

27.4.2021

**Liikenneturvallisuusstrategian tie- ja rautatieliikenteen työryhmän kokous 27.04 klo 13-15 Teams**Osallistujat

|                               |                                  |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Rekola, Maija (puheenjohtaja) | liikenne- ja viestintäministeriö |
| Kolinen, Laura (sihteeri)     | liikenne- ja viestintäministeriö |
| Asikainen, Eeva (sihteeri)    | liikenne- ja viestintäministeriö |
| Kallio, Heikki                | Poliisihallitus                  |
| Karhula, Mervi                | Liikenne- ja viestintäministeriö |
| Kelkka, Marko                 | Uudenmaan ELY-keskus             |
| Kempainen, Hanna              | Kuntaliitto                      |
| Kielinen, Jari                | Suomen motoristit ry             |
| Louko, Saara                  | Liikenne- ja viestintäministeriö |
| Merin, Marcus                 | Liikenne- ja viestintäministeriö |
| Mäkilä, Mika                  | Linja-autoliitto                 |
| Niemimuukko, Heidi            | Väylävirasto                     |
| Pajunen, Jari                 | Sisäministeriö                   |
| Parkkari, Inkeri              | Liikenne- ja viestintävirasto    |
| Parkkari, Kalle               | Onnettomuustietoinstituutti      |
| Saksanen, Riitta              | Invalidiliitto ry                |
| Sillanpää, Marko              | Liikenne- ja viestintävirasto    |
| Taskila, Vellu                | Pyöräliitto                      |
| Thompson, Liisa-Maija         | Suomen tieyhdistys               |
| Tolvanen, Jukka               | Autoliitto                       |
| Valtonen, Juha                | Liikenneturva                    |

## 1. Kokouksen avaus

Kokouksen puheenjohtajana toimi Maija Rekola. Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleeksi. Hän kertasi agendan. Kokouksessa aiheena ammattiliikenteeseen ja ajoterveyteen, kyberturvallisuuteen ja automaatioon sekä liikennekasvatukseen liittyviä toimenpiteitä.

## 2. Ammattiliikenne ja ajoterveys ja toimenpiteiden käsittely

*Vastuullisen kuljetustoiminnan kuvaus*

*Marko Sillanpää, Liikenne- ja viestintävirasto*

Liikenne- ja viestintävirastosta Marko Sillanpää piti esityksen vastuullisesta kuljetustoiminnasta. Esitys on pöytäkirjan liitteenä. Vastuullisen kuljetustoiminnan kuvaus -viitekehys on Liikenne- ja viestintäviraston laatima viitekehys ja se on tarkoitettu kuljetusten tilaajien ja kuljetusyrityksen vapaaehtoiseen käyttöön.

Esityksen jälkeen liikenne- ja viestintäministeriöstä Laura Kolinen esitteli ammattiliikenteeseen ja ajoterveyteen liittyviä toimenpiteitä. Toimenpide-ehdotukset toimitettiin työryhmälle ennen kokousta. Esittelyn jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua.

Keskustelussa nousi esiin kolmas toimenpide ja sen vastuutahot. Todettiin, että joukkoliikennettä tulisi myös korostaa. Toimenpiteen vastuutahoihin tulisi lisätä kuljetus- ja logistiikka palveluita ostavat viranomaiset. Liikenne- ja viestintävirastosta Kelkka täsmensi, että vastuullisen kuljetustoiminnan malli koskee nimenomaisesti koko kuljetusalaa eli sekä tavara- että henkilökuljetusta. Myös linja-autoliitto tuki ehdotusta.

Id Versionumero

Puheenjohtaja totesi, että joukkoliikenne lisätään mukaan toimenpiteeseen. Keskustelussa kyseltiin myös toimenpiteen aikataulua. Liikenneturvallisuusstrategia on lausuntokierroksella kesän aikana ja tavoitteena on valtioneuvoston periaatepäätöksen hyväksyminen vuoden lopussa.

### 3. Kyberturvallisuus, automaatio ja tiedon hyödyntäminen – toimenpiteiden käsittely

Laura Kolinen esitteli kyberturvallisuuteen, automaatioon ja tiedon hyödyntämiseen liittyviä toimenpide-ehdotuksia. Toimenpiteet koskivat sekä raide- että tieliikennettä. Toimenpide-ehdotukset on toimitettu työryhmälle ennen kokousta.

Puheenjohtaja kertoi, että toimenpiteet on yhteensovitettu liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteilla olevan liikenteen automaation lainsäädäntö- ja avaintoimenpidesuunnitelman kanssa. Lisäksi kyberturvallisuuteen liittyvissä toimenpiteissä on otettu huomioon ministeriön työryhmän laatiman loppuraportin johtopäätökset tietosuojan parantamiseksi yhteiskunnallisesti kriittisillä toimialoilla. Esittelyn jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua.

Keskustelussa nostettiin tieliikennettä ja tiedon hyödyntämistä koskeva 1 b toimenpide ja todettiin, että toimenpiteessä tulisi katuverkon lisäksi huomioida maantiet. Lisäksi toimenpiteen vastuutahoiksi tulisi lisätä kunnat ja Fintraffic. Puheenjohtaja totesi, että kommentit huomioidaan jatkovalmistelussa.

### 4. Liikennekasvatus – toimenpiteiden käsittely

Laura Kolinen esitteli liikennekasvatukseen liittyviä toimenpide-ehdotuksia. Kolinen kertoi alkuun, että liikennekasvatukseen liittyen teetettiin Liikenneturvan kanssa opettajille suunnattu kysely liikennekasvatuksen toteutumisesta toisen asteen opetuksessa. Kyselyn tavoitteena oli kerätä tietoa siitä, miten toisen asteen oppilaitoksissa työskentelevät kokevat liikennekasvatuksen toteutuvan oppilaitoksissa tällä hetkellä. Toimenpide-ehdotukset linkittyivät tähän kyselyyn. Toimenpide-ehdotukset on toimitettu työryhmälle ennen kokousta. Esittelyn jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua.

Työryhmällä ei ollut huomattavaa liittyen esitettyihin toimenpide-ehdotuksiin.

### 5. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kertoi, että seuraava työryhmän kokous on torstaina 29.4. Kokouksessa on tarkoitus käsitellä toimenpiteitä liittyen liikenneturvallisuusstrategian ja Liikenne12 -hankkeen yhteensovittamiseen. Puheenjohtaja kiitti osallistujia ja päätti kokouksen.