

Asia: VN/13615/2019

## **Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Ajatus siitä, että kaikki liikennemuodot käsitellään analyyseineen yhdessä ei ole järkevä., voidaan kyllä summata yhteen jos niin halutaan. Tavoitteena on vaikuttavuus, joka syntyy siitä että ongelma-analyysi on perinpohjainen ja avaa uusia näkökulmia liikenneturvallisuuden parantamiseen. Vaikuttavat toimenpiteet pitäisi suunnitella tällaisen uutta avaavaan analyysien pohjalta ottaen huomioon liikkumisen tila laajasti ja erotella mm. kaupunkimainen ja muu liikkuminen tarpeineen. Tärkeää on myös arvioida tarpeita ottaen huomioon kehityssuunnat ym. Toimenpiteitä pitäisi priorisoida niin, että vaikuttavimmat olisivat ytimessä ja tarvittavine resursseineen. Ei mitää uutta erotuksena nykyisestä saada jos listataan satoja toimenpiteitä, joiden toteutuminen jää hyvin kyseenalaiseksi tai ainakin ko. vastuuorg harteille, tekevät jos viitsivät. Tästä raportista en havaitse syvällistä uutta tuovaa analyysiä ja toimenpiteitä priorisointeineen. Lisäksi on olennaista arvioida mitä vaikuttavuutta valituilla linjauksilla aiotaan saavuttaa. Näyttää sitä että mitään uutta otetta ei ole esitetty.

Matti Roine  
MH Roine Consulting