

Asia: VN/13615/2019

## **Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta**

Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

LIKENNETURVALLISUUDEN

ERITYISASiantuntijat ry

31.1.2022

VN/13615/2019

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@gov.fi

Lausuntopyyntö valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kiittää mahdollisuudesta lausua Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön valtioneuvoston periaatepäätökseksi liikenneturvallisuusstrategiasta vuosille 2022–2026. Periaatepäätös perustuu liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltavana olevaan liikenneturvallisuusstrategiaan ja sen toimenpideohjelmaan.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO haluaa esittää edelleen lausuntonaan seuraavaa:

Liikenneturvallisuusstrategiassa esitetyt toimet eivät riitä asetettujen liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamisessa. Suomi on sitoutunut eurooppalaiseen tavoitteeseen nollavisiosta, vuoteen 2050 mennessä liikenteessä ei saisi tapahtua yhtään kuolemaa tai vakavaa loukkaantumista. Liikenneturvallisuusstrategiassa esitetyt mallit eivät ole riittäviä

tavoitteiden saavuttamiseksi, tarvitaan enemmän vaikuttavia ja rohkeita päätöksiä sekä konkreettisia toimenpiteitä. On tarpeetonta tehdä tavoitteita ilman niihin liittyviä liikennekuolemia ehkäiseviä toimenpiteitä.

Liikenneturvallisuusstrategian tulee toimia selkeänä viestinä, joka antaa suuntaviivat kansalaisille turvallisesta liikkumisesta liikenteessä. Nollavisiota ei pystytä saavuttamaan millään yksittäisellä toimenpiteellä, vaan tarvitaan laajasti erilaisia toimia kaikissa liikennemuodoissa ja rohkeita malleja.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry kannattaa kuljettajaopetuksen ja kuljettajantutkinnon kehittämistä. Suomessa on tehty vuosia laadukasta tutkimus- ja kehitystyötä liikenneopetuksen kehittämisessä, jota esimerkiksi Norjassa käytetään kuljettajaopetuksessa.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry kannattaa kuljettajaopetuksen kehittämistä riskien tunnistamiseksi erityisesti ensimmäisen ajokortin suorittajan koulutuksen yhteydessä ja esittää konkreettisenä toimenpiteenä, että AM/120 kortti tulisi vaihtoehtoisesti saada suorittaa erikoistuneen autokoulun koulutuksena tutkinnon käsittelykokeen vaihtoehtona.

Tämä malli on A-luokan korotuksessa mahdollista EU-maissa, ja tuottaa turvallisia kaksipyöräisten kuljettajia. Tämä ei lisää kustannuksia, vaan tuo mopokorttia suorittavalle vaihtoehtoisen ja erityisesti ensimmäistä ajokorttia suorittavalle turvallisen mallin siirtyä liikenteeseen. Valinta jää esitetyssä mallissa ajokorttia suorittavalle ja hänen huoltajilleen. On aikuisilta erittäin vastuutonta, että ensimmäistä kertaa moottorikäyttöisellä ajoneuvolla liikenteeseen tuleva nuori joutuu liikenteeseen ilman mitään liikennekoulutusta.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry kannattaa ajoharjoitteluratojen hyödyntämistä ja korostaa sitä, että ajoharjoitteluradat ovat käytettävissä moneen muuhun harjoitteluun autolla ajamisen lisäksi. Isoissa kaupungeissa harjoittelupaikat vähenevät ja myös siinä nykyinen ajoharjoittelurataverkosto (noin 30 ajoharjoittelurataa) on erittäin käyttökelpoinen.

Kansallisen mopo- ja moottoripyörästrategian mukaan nuorten ajoharjoittelulla on tärkeä rooli kaksipyöräisten liikenneturvallisuuden luomisessa. Strategia linjaa, että ajoharjoittelualueita tulisi olla nuorten käytössä ja niille olisi varattava suorituspaikkoja.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry esittää vakavasti pohdittavaksi sitä, että vaikeissa olosuhteissa ajamisen riskikoulutus mahdollistetaan kaikille ajokorttiasuorittaville aidoissa olosuhteissa ajoharjoitteluradalla tai muulla vastaavalla suljetulla alueella. Kaikissa muissa Pohjoismaissa on pakollinen rataopetus, paitsi ei Suomessa. Olosuhteet kaikissa pohjoismaissa ovat lähes yhdenvertaiset.

Suomen väestörakenteesta johtuen ikääntyneiden osuus tieliikenteessä on kasvamassa samoin kuin ikääntyneiden ajokortinhaltijoiden määrä. Ikääntyneet ovat yliedustettuina vakavissa tieliikenneonnettomuuksissa. Ajoharjoitteluradat ovat erinomainen paikka edistää ikäkuljettajien liikkumista omatoimisesti. Ikääntyneet kuljettajat on huomioitu liikenneturvallisuusstrategiassa esimerkiksi Ruotsissa, Norjassa ja Saksassa erittäin hyvin tuloksin.

Norja on edelläkävijä päihteiden vaikutuksen alaisena ajamisen kitkemisessä. Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat esittää, että liikenneturvallisuusstrategiassa tuodaan esiin mahdollisuus laskea autolla ajamisen promillerajaa 0,2 promilleen. Suomi on lähivaltioista ainoa maa, jossa liikenteen

promilleraja on 0,5. Promillerajan laskulla olisi merkitystä ennen kaikkea selkeänä viestinä, liikenne ja päihteet eivät kuulu yhteen. Liikenneturvallisuusstrategian pitää olla selkeästi suuntaa antava ja tuoda rohkeita malleja kansalaisten käyttöön.

## LIIKENNETURVALLISUUDEN ERITYISASiantuntijat ry

Jarmo Jokilampi

puheenjohtaja

Jokilampi Jarmo  
Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry