

Liikenneturvallisuusstrategian ohjausryhmän kokous 17.03.2021 klo 13-14.30

Osallistujat

Vilkkonen, Laura, (puheenjohtaja)
Rekola, Maija (sihteeri)
Asikainen, Eeva (sihteeri)
Aarnikko, Heljä
Anteroinen, Pasi
Anttila, Virpi
Fodgell, Max
Immonen, Elina
Jussila, Kati
Kautto, Hannu
Kanerva, Pauliina
Kettunen, Hanna
Lillsunde, Pirjo
Mikkola, Kati
Parkkari, Kalle
Päiviö, Tuovi
Saarimäki, Jarkko
Suutarinen, Nina
Yli-Seppälä, Jussi
Vilkuna, Johanna

liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
liikenne- ja viestintäministeriö
Tampereen kaupunki
Liikenneturva
Väylävirasto
Liikenne- ja viestintävirasto
liikenne- ja viestintäministeriö
valtiovarainministeriö
Poliisihallitus
työ- ja elinkeinoministeriö
Terveiden ja hyvinvoinnin laitos
sosiaali- ja terveysministeriö
opetushallitus
Onnettomuustietoinstituutti
Uudenmaan ELY-keskus
Liikenne- ja viestintävirasto
valtiovarainministeriö
Helsingin kaupunki
Kuntaliitto

1. Tervetulosanat

Puheenjohtaja Vilkkonen toivotti kaikki tervetulleiksi ohjausryhmän kokoukseen. Kokouksen agenda käytiin läpi.

2. Tieliikenne: Päihteisiin liittyvien toimenpiteiden esittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola esitteli tieliikenteeseen ja erityisesti päihteisiin liittyviä toimenpide-ehdotuksia. Toimenpiteet ovat pöytäkirjan liitteenä. Osassa toimenpiteistä on haettu synergiaa sosiaali- ja terveysministeriön Kodin ja vapaa-ajan tapaturmien ehkäisyohjelmasta. Toimenpiteet linkittyvät poliisin toimintaan, ehkäisevään päihdetyöhön sekä viestinnällisiin keinoihin.

Toimenpiteiden esittelyn jälkeen niistä käytiin keskustelua. Toimenpiteitä kannatettiin ja niiden todettiin vastaavan hyvin työryhmissä käytyjä keskusteluja. Todettiin, että toimenpiteet on koordinoitu hyvin sosiaali- ja terveysministeriön Koti- ja vapaa-ajan tapaturmien ehkäisyohjelman kanssa.

Keskustelussa nostettiin esiin myös alkoholot ja toivottiin niihin liittyvää toimenpidettä. Rekola kommentoi tähän, että alkoholukoihin oli luonnosteltu toimenpide. Toimenpide-ehdotuksesta keskusteltiin oikeusministeriön sekä poliisin kanssa. Ehdotuksen suhteen tultiin siihen lopputulokseen, että ajonkieltoja ja niiden pituuksia tulee tarkastella. Liikenne- ja viestintävirastosta Fodgell kommentoi, että alkoholukojen käyttöä on pohdittu myös virastossa sekä alkoholukkoja käsittelevässä ohjausryhmässä. Ajonkieltojen pituudet ja kustannukset vaikuttavat alkoholukon käyttöhalukkuuteen. Keskusteltiin myös

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

promillerajan laskemisesta. Asiaa on pohdittu perusteellisesti. Kasvava ongelma on kuitenkin huumeratit.

Puheenjohtaja Vilkkonen kiitti keskustelusta ja totesi, että päihteisiin liittyvässä keskustelussa on tärkeää myös muistaa asenteisiin vaikuttaminen.

3. Vesiliikenne: Turvallisuuskampanjoinnin rahoitukseen ja suuntaamiseen liittyvien toimenpiteiden esittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Asikainen esitteli toimenpide-ehdotukset. Toimenpide-ehdotukset liittyvät turvallisuuskampanjoinnin rahoittamiseen sekä kampanjoiden suuntaamiseen. Näitä toimenpiteitä on valmisteltu vesiliikenteen alatyöryhmässä. Toimenpiteet ovat pöytäkirjan liitteenä.

Toimenpiteiden esittelyn jälkeen niistä käytiin keskustelua. Keskustelussa nousi esiin kampanjoiden alueellinen suuntaaminen. Keskusteltiin myös vesiliikennelain päällikkösääntelystä.

Päällikön tulee varmistaa, että pelastusliivit ovat mukana, mutta käyttöpakkoa ei ole.

Rahoitusta koskevan toimenpiteen osalta pohdittiin, voisiko veneiden vakuutusmaksua hyödyntää liikenneturvallisuustyöhön, kuten tieliikenteessä. Puheenjohtaja totesi, että nämä kaksi vakuutusjärjestelmää eivät ole vertailukelpoisia tässä suhteessa, koska tieliikenteessä liikennevakuutus on lakisääteinen eli pakollinen kaikille auton omistajille toisin kuin venevakuutus. Kansalaisten yhdenvertainen kohtelu ei siis toteutuisi.

Lisäksi pohdittiin liikenneturvallisuusmaksun kohdistamista muihin liikennemuotoihin kuin tieliikenteeseen. Tähän todettiin, että tämän hetkinen budjettikirjaus mahdollistaa maksun kohdistamisen vain tieliikenteeseen. Tässä yhteydessä todettiin myöskin se, että liikenneturvallisuusmaksu perustuu moottorikäyttöiseen ajoneuvoon vaikka yhä enenvissä määrin suojaamattomien liikenteen käyttäjien, kuten kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuuteen tulisi panostaa.

4. Katsaus nuorten kuljettajien liikennekäyttäytymiseen – Traficomien havaintoja *Max Fogdell, Liikenne- ja viestintävirasto*

Max Fogdell Liikenne- ja viestintävirastosta kertoi nuorten kuljettajien liikennekäyttäytymisestä ja ikäpoikkeusluvasta. Ikäpoikkeusluvasta lähtivät voimakkaaseen nousuun vuonna 2019. Syyskuun loppuun 2020 mennessä oli myönnetty yhteensä 24 849 ikäpoikkeuslupaa. Miesten osuus myönnetyistä ikäpoikkeusluvista on 65 % ja naisten osuus vastaavasti 35 %. 17-vuotiaat syyllistyvät suhteessa hieman useammin ajokieltorikoksiin kuin 18-vuotiaat tai 19-vuotiaat uudet henkilöauton kuljettajat. Ajokieltorikoksiin syyllistyneistä 17-vuotiaista selvästi suurin osa on miehiä.

Esityksen jälkeen aiheesta käytiin keskustelua. Keskustelussa nostettiin esiin se, että 17-vuotiaiden kuljettajien kuolemantapausten määrä on kasvanut viime vuosina. Todettiin kuitenkin myös se, että 17-vuotiaita koskevaa onnettomuustilastoa on syytä tarkastella myös pitkällä aikavälillä. Vielä ei ole saatavilla syvällistä tietoa onnettomuustilastoista, joten voimakasta tilastollista analyysia ei voida vielä tehdä.

Ikäpoikkeusluvasta ovat suosituimpia maaseudulla kuin isoissa kaupungeissa.

Keskustelussa kysyttiin myös lupaprosessista ja luvan ehdoista. Ajo-oikeuden rajoittamiskeinot tulevat ajokorttidirektiivistä ja kansallisesti niistä säädetään ajokorttilaissa. Tulee muistaa, että 17-vuotiaista suurin osa käyttäytyy asiallisesti, joten ei ole perusteltua rajoittaa liikaa tämän ikäryhmän ajo-oikeutta. Todettiin, että liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt lainsäädäntöhankkeen ajokorttilain muuttamiseksi. Hankkeen taustalla on tarve parantaa erityisesti nuorten kuljettajien liikenneturvallisuutta.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

5. Seuraava kokous

Puheenjohtaja kiitti kaikkia kokouksesta. Seuraava kokous pidetään tiistaina 13.4 klo 13-15.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--