



Asia: VN/13615/2019

## **Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausunto

04.01.2022

SL/160/03.07.05/2021

id: 114287

1 (3)

Liikenne- ja viestintäministeriö

lausuntopalvelu.fi

viite: Lausuntopyyntönne 21.12.2021

LAUSUNTO VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSESTÄ

LIKENNETURVALLISUUSSTRATEGIASTA

Satakuntaliitto kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä lausuntopyynnöstä koskien periaatepäätöksen

luonnosta ja sen liitteinä olevia liikenneturvallisuusstrategiaa, katsausta liikenneturvallisuuden nykytilasta ja liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelmaa. Satakuntaliiton lausunnossa 15.6.2021

esittämät kommentit liikenneturvallisuusstrategian ensimmäisestä luonnoksesta on otettu kiitettävästi

huomioon.

Liikenneturvallisuusstrategian taustalla on niin sanottu nollavisio, jonka mukaisesti kaikkien liikennemuotojen tulisi olla vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitsisi kuolla tai

loukkaantua vakavasti liikenteessä. Liikenneturvallisuusstrategiassa on arvioitu, että tieliikenteen turvallisuuden kehitys on pysähtynyt, eikä viimeisten vuosien kehityksen vauhdilla tulla tavoitteeseen

pääsemään.

Myös Satakunnassa on tunnistettu liikenneturvallisuuden myönteisen kehityksen hidastuminen.

Parhaillaan käynnissä olevassa Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman päivityksessä turvallisuus

on otettu yhdeksi kehittämistavoitteeksi saavutettavuuden, kilpailukyvyn ja kestävyiden rinnalle.

Satakunnan tavoitteena on turvallinen, terveellinen ja ympäristön huomioon ottava liikennejärjestelmä.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksessa liikenneturvallisuuden edistämisen keskeisinä keinoina ovat liikenne- ja liikkumisympäristön turvallisuuden parantamisen lisäksi myös liikennevalvonta ja liikenneturvallisuustyö liikennekulttuurin ja käyttäytymiseen vaikuttamiseksi.

Liikenneturvallisuusstrategiassa on huomioitu samansuuntaisia sisältöjä.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksen toimenpiteitä, jotka ovat samansuuntaisia liikenneturvallisuusstrategian kanssa: Jatketaan ja tehostetaan kuntatason aktiivista liikenneturvallisuustyötä ja kytketään siihen vahvasti mukaan myös terveellisten ja kestävien liikkumistottumusten edistäminen.

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksessa on yhtenä liikenne- ja liikkumisympäristön

alueellisena toimenpidemahdollisuutena tunnistettu myös hirvieläinkannan rajoittaminen

hirvieläinonnettomuuksien vähentämiseksi. Liikenneturvallisuutta lisäävänä toimenpiteenä on esitetty

myös ekologisten yhteyksien huomioon ottaminen liikenneväylien suunnittelussa. Suunnittelussa tulee

huomioida riista-aitojen sijaan luontoon kohdistuvien haitta- ja estevaikutusten minimointi.

Kun ekologinen yhteys ja valtatie risteävät, risteyskohtaan muodostuu sekä liikenneturvallisuusriski että

kulkueste eliöille. Varsinkin nelikaistaiset ja kaiteelliset tieosuudet tai riista-aita estävät eliöiden

id: 114287

2 (3)

luonnolliset liikkumisen, mikä lisää luontokatoa ja siirtää liikenneturvallisuusongelmat eri paikkaan.

Satakuntaliitto esittää, että viherrakenteet ja ekologiset käytävät otettaisiin huomioon teiden ja ratojen

suunnittelussa ja että radoilla, pääteillä ja vilkkaimmilla maanteillä otettaisiin vaikutusten arvioinnissa

mukaan alueiden viherrakenteen ekologiset yhteydet.

Liikenneturvallisuusstrategian strategisten linjausten toimenpiteisiin voisi täydentää kohdalla, joka terävöittäisi liikenneturvallisuusstrategian tavoitteita.

Periaatepäätöksen linjaus- Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta

Linjauksessa merkittävämät toimenpiteet liittyvät ajoterveyden edistämiseen. Pyöräilyn ja mikroliikkumisen osalta olisi kiinnitettävä huomiota turvavälineiden, tässä tapauksessa kypärän käyttöön.

Onnettomuustietoinstituutin mukaan vuosien 2017–2019 onnettomuuksista kuolleista pyöräilijöistä ajoi ilman kypärää 41 kpl. Kypärän käyttö olisi eri todennäköisyyksillä voinut pelastaa heistä joka kolmannen (12 kpl). Kypärän käytön suojaavuusvaikutusta arvioitaessa täytyy ottaa huomioon, että tässä aineistossa eivät ole mukana ne pyöräilijät, jotka ovat pelastuneet kypärän käytön ansiosta. Suomessa kypärää käytti vuonna 2020 Liikenneturvan mukaan 51 % pyöräilijöistä.

Kypärän käytön käyttämättä jättäminen pyöräillessä ja mikroliikkumisessa (esim. sähköpotkulaudat) olisi syytä sanktioida, jotta onnettomuuksista johtuvia liikennekuolemia saataisiin vähennettyä

tavoitteen mukaisesti ja kypärän käyttöprosenttia pyöräilyssä saataisiin nostettua.

Lausuntoa ovat valmistelleet Esa Perttula ja Susanna Roslöf.

SATAKUNTALIITTO

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta kirjaamo@satakunta.fi

SÄHKÖISESTI ALLEKIRJOITETTU

Perttula Esa, Liikennesuunnittelija 24.01.2022 Roslöf Susanna, Alueiden käytön johtaja 24.01.2022

Perttula Esa  
Satakuntaliitto