

Liikenneturvallisuusstrategian ilmailun työryhmän kokous

Osallistajat:

Ahokas Maija (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen Laura (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Harju Esa	Suomen Moottorilentäjien Liitto ry
Hottola Jani	Liikenne- ja viestintävirasto
Hätinen Tom	ANS Finland Oy
Kallio Heikki	Poliisihallitus
Kelhälä Tero	Puolustusvoimat
Kinos Jukka Pekka	Suomen Moottorilentäjien Liitto ry
Koivu Heli	Liikenne- ja viestintävirasto
Lähteenmäki-Riistama Kirsi	Liikenne- ja viestintävirasto
Mäntylä Heidi	Liikenne- ja viestintäministeriö
Pietilä Helena	Liikenne- ja viestintävirasto
Roschier Markku	RPAS Finland ry
Saari Risto	Liikenne- ja viestintäministeriö
Silvennoinen Juha	Suomen ilmailuliitto
Söderström Patrick	Liikenne- ja viestintävirasto

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Ahokas avasi kokouksen ja toivotti työryhmän jäsenet tervetulleiksi. Ahokas kiitti heti alkuun kaikkia aktiivisesta osallistumisesta työryhmän toimintaan tähän mennessä.

Ahokas kertoi, että kokouksessa on tarkoitus vielä käydä läpi syksyn pienryhmäkeskustelujen pohjalta luonnostellut toimenpiteet. Työryhmällä on ollut mahdollisuus kommentoida toimenpiteitä ja kommentit on pyritty ottamaan huomioon mahdollisimman hyvin. Kokouksen aikana on mahdollista vielä kommentoida toimenpiteitä, mutta tarkoituksena on kokouksen päätteeksi hyväksyä toimenpiteet.

Ahokas kertoi, että toimenpiteet lähetetään seuraavaksi Liikenneturvallisuusstrategian ohjausryhmän käsiteltäväksi. Ohjausryhmä kokoontuu seuraavan kerran joulukuun alussa, jolloin käsitellään kaikkien työryhmien syksyn työskentelyn tuloksia ja toimenpiteitä.

2. Toimenpiteiden käsittely ja hyväksyminen

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Kolinen esitteli toimenpide ehdotukset kunkin alateeman osalta. Toimenpide-ehdotukset ovat tämän pöytäkirjan liitteenä. Ensimmäinen alateema on *tietämättömyys säännöistä - turvallisuusviestinnän saavutettavuus*. Toinen alateema on *järjestäytyneen toiminnan turvallisuuskulttuuri ilmailussa* ja kolmas alateema *harrasteilmailun koulutusvaatimukset*. Esittelyn jälkeen toimenpiteitä oli mahdollista vielä kommentoida.

Toimenpiteistä syntyi jonkin verran keskustelua. Puheenjohtaja Ahokas joutui poistumaan kokouksesta, joten liikenne- ja viestintäministeriöstä Kolinen johti kokouksen loppuun. Harrasteilmailun koulutusvaatimuksien kohdalla keskusteltiin siitä, tulisiko lennonopettajien jatkokoulutuksen olla

Id Versionumero

pakollista vai vapaaehtoista. Liikenne- ja viestintävirastosta Hottola kommentoi, että tässä tulee huomioida EU-sääntely, jonka vuoksi pakollisen koulutuksen laajentaminen ei olisi perusteltua. Lisäkoulutuksen tulisi olla vapaaehtoista. Muun muassa Suomen Ilmailuliiton edustaja Silvennoinen kannatti tätä ehdotusta. Suomen Ilmailuliitto kuitenkin painotti sitä, että nyt uuden sääntelyn siirtymävaiheessa viranomaisen tulisi vahvasti ohjata ja suosittaa uusia koulutuksia. Liikenne- ja viestintävirastosta Hottola totesi, että sääntelyn murrosvaihe tulee ottaa huomioon monen eri tahon kesken.

Järjestäytyneen toiminnan turvallisuuskulttuuriin liittyen Suomen Ilmailuliitosta Silvennoinen mainitsi turvallisuuden hallintajärjestelmän. Vakuutusyhtiöt on nyt saatu mukaan edistämään turvallisuuden hallintajärjestelmän käyttöönottoa lennökkikerhoissa. Ilmailuyhteisöt, joilla on käytössään turvallisuuden hallintajärjestelmä saavat esimerkiksi droneihin otettavasta vakuutuksesta alennuksen. Tämän kaltaisia yksinkertaisia kannustimia turvallisempaan toimintaan tulisi tarjota myös yksilöille.

RPAS Finlandin edustaja Roschier kommentoi samoin järjestäytyneen toiminnan turvallisuuskulttuuria. Hän totesi, että toimenpide 1 on hyvä, mutta se tulisi rajata niin, että kyse olisi nimenomaan open luokassa, näköyhteydessä tapahtuvassa harrasteilmailussa. Muussa tapauksessa RPAS Finlandin tulisi olla voimakkaammin mukana. Suomen Ilmailuliitto kannatti tätä ajatusta. Kolinen täsmensi, että tarkoitus tässä strategiassa onkin puhua lähinnä avoimesta ja erityisestä luokasta.

3. Miten tästä eteenpäin?

Kolinen kertoi seuraavaksi strategian tulevasta aikataulusta. Syksyn aikana viimeistellään työskentely ensimmäisen teeman osalta. Alkuvuodesta ja keväällä 2021 käsitellään turvallisuutta toisen teeman kautta, joka on *digitalisaatio, automaatio ja tiedon hyödyntäminen*. Lisäksi keväällä käsitellään liikennemuotokohtaisia erityiskysymyksiä. Kevättä on suunniteltu jo kokousaikataulujen osalta ja niistä tiedotetaan pian. Kuten ensimmäisen, myös toisen teeman osalta on tarkoitus työstää erilaisia turvallisuuden alateemoja työryhmissä. Työryhmätyöskentely sijoittuu keväälle. Kesällä on tarkoitus lähettää kaikkien liikennemuotojen toimenpiteet lausuntokierrokselle. Syksyllä on tiedossa strategian jatkovalmistelua. Tavoitteena on viedä strategia joulukuussa valtioneuvostolle hyväksyttäväksi.

4. Muut mahdolliset esiin tulevat asiat

Kolinen kertoi, että strategian valmistelijat kuulisivat mieluusti ajatuksia toisesta teemasta. Lisäksi hän toivoi palautteen antamista ja muita kommentteja työryhmätyöskentelystä.

Suomen Ilmailuliitosta Silvennoinen toivoi, että vielä myöhemmin voitaisiin käydä toimenpiteitä tarkemmin läpi niiden tahojen kesken, joille toimenpiteitä on vastuutettu. Näin toimenpiteiden sisältöön voisi saada vielä enemmän konkretiaa. RPAS Finlandin Roschier kannatti tätä ehdotusta.

Kolinen totesi, että näitä asioita voidaan hyvin pohtia vielä strategian valmistelun aikana. Liikenne- ja viestintävirastosta Hottola nosti esiin ilmailun digityöryhmän, jonka toimintaa organisoivat Liikenne- ja viestintäministeriö. Digityöryhmässä käsitellään strategiaan liitännäisiä asioita. Kolinen totesi, että tämä on hyvä nosto ja, että ministeriön päässä tullaan keskustelemaan tarkemmin digityöryhmän kanssa yhteistyöstä. Tässä yhteydessä käytiin yleisempää keskustelua siitä, että ilmailuun liittyviä erilaisia hankkeita ja siten myös työryhmiä on melko monta. Todettiin, että olisi tärkeää, että tämän työryhmän sekä esimerkiksi digityöryhmän ja matalalentoverkoston välillä voitaisiin jakaa tietoa paremman kokonaiskuvan hahmottamiseksi. Kolinen totesi, että tarkoitus on koordinoita eri hankkeiden välillä ja huomioida ne valmistelussa.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Loppuun kommentoitiin vielä digitaalisia työskentelyalustoja, joita syksyn aikana on käytetty. Alustat ovat toimineet hyvin ja niitä voitaisiin käyttää myös jatkossa.

5. Seuraava kokous

Ministeriöstä Kolinen kertoi, että seuraava kokous järjestetään näillä näkymin vasta ensi vuoden puolella. Kokouksen tarkempi ajankohta ilmoitetaan mahdollisimman pian ajankohdan varmistuessa. Kolinen kiitti kaikkia osallistujia vielä kerran hyvin sujuneesta yhteistyöstä ja toivotti mukavaa syksyn jatkoa.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--