

Liikenneturvallisuusstrategian ohjausryhmän kokous 10.12.2020

Osallistujat:

Vilkkonen Laura (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Immonen Elina	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen Laura (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Rekola Maija (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kekkonen Henriikka (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Anteroinen Pasi	Liikenneturva
Anttila Virpi	Väylävirasto
Jussila Kati	Valtiovarainministeriö
Kautto Hannu	Poliisihallitus
Kettunen Hanna	Terveysten- ja hyvinvoinninlaitos
Lillsunde Pirjo	Sosiaali- ja terveysministeriö
Mikkola Kati	Opetushallitus
Parkkari Kalle	Onnettomuustietoinstituutti
Putkonen Reetta	Helsingin kaupunki
Päiviö Tuovi	Uudenmaan ELY-keskus
Saarimäki Jarkko	Liikenne- ja viestintävirasto
Vilkuna Johanna	Kuntaliitto

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Vilkkonen avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi. Puheenjohtaja totesi, että kokouksessa on tarkoitus hyväksyä tie- ja rautatieliikenteen toimenpiteet.

2. Rautatieliikenteen toimenpiteiden esittely

Kolinen liikenne- ja viestintäministeriöstä esitteli rautatieliikenteen toimenpiteet alateemoittain. Ensimmäisenä alateemana käytiin läpi asiaton liikkuminen raiteilla, toisena teemana tasoristeysonnettomuudet ja viimeisenä tahalliset allejäännit.

Keskustelussa nostettiin esiin, että toimenpiteiden kokoamisessa oli onnistuttu hyvin ottaen huomioon alateemojen erilaisuus. Keskustelussa kiitettiin metroluikenteen esille nostamista sekä huomautettiin asiattoman liikkumisen raiteilla olevan myös metroluikenteessä ongelma. Asiattoman liikkumisen todettiin vaativan useita keinoja tilanteen parantamiseksi. Kampanjointia asian tietoisuuden lisäämiseksi pidettiin hyvänä. Keskustelussa nousi esille Liikenne- ja viestintäviraston julkaisu kustannustehokkaista keinoista vähentää itsemurhia Suomen rautateillä. Tätä materiaalia kerrottiin käytetyn toimenpiteiden valmistelussa. Lisäksi näiden töiden koordinoiminen näkyy muun muassa siinä, että toimenpide liittyen raideliikenteen parissa työskentelevien henkilöiden koulutukseen on hyvin saman sisältöinen strategiassa kuin viraston työssä.

3. Tieliikenteen toimenpiteiden esittely

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola aloitti toimenpiteiden läpikäynnin kertomalla ensin kolmen ensimmäisen alateeman toimenpiteet, jonka jälkeen näistä käytiin keskustelua ennen kuin esiteltiin loput toimenpiteet. Rekola muistutti, että aiheita on käsitelty ensimmäisen teeman eli asenteet, osaaminen ja kyvykkyys sekä muut sosiaaliset tekijät näkökulmasta.

Mikroliikenteen osalta todettiin, että se on käsitteenä vakiintumaton. Toisaalta pidettiin hyvänä, ettei käsitettä määritellä liian tarkkaan alan nopean kehityksen takia. Keskustelussa Helsingin kaupunki nosti esiin kaupunkien tarpeen sitovasti säännellä mikroliikenneyritysten toimintaa. Työryhmäkeskustelussa uuden lainsäädännön valmistelua ei kuitenkaan juurikaan kannatettu, vaan palveluntarjoajien vastuuta turvallisen ympäristön luomisesta korostettiin. Sen sijaan ensin voitaisiin selvittää muiden kaupunkien ja maiden tilannetta. Mikroliikenteen onnettomuuksien tilastoinnin kehittämistä pidettiin tärkeänä toimenpiteenä ja myös Terveyden- ja hyvinvoinninlaitoksen osallistumista tähän työhön.

ELY-keskuksesta nostettiin esille, tullaanko strategian valmistelussa käsittelemään fyysistä tieympäristöä ja tieasioita. Rekola vastasi, että infrastruktuurikysymyksiä käsitellään tarkemmin liikenne- ja viestintäministeriössä tekeillä olevassa Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, mutta strategiassakin näitä kysymyksiä on liikennemuotokohtaisten erityiskysymysten osalta mahdollista vielä keväällä käydä läpi. Muun muassa nopeuden hallinnan käsittelyä pidettiin tärkeänä asiana.

Muita esille nousseita asioita olivat muun muassa ajoterveyden arviointia koskevan toimenpiteen kohdistuminen kaikkiin ikäryhmiin. Toimenpiteiden todettiin yleisesti olevan tärkeitä ja toteuttamiskelpoisia. Liikennekäyttäytymiseen liittyen pohdittiin, onko valvonnalle tarkoitus asettaa toimenpiteissä roolia. Rekola kommentoi, että valvontaa on tarkoitus käsitellä keväällä omassa työpajassaan. Pyöräilyn ja moottoripyöräilyn tilastointia koskevan toimenpiteen ja muiden esitettyjen tilastointitoimenpiteiden välillä nähtiin synergiaa ja pohdittiin näiden toimenpiteiden toteuttamista mahdollisesti yhtä aikaa. Toimenpiteitä laadukkaan datan keräämisen kehittämisestä sekä viranomaisyhteistyön tiivistämisestä pidettiin hyvänä. Keskustelussa nousi esille toimenpiteiden vaikuttavuus. Rekola kertoi, että vaikutuksia on tarkoitus arvioida ennen kuin strategia lähtee lausunnoille.

Rekola kertoi, että pyöräilyn muut toimenpiteet kuin tilastointia koskien tuodaan ohjausryhmän hyväksyttäväksi keväällä. Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriön teettämä tutkimus nuorista kuljettajista on valmistumassa pian. Tämän perusteella ohjausryhmälle tuodaan keväällä myös toimenpiteet nuorten kuljettajien osalta.

4. Katsaus ensi vuoteen ja seuraava kokous

Rekola kertoi muutamalla sanalla strategian valmistelun jatkosta. Kevään aikana ohjausryhmälle on varattu useita kokoontumisia, joista ensimmäinen on 17.2. Rekola kiitti vielä kaikkia aktiivisesta työstä. Puheenjohtaja kiitti myös omasta puolestaan ja toivotti osallistujille hyvää joulua ja uutta vuotta.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--