjänteistä työtä, joten vesiliikenteen valistustyön ja erityisesti Viisaasti Vesillä kampanjan rahoitus on palautettava sille 100k€ tasolle missä se oli vuoteen 2010 saakka ennen kuin rahoitus käytännössä lopetettiin.

Pajusalo Jarkko
Venealan Keskusliitto Finnboat