

Liikenneturvallisuusstrategian ohjausryhmän kokous

12.05.2021 klo 13-15

Osallistajat

Vilkkonen Laura (puheenjohtaja)
Rekola Maija (sihteeri)
Kolinen Laura (sihteeri)
Asikainen Eeva (sihteeri)
Anteroine Pasi
Anttila Virpi
Immonen Elina
Jussila Kati
Kautto Hannu
Kettunen Hanna
Lillsunde Pirjo
Mikkola Kati
Parkkari Kalle
Putkonen Reetta
Päiviö Tuovi
Vilkuna Johanna

liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenneturva
Väylävirasto
liikenne- ja viestintäministeriö
valtiovarainministeriö
Poliisihallitus
Terveystieteiden tutkimuskeskus
sosiaali- ja terveysministeriö
opetushallitus
Onnettomuustietoinstituutti
Helsingin kaupunki
Uudenmaan ELY-keskus
Kuntaliitto

1. Tervetulosanat

Puheenjohtaja Vilkkonen toivotti kaikki tervetulleiksi ja avasi kokouksen. Käytiin läpi kokouksen agenda.

2. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa yhteensovitetut toimenpiteet sekä muita tieliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola esitteli toimenpiteet. Toimenpiteillä on tarkoitus täydentää ja täsmentää valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa asetettuja toimenpiteitä liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Lisäksi käsiteltiin toimenpiteitä liittyen moottoripyöräilyyn ja onnettomuuksien jälkihoitoon.

Toimenpiteiden esittelyn jälkeen käytiin keskustelua. Keskustelussa suhtauduttiin varauksellisesti moottoripyöräilyyn liittyvään toimenpiteeseen. Keskustelua käytiin siitä, olisiko toimenpiteellä liikenneturvallisuutta parantavia vaikutuksia, kun toiminta alueilla ei olisi ohjattua vaan vapaaehtoista harjoittelua. Erityisesti keskusteltiin myös siitä, kuka toiminnan turvallisuudesta olisi vastuussa. Käytännössä on jo saatu kokemuksia kunnissa järjestetyistä moposuorista ja niiden käytännön toimintaan on liittynyt haasteita. Rekola liikenne- ja viestintäministeriöstä kertoi, että toimenpiteen mukaan ottamista on mahdollista vielä harkita. Toisaalta sidosryhmät ovat myös kannattaneet toimenpidettä.

Keskusteltiin myös liikenneturvallisuusstrategian ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteensovittamisesta. Keskustelussa nostettiin esiin, että liikenneturvallisuusstrategiassa on keskusteltu liikenneturvallisuudesta laajasti. Liikenneturvallisuutta pitkällä aikavälillä parantavia asioita on paljon. On lisäksi tärkeää, että liikenneturvallisuusstrategiassa täydennetään ja täsmennetään valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa asetettuja toimenpiteitä. Näin strategialla voi olla myös ohjaavaa vaikutusta.

3. Vesiliikenteeseen liittyvät toimenpiteet

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Asikainen esitteli toimenpiteet. Toimenpiteet liittyivät turvavarusteiden käyttämiseen vesiliikenteessä ja tilastointiin sekä tapahtumien turvallisuuteen ja

Id Versionumero

nopeasti kulkeviin veneisiin. Toimenpiteisiin ei tullut ohjausryhmästä tarkentavia huomioita tai esityksiä niiden jatkotyöstämiseksi.

4. Kokoava katsaus

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola esitteli kokoavan katsauksen liikenneturvallisuusstrategiaan. Rekola esitteli valmisteltavan raportin sisällysluetteloja sekä luonnosteltuja strategisia linjauksia pääpiirteissään. Tämän jälkeen kokoavasta katsauksesta käytiin keskustelua.

Strategisia linjauksia pidettiin onnistuneina ja suuria linjoja kuvaavina. Todettiin, että niihin on helppo yhtyä ja sitoutua. Liikennejärjestelmää koskevan linjauksen osalta toivottiin vielä nostettavan turvallisuus painokkaammin linjauksessa esiin. Lisäksi toivottiin vielä selkeämmin sanallistettavan jaetun vastuun ajatusta linjauksissa. Keskustelussa nostettiin myös esiin poliisin tekemän liikennevalvonnan näkyminen linjauksissa. Lisäksi nostettiin esiin turvallisuuteen kiinteästi liittyvä turvallisuuden tunne ja todettiin, että turvallisuuden lisäksi tulee tähdätä siihen, että kansalaiset kokevat olevansa turvassa. Keskustelussa nostettiin vielä esiin terveys ja pidettiin tärkeänä myös sen selkeää näkymistä linjauksissa.

Keskustelua käytiin myös strategian linjausten ja toimenpiteiden vaikuttavuudesta ja sen arvioinnista. Keskustelussa pidettiin vaikutusten arviointia tärkeänä osana valmistelua. Tärkeää olisi myös jatkotyöstää toimenpiteitä tehtyjen arvioiden perusteella. Todettiin kuitenkin yhteisesti myös se, että vaikutusten arviointi on haastavaa. Puheenjohtaja Vilkkonen totesi, että vaikutuksia aiotaan arvioida, mutta ne tullaan tekemään osittain myös lausuntokierroksen aikana. Vilkkonen totesi lisäksi, että vaikutusarvioinnissa voidaan hyödyntää erilaisia asiantuntijoita ja nosti esimerkkinä käyttäytymistieteisiin perustuvan valintamuotoilun (*nudging*). Tällaista näkökulmaa voitaisiin hyödyntää mahdollisesti myös liikenneturvallisuustyössä.

Ohjausryhmästä toivottiin vielä mahdollisuutta käydä tarkemmin liikenneturvallisuusstrategian kokonaisuus läpi. Ohjausryhmälle varattiin aikaa perjantaihin 21.5 asti kommentoida kokonaisuutta.

5. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Vilkkonen kiitti kaikkia keskusteluista ja päätti kokouksen.