



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Tieliikenteen itsemurhat

Liikenneturvallisuusstrategia
Asenne, osaaminen ja kyvykkyys sekä sosiaaliset tekijät

2.10.2020
Inkeri Parkkari

**Tieliikenteessä kuolee noin
240 henkilöä vuodessa**

**Ruotsissa tieliikenteessä
kuolee noin 270 henkilöä
vuodessa**

**Itsemurhaan kuolee noin
800 henkilöä vuodessa**

**Ruotsissa itsemurhaan
kuolee noin 1200 henkilöä
vuodessa**

**Tieliikenteessä itsemurhan
tekee noin 30 henkilöä
vuodessa**

**Ruotsissa tieliikenteessä
itsemurhan tekee noin 30
henkilöä vuodessa**

Esiselvitys tie- ja raideliikenteen itsemurhista

(Tutkijalautakunta-aineisto 2009-2013)

[Julkaisu](#)

- ▶ Itsemurha/epäselvä/tapaturma?
 - ▶ Onnettomuustapahtuma
 - ▶ Henkilön taustassa itsemurhaa tukevaa tietoa
 - ▶ Mahdolliset muut selitykset suljettu pois

Aineisto:

169 itsemurhaa, joista
142 ajoneuvon kuljettajaa
27 jalankulkijaa

86 %
miehiä

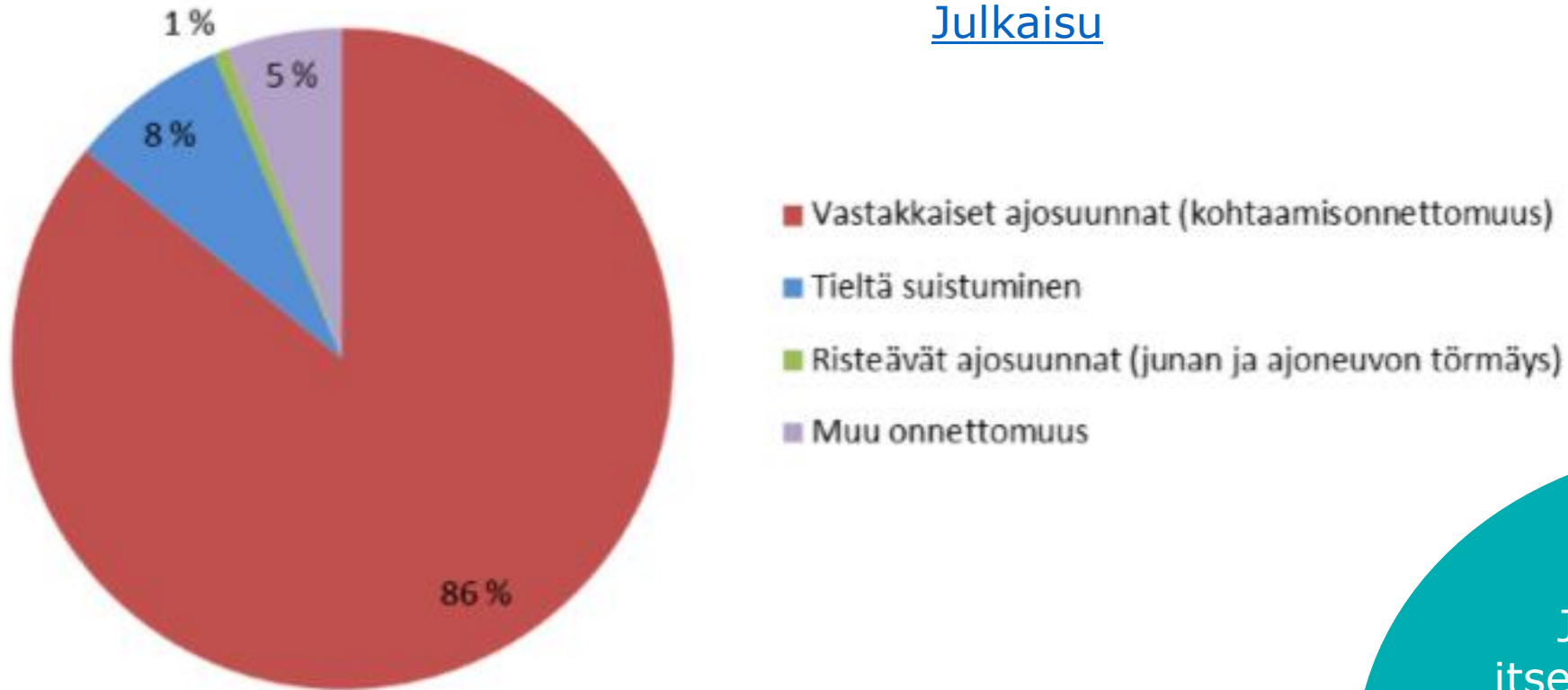
Keski-ikä 38
v.

Jalankulkijat
42 v.

Suurin yksittäinen
ikäryhmä 20–24-
vuotiaat

Jalankulkijat
25–29-vuotiaat

(Tutkijalautakunta-aineisto 2009-2013)
Julkaisu



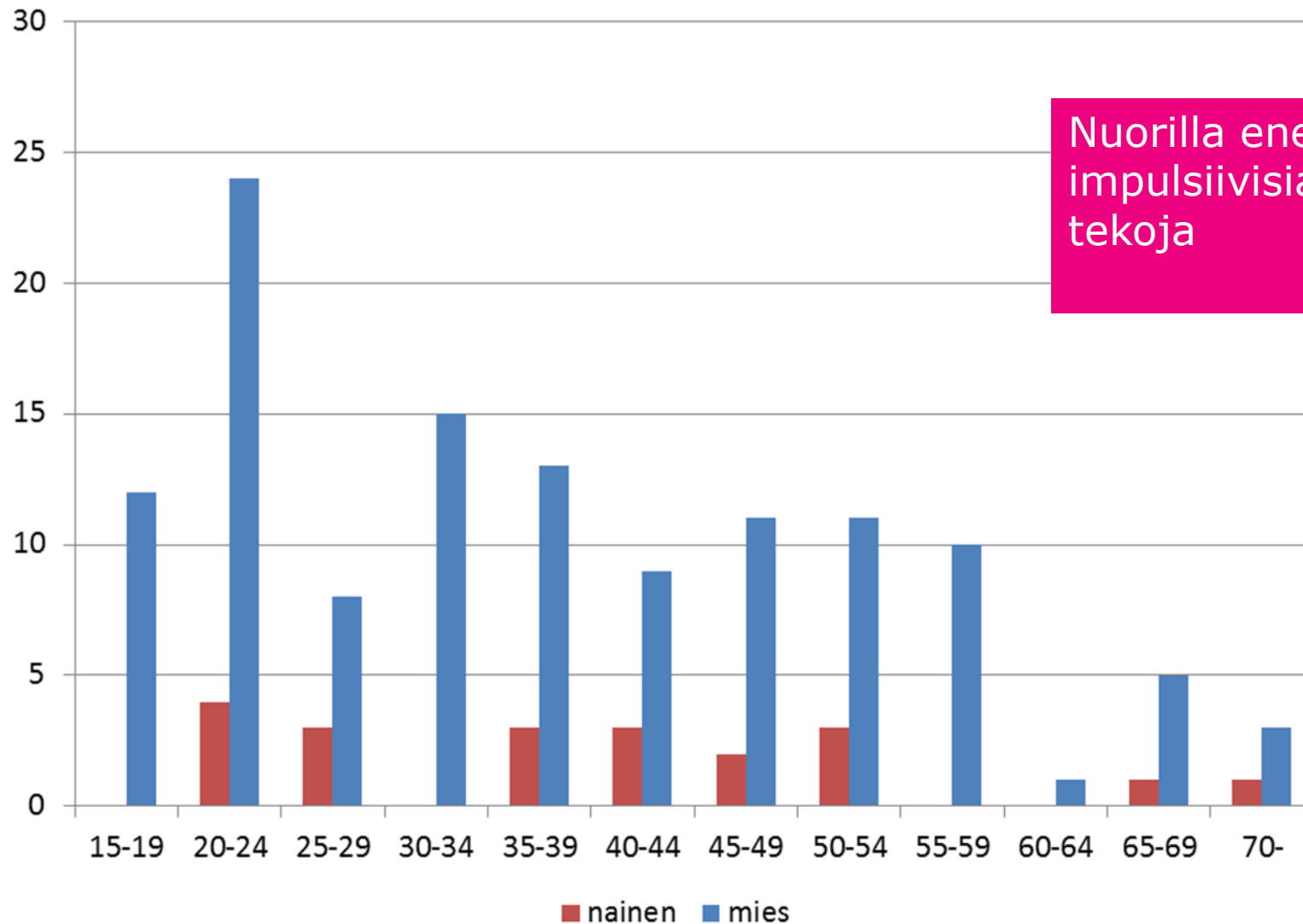
Kuva 10. Ajoneuvon kuljettajien itsemurhaonnettomuuksien onnettomuustyyppi.

Jalankulkijoiden itsemurhatapauksissa vastapuoli oli myös useimmiten (74 %, n=20) raskas ajoneuvo.

Itsemurhan tehneen ikä ja sukupuoli

Ajoneuvon kuljettajat 2008–2013 (n=142)

[Julkaisu](#)



Esiselvityksen tuloksia, jatkuu

Julkaisu

Yli 1/3
alkoholin
vaikutuksen
alaisena

*Alkoholi
yleisempää
impulsiivisissa*

1/5 yhtä
aikaa
alkoholia ja
lääkkeitä

Yli 1/2 käyttänyt
lääkkeitä

*Yleisimpiä:
bentsot,
masennus,
psykoosi*

1/10 ei ollut
ajo-oikeutta
onnettomuus-
hetkellä

3/4
mielenterveys-
ongelmia

*Vajaa 1/2 oli
saanut hoitoa*

Itsemurha tieliikenteessä ja taustat

Harkittu / impulsiivinen

Ajosuuntia ei ole erotettu toisistaan

Paljon raskasta liikennettä

Suora tienosa

Suojaamaton kiinteä törmäyskohde

Ylinopeus

Itsemurhaviesti

Raskaan ajoneuvon ohjattavuus

Vastapuolen selviytyminen

Yksiajoratainen tie

Mieskuljettaja

Törmäys raskaaseen ajoneuvoon

Ei turvavyötä

Päihdeongelmia
Psyykkisiä ongelmia
Hoidon puutetta

Aiempiä
itsemurhayrityksiä
Itsemurha-ajatuksia
Lähipiirin itsemurhia

Taloudellisia ongelmia
Peliongelmia
Työttömyyttä

Parisuhdeongelmia
Riitoja
Huoltoriidat
Puhumattomuutta
Syrjäänvetäytyvyyttä
Väkivallantekoja

Somaattisia sairauksia

Itsemurhien ehkäisyssä keskeistä

- Erityisesti masennuksen ja päihdehäiriöiden riittävä ja oikea-aikainen hoito
- Hoitoonohjauksen tehokkuus (uusijat)
- Syrjäytymisen ehkäiseminen
- Elämänhallinnan ja tunteiden käsittelyn taitojen opetus lapsesta saakka
- Itsemurhista viestiminen ([Euregenas-projekti](#))
- Itsemurhavaarassa olevien tunnistaminen, "gate keeper" –koulutus

Liikenneturvallisuustoimenpiteet

- Ajosuuntien erottaminen
- Tieympäristön pehmentäminen
- Alkolukko
- Ajoterveyden arviointi
- Ajoneuvotekniset keinot?

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Kiitos

inkeri.parkkari@traficom.fi

040-1826 079