

Liikenneturvallisuusstrategian ohjausryhmän kokous 3.12.2020

Osallistujat:

Vilkkonen Laura (puheenjohtaja)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Immonen Elina	Liikenne- ja viestintäministeriö
Ahokas Maija	Liikenne- ja viestintäministeriö
Asikainen Eeva (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kolinen Laura (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Rekola Maija (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Kekkonen Henriikka (sihteeri)	Liikenne- ja viestintäministeriö
Anteroinen Pasi	Liikenneturva
Anttila Virpi	Väylävirasto
Hävlä Heikki	Helsingin kaupunki
Jussila Kati	Valtiovarainministeriö
Kanerva Pauliina	Työ- ja elinkeinoministeriö
Kautto Hannu	Poliisihallitus
Kettunen Hanna	Terveyden- ja hyvinvoinninlaitos
Lillsunde Pirjo	Sosiaali- ja terveysministeriö
Mikkola Kati	Opetushallitus
Päiviö Tuovi	Uudenmaan ELY-keskus
Pöntinen Jari	Liikenne- ja viestintävirasto
Saarimäki Jarkko	Liikenne- ja viestintävirasto
Vilkuna Johanna	Kuntaliitto

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Vilkkonen avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi. Puheenjohtaja totesi kuluneen vuoden tuoneen omat haasteensa myös strategian valmistelutyöhön ja kiitti ohjausryhmän jäsenten edustamia tahoja aktiivisesta osallistumisesta valmisteluun. Puheenjohtaja kertoi, että tässä kokouksessa on tarkoitus aloittaa syksyllä laadittujen toimenpide-ehdotusten hyväksyminen. Tie- ja rautatieliikenteen työryhmän puheenjohtaja Elina Immonen kertoi lyhyesti työryhmissä käydyistä keskusteluista ja kiitti organisaatioita tiivistä osallistumisesta työryhmätyöskentelyyn. Ilmailutyöryhmän puheenjohtaja Maija Ahokkaan mukaan verkkokokouksissa onnistuttiin ja saatiin aikaan hyviä keskusteluja, joille havaittiin olleen selkeä tarve.

2. Strategiatyön esittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Rekola kertoi, että strategiaa valmistellaan teemakohtaisen työskentelyn kautta. Ensimmäisenä teemana on ollut asenteet, osaaminen ja kyvykkyys sekä muut sosiaaliset tekijät. Seuraava teema on liikenteen digitalisaatio, automaatio ja tiedon hyödyntäminen. Kolmantena teemana keväällä käsitellään liikennemuotokohtaisia erityiskysymyksiä, joita on jo noussut esiin valmistelun yhteydessä.

Rekola kertoi lyhyesti työryhmätyöskentelyn toiminnasta ja kokousten järjestämisestä yhdessä Rambollin kanssa. Rekola totesi että, työryhmien aktiivisesta otteesta ja toimenpiteiden määrästä sekä monipuolisuudesta voidaan olla tyytyväisiä. Lopuksi Rekola esitteli strategian aikataulua ja kertoi, että

Id Versionumero

vuodenvaihteen jälkeen aletaan käsitellä rinnakkain toista ja kolmatta teemaa. Kesän alussa strategia on tarkoitus lähettää lausuntokierrokselle.

3. Ilmailun toimenpiteiden esittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Kolinen muistutti alkuun, että strategiassa on asetettu ilmailun osalta rajaus ja strategiassa käsitellään lähinnä miehittämättömään ilmailuun ja kevyeen ilmailuun liittyviä turvallisuuskysymyksiä. Kolinen kävi aluksi läpi työryhmissä käsitellyt alateemat ja näihin liittyvät toimenpiteet, minkä jälkeen toimenpiteistä käytiin keskustelua.

Keskustelua käytiin Opetushallituksen roolista miehittämättömän ilmailun turvallisuusviestinnän levittämisessä kouluihin ja siitä, mille kouluasteille kampanjointia kohdistetaan. Kampanjointin kerrottiin olevan tarkoitus kohdistaa yläkouluikäisille sekä toisen asteen oppilaille. Keskustelussa nousi lisäksi esiin kampanjamateriaalin tuottaminen ja rahoitus. Todettiin, että strategialla ei ole omaa rahoituskehystä, mutta toimikauden yhä jatkuessa, on rahoitus- ja aikatauluasioita mahdollista vielä hoitaa kuntoon. Esiin nostettiin myös viranomaisyhteistyön tärkeys ja kaikkien viranomaiskanavien hyödyntäminen materiaalin jakamiseksi sekä tehokkaan viestinnän toteuttamiseksi.

4. Vesiliikenteen toimenpiteiden esittely

Liikenne- ja viestintäministeriöstä Asikainen muistutti, että strategia keskittyy huviveneilyn turvallisuuteen. Asikainen esitteli vesiliikenteen alateemat sekä näihin liittyvät toimenpiteet. Asikainen kertoi eräiden toimenpiteiden valmistelemiseksi perustetusta alatyöryhmästä. Alatyöryhmän toimeksiantona on valmistella toimenpiteet vesiliikenteen turvallisuusviestintää koskevien kampanjoiden rahoituksen turvaamiseksi sekä turvallisuuskampanjoiden suuntaamiseksi.

Keskustelussa nostettiin esiin termin ”ei-aktiiviveneilijä” käyttäminen. Termin käyttöä perusteltiin sillä, että suurin osa kuolemaan johtaneista hukkumistapauksista tapahtuu niin sanotusti mökkiveneilijöille, jotka eivät pidä itseään veneilijöinä. Keskustelussa nousi lisäksi esiin vesilläliikkujien määrän lisääntyminen sekä venekokojen kasvu. Venekerhojen ja purjehdusseurojen rooli viestinnän ja koulutuksen toteuttamisessa nousi myös esiin.

Keskustelussa nostettiin myös esiin muita ohjelmia, joissa on käsitelty vesiliikenteen turvallisuutta. Esiin nostettiin muun muassa Terveystieteiden ja hyvinvoinninlaitoksen Kansallinen lasten ja nuorten turvallisuuden edistämisen ohjelman tavoite- ja toimenpidesuunnitelma vuosille 2018-2025 sekä sosiaali- ja terveysministeriön Koti- ja vapaa-ajan tapaturmien ehkäisyn tavoiteohjelma vuosille 2021-2030, joissa käsitellään muun muassa hukkumisten vähentämistä. Todettiin, että on tärkeää tehdä yhteistyötä erilaisten, samoja teemoja käsittelevien strategioiden välillä. Tärkeää olisi lisäksi sitoa liikenneturvallisuus laajemmin yhteiskuntaan sekä laajentaa liikenneturvallisuuden käsite koskemaan kaikkia liikennemuotoja.

5. Seuraava kokous

Puheenjohtaja kertoi, että seuraava kokous järjestetään torstaina 10.12. ja tällöin käydään läpi tie- ja rautatieliikenteen toimenpiteitä. Puheenjohtaja kiitti kaikkia osallistumisesta ja päätti kokouksen.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--