

## Liikenneturvallisuusstrategian seuraava tie- ja rautatieliikenteen työryhmän kokous 2.2.2021 klo 13-16, Teams

### Osallistujat

Rekola Maija (puheenjohtaja)	liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen, Laura (sihteeri)	liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen, Eeva (sihteeri)	liikenne- ja viestintäministeriö
Granberg, Mette	Helsingin seudun liikenne
Herrala, Ari	Suomen kuljetus ja logistiikka ry
Kallio, Heikki	Poliisihallitus
Karhula, Mervi	liikenne- ja viestintäministeriö
Kelkka, Marko	Uudenmaan ELY-keskus
Kemppainen, Hanna	Kuntaliitto
Kielinen, Jari	Suomen motoristit ry
Kiviniemi, Jukka	Autokoululiitto
Klang, Jaakko	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Korhonen, Annu	Liikenne- ja viestintävirasto
Kossila, Tero	Finrail Oy
Kukkonen, Marena	Mieli ry
Niemimuukko, Heidi	Väylävirasto
Pajunen, Jari	Sisäministeriö
Parkkari, Inkeri	Liikenne- ja viestintävirasto
Parkkari, Kalle	Onnettomuustietoinstituutti
Perälä, Hanna	liikenne- ja viestintäministeriö
Rajamäki, Riikka	Liikenne- ja viestintävirasto
Räsänen, Mikko	Liikenne- ja viestintävirasto
Saksanen, Riitta	Invalidiliitto ry
Sillanpää, Marko	Liikenne- ja viestintävirasto
Soininen, Minna	Paikallisliikenneliitto
Starck, Mari	liikenne- ja viestintäministeriö
Taskila, Vellu	Pyöräliitto
Thompson, Liisa-Maija	Suomen tieyhdistys
Tolvanen, Jukka	Autoliitto
Valtonen, Juha	Liikenneturva

### 1. Kokouksen avaus

Tämän kokouksen puheenjohtaja Rekola avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi. Puheenjohtaja esitteli kokouksen agendan työryhmälle.

### 2. Esittelyssä Liikenne 12

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Perälä esitteli valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, joka on parhaillaan lausuntokierroksella. Moni asia, mitä valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmaan on sisällytetty, tukee myös liikenneturvallisuusstrategiatyötä ja toisin päin. Perälä kannusti työryhmäläisiä lausumaan suunnitelmasta.

### 3. Esittelyssä tieturvallisuusdirektiivi

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Karhula kertoi tieturvallisuusdirektiivin valmistelusta ja sen kansallisesta täytäntöönpanosta. 2. ja 3. kohdan jälkeen käytiin keskustelu molemmista aiheista.

Id Versionumero

Keskustelussa nostettiin esiin nykyiset koronapandemiasta johtuvat poikkeukselliset olot ja näiden vaikutukset tieliikenteeseen. Pitkäkestoiset vaikutukset liikkumiseen ja liikkumismuotoihin tullaan näkemään vasta vähän pidemmällä aikavälillä. Näillä voi kuitenkin olla vaikutusta sekä Liikenne 12 –hankkeen että liikenneturvallisuuden kannalta. Perälä totesi, että Liikenne 12 valmistelussa on keskusteltu koronan vaikutuksista.

Keskustelussa nostettiin myös esille tieliikenteen merkitys liikennejärjestelmän kokonaisuudessa. Todettiin myös, että suurin osa onnettomuuksista sattuu tieverkolla. Tämä olisi hyvä huomioida myös Liikenne 12 –hankkeessa selkeämmin. Keskustelussa nostettiin esiin tavoitteiden asettaminen tieliikenteen infrastruktuurin turvallisuudelle. Todettiin, että tavoitteiden asettaminen puhtaasti infralle on toisaalta vaikeaa, eikä EU-tasollakaan ole asetettu sellaisia tavoitteita. Lisäksi keskusteltiin kulkumuotojakauman muuttamisesta ja turvallisuustoimenpiteiden suuntaamisesta sillä tavoin, että turvallisuustilanne ei heikkenisi vaikka kulkumuotojakaumassa tapahtuisi muutoksia.

Keskustelua käytiin myös siitä, että Liikenne 12 toimenpiteet ovat yleisellä tasolla. Kyse on valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta, jolloin myös sen toimenpiteiden on välttämätöntä olla yleisemmällä tasolla, eikä toimenpiteitä ole tarkoitus jatkotyössä muuttaa yksityiskohtaisemmiksi. Liikenne 12 toimenpiteitä suuntaavat myös muut strategiat ja ohjelmat, esimerkiksi kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Myös Liikenneturvallisuusstrategian valmistelun yhteydessä on mahdollista keskustella vielä toimenpiteistä, jotka auttaisivat suuntaamaan Liikenne 12 asetettuja toimenpiteitä liikenneturvallisuuden näkökulmasta.

#### 4. Toimenpiteiden käsittely ja hyväksyminen

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Kolinen esitteli pyöräliikenteeseen sekä nuoriin kuljettajiin liittyvät toimenpide-ehdotukset työryhmälle. Työryhmän jäsenet olivat jo aiemmin saaneet kirjallisesti kommentoida toimenpide-ehdotuksia ja niitä on muokattu saatujen kommenttien perusteella. Seuraavaksi niitä olisi tarkoitus käsitellä ohjausryhmässä.

Ensiksi esiteltiin pyöräliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä. Esittelyn jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua. Keskustelussa toivottiin nopeusrajoitusten rauhoittamista koskevan toimenpiteen konkretisoimista lisäämällä toimenpiteeseen maininnat kilometrinopeuksista. Kysyttiin myös, onko pyöräilykypärän käyttöön liittyvää toimenpidettä kirjattu. Toimenpiteisiin on sisällytetty turvavarusteiden käyttöön liittyviä kohtia, mutta pelkästään pyöräilykypärän käyttöön liittyvää toimenpidettä ei ole kirjattu eikä sellaista ole ehdotettu. Keskustelussa ehdotettiin nuorille suunnattua toimenpidettä omaksi kohdaksi ja lisättäväksi siihen turvavarusteiden käytön edistämistä myös nuorille.

Seuraavaksi käsiteltiin nuoriin kuljettajiin liittyviä toimenpiteitä. Kolinen kertoi lisäksi valmistelun tueksi toteutettavasta kyselystä opettajille, jonka Liikenneturva toteuttaa. Esittelyn jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua. Keskustelussa nostettiin esille valvonnan puuttuminen toimenpide-ehdotuksista. Liikennevalvontaa käsitellään kuitenkin työryhmässä myöhemmin kevään aikana, jolloin myös valvontaan ja nuoriin kuljettajiin liittyvistä toimenpiteistä voidaan keskustella. Huoltajien osallistamista koskevan toimenpiteen osalta todettiin, että toimenpidettä olisi hyvä laajentaa koskemaan myös mopo-kortin hankkimista.

#### 5. Seuraava kokous

Puheenjohtaja Rekola kiitti kaikki hyvästä keskustelusta. Seuraava kokous järjestettäisiin helmikuun lopulla.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--