

Liikenneturvallisuusstrategian tie- ja rautatieliikenteen työryhmän kokous 19.11.

Osallistujat:

Immonen Elina (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen Laura (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Rekola Maija (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Airaksinen Noora	Sitowise
Anteroinen Pasi	Liikenneturva
Herrala Ari	Suomen kuljetus ja logistiikka ry
Jussila Kati	Valtiovarainministeriö
Kallio Heikki	Poliisihallitus
Karhula Mervi	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kelkka Marko	Uudenmaan ELY-keskus
Klang Jaakko	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Kukkonen Marena	MIELI Suomen mielenterveys ry
Laiterä Veera	Helsingin seudun liikenne
Lillsunde Pirjo	Sosiaali- ja terveysministeriö
Murto Risto	Väylävirasto
Mäkilä Mika	Linja-autoliitto
Nykänen Jussi	ITM Finland Oy
Pajunen Jari	Sisäministeriö
Parkkari Inkeri	Liikenne- ja viestintävirasto
Parkkari Kalle	Onnettomuustietoinstituutti
Rajamäki Riikka	Liikenne- ja viestintävirasto
Saksanen Riitta	Invalidiliitto
Sillanpää Marko	Liikenne- ja viestintävirasto
Soininen Minna	Paikallisliikenneliitto
Tarasti Markus	Ympäristöministeriö
Taskila Vellu	Pyöräliitto
Thompson Liisa-Maija	Suomen tieyhdistys ry
Tolvanen Jukka	Autoliitto
Valtonen Juha	Liikenneturva

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Immonen avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi tie- ja rautatieliikenteen työryhmän kokoukseen. Immonen kertoi, että kokouksessa jatkettaisiin viime kokouksessa aloitettujen tieliikenteen toimenpiteiden käsittelyä ja tarkensi vielä, että ensin käsiteltäisiin toimenpiteet loppuun, jonka jälkeen käytyäisiin vielä viime kokouksen perusteella tehdyt muutokset toimenpiteisiin.

2. Tieliikenteen toimenpiteiden käsittely ja hyväksyminen

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola esitteli toimenpiteet. Ensimmäisenä jatkettiin onnettomuustilastointiin liittyvien toimenpiteiden käsittelyä. Onnettomuustilastointiin liittyvien toimenpiteiden osalta keskustelussa korostettiin paikkatietojen tärkeyttä ja vaikutusta muun muassa tienpitoon. Tieliikenteen itsemurhiin liittyvien toimenpiteiden osalta keskustelussa esitettiin muutamia tarkennuksia toimenpiteiden vastuutahoihin. Keskustelussa nostettiin lisäksi esiin, että erityisesti tieliikenteen itsemurhien ehkäisy voi olla vaikeaa ja itsemurhien määrää pitäisi ylipäänsä saada laskemaan. Liikennekäyttäytymiseen vaikuttamiseen liittyvien toimenpiteiden osalta keskustelussa

Id Versionumero

nostettiin esiin kiinnijäämisriski sekä liikennevalvonta liikennekäyttäjien ohjaamisessa. Liikennevalvontaan ei kuitenkaan ole kohdistettu toimenpiteitä, mutta aiheesta voitaisiin keskustella vielä myöhemmin liikenneturvallisuusstrategian valmistelun yhteydessä. Lisäksi keskustelussa nostettiin esiin kunnat ja kuntien liikenneturvallisuusryhmät, joiden roolia liikennekäyttäjien vaikuttamisessa voitaisiin hyödyntää enemmän tulevaisuudessa. Pyöräilyn ja moottoripyöräilyn tilastointiin liittyvien toimenpiteiden osalta nostettiin esiin, että on tärkeää saada tietoa onnettomuuksien taustoista ja korostettiin paikkatiedon tärkeyttä. Lisäksi ehdotettiin muutamia lisäyksiä toimenpiteiden vastuutahoihin.

Rekola totesi vielä, että pyöräilyn osalta on tulossa työryhmän käsittelyyn vielä omat laajemmat liikenneturvallisuus-toimenpiteet ja nyt käsitellyt toimenpiteet keskittyivät pyöräilyyn ja moottoripyöräilyyn vain tilastoinnin näkökulmasta.

Lopuksi käytiin läpi viime työryhmän kokouksen perusteella toimenpiteisiin tehdyt muutokset.

3. Muut mahdolliset esiin tulevat asiat

Lopuksi keskusteltiin lyhyesti strategian painopistealueista. Puheenjohtaja Immonen totesi, että teemat on tarkoitettu helpottamaan työn jäsentämistä. Ensimmäinen tema on nyt saatu hyvin käsiteltyä ja vuoden vaihteen jälkeen on tarkoitus käsitellä muun muassa automaatioon, digitalisaatioon ja tiedon hyödyntämiseen liittyviä kysymyksiä sekä sellaisia muita esiin tulevia kysymyksiä, joita ei ole vielä ehditty käsitellä.

4. Seuraava kokous

Puheenjohtaja Immonen kertoi, että seuraava kokous järjestetään ensi vuoden puolella, jolloin käsiteltäisiin erityisesti liikenneturvallisuutta ja päihteiden käyttöä liikenteessä. Kutsut lähetettäisiin kokoukseen vielä erikseen ja tarkoituksena on jatkaa etäkokouksien pitämistä. Lopuksi Immonen kiitti kaikkia työryhmäläisiä kokouksesta ja aktiivisesta työskentelystä ja toivotti mukavaa syksyn jatkoa.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--