

## Liikenneturvallisuusstrategian tie- ja rautatieliikenteen työryhmän kokous

### Osallistajat:

Immonen Elina (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen Laura	Liikenne- ja viestintäministeriö
Rekola Maija (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Airaksinen Noora	Sitowise
Eklund Pipsa	Liikenne- ja viestintävirasto
Frantsi Juha	VR-Yhtymä Oy
Herrala Ari	Suomen kuljetus ja logistiikka ry
Jussila Kati	Valtiovarainministeriö
Kallio Heikki	Poliisihallitus
Karhula Mervi	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kelkka Marko	Uudenmaan ELY-keskus
Kiviniemi Jukka	Autokoululiitto
Klang Jaakko	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Kossila Tero	Finrail Oy
Kukkonen Marena	MIELI Suomen mielenterveys ry
Lillsunde Pirjo	Sosiaali- ja terveysministeriö
Linnasaari Jouko	Liikenne- ja viestintävirasto
Murto Risto	Väylävirasto
Mäkelä Kaisa	Ympäristöministeriö
Mäkilä Mika	Linja-autoliitto
Ojala Katja	Tier
Pajunen Jari	Sisäministeriö
Pajunen Kirsi	Liikenne- ja viestintävirasto
Parkkari Inkeri	Liikenne- ja viestintävirasto
Parkkari Kalle	Onnettomuustietoinstituutti
Pasanen Harri	Auto- ja kuljetusalan keskusliitto
Rajamäki Riikka	Liikenne- ja viestintävirasto
Saari Risto	Liikenne- ja viestintäministeriö
Saksanen Riitta	Invalidiliitto
Sillanpää Marko	Liikenne- ja viestintävirasto
Taskila Vellu	Pyöräliitto
Thompson Liisa-Maija	Suomen tieyhdistys ry
Tolvanen Jukka	Autoliitto
Valtonen Juha	Liikenneturva
Vilkuna Johanna	Kuntaliitto

### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Immonen avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi kokoukseen. Immonen kertoi, että kokouksessa on tarkoitus käsitellä rautatieliikenteen toimenpiteitä ja jos aikaa riittää, niin lisäksi tieliikenteen toimenpiteitä. Tieliikenteen toimenpiteitä käsitellään lisäksi seuraavassa kokouksessa. Immonen kiitti alkuun kaikkia työryhmäläisiä aktiivisesta osallistumisesta työryhmän toimintaan tähän mennessä.

Id Versionumero

Puheenjohtaja kertoi, että toimenpiteet lähetetään seuraavaksi Liikenneturvallisuusstrategian ohjausryhmän käsiteltäväksi. Ohjausryhmä käsittelee seuraavissa kokouksissaan kaikkien työryhmien syksyn työskentelyn tuloksia ja toimenpiteitä.

## 2. Toimenpiteiden käsittely ja hyväksyminen

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola esitteli rautatieliikennettä koskevat toimenpiteet. Rautatieliikennettä koskevat toimenpiteet liittyivät työryhmässä käsiteltyihin alateemoihin: asiaton liikkuminen raiteilla, tasoristeykset ja tahalliset allejäännit.

Toimenpiteistä käytiin vielä keskustelua työryhmässä. Asiatonta liikkumista raiteilla koskevat huomiot liittyivät suureksi osaksi toimenpiteiden sanamuotoon ja vastuutahoihin. Lisäksi toimenpiteiden toteuttamisen todettiin edellyttävän resursseja. Tasoristeyksiin liittyviin toimenpiteisiin liittyen ehdotettiin myös pieniä sanamuotoiluihin ja vastuutahoihin liittyviä muutoksia. Tahallisiin allejäännteihin liittyvien toimenpiteiden osalta keskustelussa nostettiin esiin erityisesti yhteistyön merkitys sekä Terveysten- ja hyvinvoinninlaitoksen itsemurhien ehkäisyohjelma. Tämän ohjelman toteuttamisen tukeminen tulisi näkyä myös liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteissä. Rekola totesi, että muutosehdotukset toimenpiteisiin tehdään seuraavaan kokoukseen mennessä.

Seuraavaksi aloitettiin tieliikenteen toimenpiteiden käsittely. Tieliikennettä koskevat toimenpiteet liittyivät työryhmässä käsiteltyihin alateemoihin: mikroliikenne, ikääntyneet liikenteessä, onnettomuustilastot, tieliikenteen itsemurhat, liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen ja pyöräily ja moottoripyöräily – tilastointi ja turvallisuus.

Rekola esitteli ensimmäisenä mikroliikennettä koskevat toimenpide-ehdotukset. Toimenpiteiden esittelyn jälkeen keskusteltiin. Keskustelussa todettiin yhteistyön olevan tärkeää tilastoinnin kehittämisessä. Toimenpidettä mikroliikenteen verkoston perustamisesta pidettiin hyvänä. Tähän liittyen ehdotettiin muutamien tahojen lisäämistä vastuutahojen joukkoon. Seuraavaksi käsiteltiin ikääntyneisiin liittyviä toimenpide-ehdotuksia. Keskustelussa nousi esiin ajoterveyden arviointi. Toisaalta tiedostettiin, että ajoterveyden arviointi on vaikeaa, mutta toisaalta sen tulisi olla osa normaalia hoitoprosessia. Lisäksi iäkkäiden kuljettajien kohdalla keskusteltiin infrastruktuuriratkaisuiden sekä joukkoliikenteen esteettömyyden merkityksestä. Lisäksi keskusteltiin iäkkäille suunnatuista kursseista ja koulutuksesta. Onnettomuustilastointia koskevien toimenpiteiden osalta käytiin keskustelua erityisesti itsemurhayritysten tilastoinnista. Toisaalta sitä pidettiin tärkeänä, toisaalta tiedostettiin myös, että itsemurhayrityksiä ei tilastoida Suomessa muutoinkaan. Tästä syystä olisi haasteellista alkaa tilastoida näitä liikenneonnettomuuksien osalta. Lisäksi keskustelussa nostettiin esiin paikkatiedon tärkeys onnettomuustilastoinnissa.

Rekola totesi, että päihteet ovat herättäneet paljon keskustelua strategian valmistelun aikana ja ensi vuoden alussa on tarkoitus pitää vielä erikseen kokous, jossa käsitellään erikseen päihteiden käyttöä liikenteessä ja liikenneturvallisuutta.

## 3. Seuraava kokous

Puheenjohtaja Immonen kiitti työryhmäläisiä aktiivisesta keskustelusta. Hän kertoi, että toimenpiteiden käsittelyä jatketaan seuraavassa kokouksessa.

Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi