

Asia: VN/13615/2019

## **Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta liikenneturvallisuusstrategiaksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Pohjois-Pohjanmaan liiton lausunto liikenneturvallisuusstrategian luonnoksesta

Pohjois-Pohjanmaan liitto kiittää lausunnonantomahdollisuudesta ja toteaa, että liikenneturvallisuusstrategialuonnos on sisällöltään ja tavoitteeltaan oikeansuuntainen. Pohjois-Pohjanmaan liitto kiinnittää erityisen huomion siihen, että strategia ei tunnista maakuntien liittoja tai alueellisia liikennejärjestelmäsuunnitelmia. Lakisääteiset alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat ovat tärkeä osa suunnittelujärjestelmän kokonaisuutta. Myös kuntien rooli järjestelmässä on oleellinen.

Liikennejärjestelmän toimivuuden roolia liikenneturvallisuusmielessä on nostettu hyvin esille. Myös toimenpiteiden toteutusten vastuutahot on nimetty. Pohjois-Pohjanmaan liitto korostaa tilastoinnin kehittämistä seurannan ja analyysien osalta. Myös nopeusrajoitusten ja niiden liikenneturvallisuusvaikutusten selkeä esille nosto on kannatettavaa. Elinikäisen liikennekasvatuksen tärkeys on hyvin huomioitu. Raideliikenteen tasoristeysohjelman jatkaminen on erityisen tärkeää. Tieturvallisuusarviointien laadinnan mukaan otto tavoitevuosineen strategiassa on hyvä asia.

Strategialuonnoksessa on paljon hyvää ja toteutuessaan vaikutukset liikenneturvallisuuteen ovat erittäin myönteisiä. Eri vastuutahojen resurssien varmistaminen tulee kuitenkin nostaa vahvemmin esille, niin henkilöresurssien kuin taloudellistenkin resurssien näkökulmasta.

Pohjois-Suomessa on TEN-T ydinverkolla yli 200 miljoonan euron kiireelliset investointitarpeet. Pohjois-Pohjanmaan liitto korostaa strategian toimenpiteiden kohdentamista EU:n asettamien ydin- ja kattavan verkon palvelutasotavoitteiden toteuttamiseen. TEN-T tavoitetilan osalta korostuu vt 4:n

yhtenäisyys, palvelu- ja turvallisuustasostandardin nostaminen samalla tasolle koko yhteysvälillä. Pihtipudas-Pulkkila välin suunnitelmavalmiutta tulee pikimmiten nostaa.

Pohjois-Pohjanmaan liitto huomauttaa, että erityisesti Liikenneturvan ja poliisin resurssien jatkuva laskeva trendi on liikenneturvallisuuustyön kannalta erittäin huolestuttava asia.

Huomionarvoista on, että strategiassa vahvasti esiin nostettu elinikäinen liikennekasvatustyö, jolla on pitkällä aikavälillä suuri vaikutus asenteisiin ja liikennekäyttäytymiseen, ei voi kehittyä, mikäli vastuutahojen resurssointiin ei panosteta.

Vähintään yhtä suuri huoli on poliisin tilanne. Liikenteen valvontaan tulee panostaa huomattavasti nykyistä enemmän, mutta viime vuosien kehitys on ollut päinvastainen. Yksi merkittävimmistä negatiivista toimista oli Liikkuvan poliisin lakkauttaminen siinä vaiheessa, kun sitä olisi pikemminkin pitänyt vahvistaa. Näkyvä ja ennalta ehkäisevä liikennevalvonta väheni ja piittaamattomien kuljettajien kiinnijäämisriski pieneni oleellisesti.

Poliisin liikennevalvonnan merkittävä lisääminen olisi erittäin tärkeä toimenpide, jotta liikenneturvallisuudelle asetetut tavoitteet voidaan saavuttaa. Myös automaattivalvonnan osuutta tulisi kasvattaa tukemaan ”perinteistä” valvontaa.

Lausunnon on valmistellut Ilpo Tapaninen.

Tapaninen Ilpo  
Pohjois-Pohjanmaan liitto