



# Radanpidon työt – turvallisuus asenteet, osaaminen ja sosiaaliset tekijät

2.3.2020 Marko Tuominen

# Asenteet, osaaminen ja sosiaaliset tekijät

- Rautatiejärjestelmän kaikki osat ovat turvallisuuden kannalta tärkeitä
- Radanpidon töillä varmistetaan, että rautatie on turvallinen käyttäjälleen, matkustajille, elinkeinoelämälle...
  - Turvallisuus tehdään suunnitteluvaiheesta alkaen rakentamisen kautta päivittäiseen kunnossapitoon
  - Radanpidon töillä varmistetaan turvallisuutta ennen töitä, niiden aikana ja töiden jälkeen
- Väylä hankkii radanpidon laajalta palveluntuottajakentältä
  - Suunnittelukonsultit
  - Rakennuttajakonsultit
  - Rakennusurakoitsijat
  - Kunnossapitourakoitsijat
  - Alihankintaketjut
  - Yrityksiä rataverkolla alihankkijat mukaan luettuna yli 100



# Asenteet, osaaminen ja sosiaaliset tekijät



- Jokaisessa elinkaarivaiheessa ja jokaisessa työssä on turvallisuuden kannalta keskeistä
  - Asenteet (yrityksen ja yksilön asenne, turvallisuuskulttuuri)
  - Osaaminen (ammattitaito, ymmärrys oman työn merkityksestä rautatieturvallisuuteen, kokonaisuuksien ymmärtäminen)
  - Sosiaaliset tekijät
    - + yhteinen tavoite: turvallisuus, laatu, liikenteen häiriöttömyys
    - - (?): raha, kilpailuasetelma yritysten välillä
- Em. eroaa esim. tienpidosta. Rautateillä kaikki toiminta on ammattitoimintaa.

# Yhteenveto

- Radanpidon työt vaikuttavat merkittävästi rautateiden liikenneturvallisuuteen
- Tältä osin rautateiden liikenneturvallisuuteen keskeisesti vaikuttavia asioita
  - Turvallisuuskulttuurin ja asenteiden kehittäminen yritysten toiminnassa ja yksilötasolla
  - Osaamisen varmistaminen ja kehittäminen koulutuksilla/koulutusohjelmilla sekä hyvistä ja huonommista kokemuksista oppimatta
  - Turvallisuus**johtaminen**
  - Väylän rooli rataverkon haltijana keskeinen